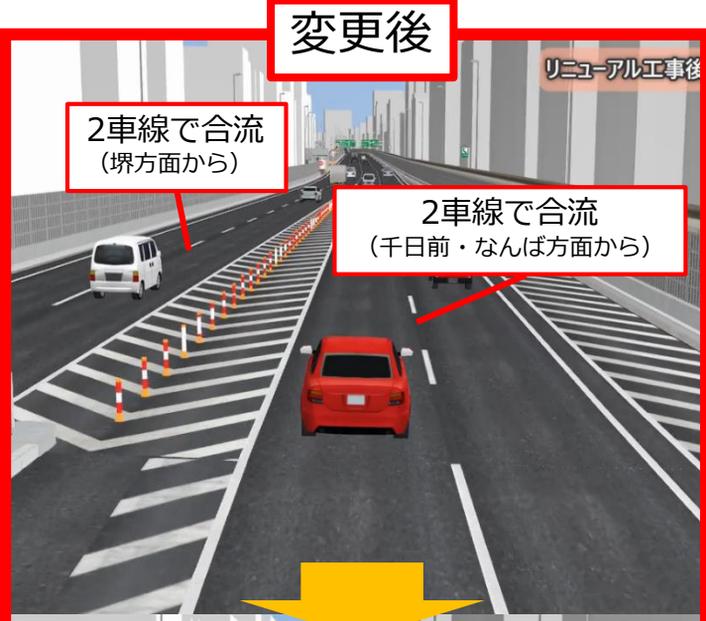
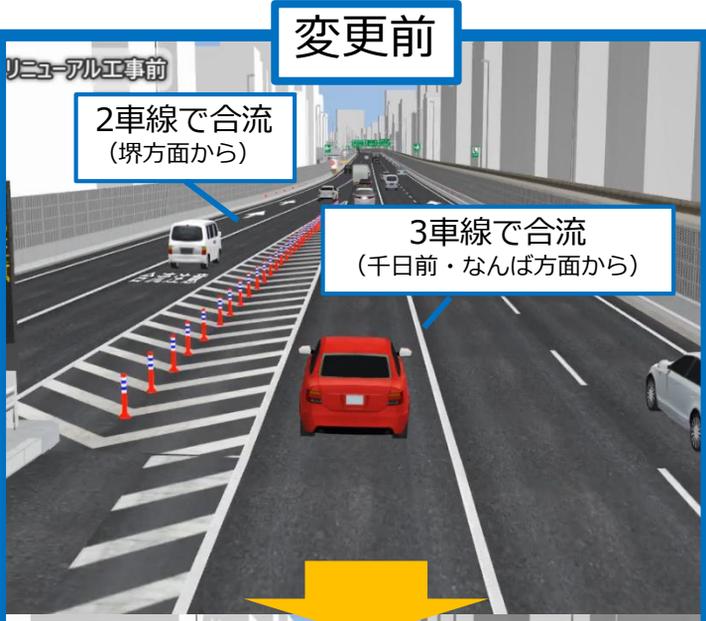


# 湊町JCTの合流がスムーズになります①

リニューアル工事後は、**湊町JCTでは合流形状が変更となり、合流がスムーズになります。**

堺方面からの2車線と千日前・なんば方面からの3車線の合流で4車線となっていた合流形状が、**2車線と2車線の合流による4車線へと変更**になり、合流部での車線減少がなくなるため、合流がスムーズになります。

この合流形状の変更により、合流付近の交通の流れが円滑になり、**湊町JCTを先頭とした渋滞の減少や、事故の削減が期待**されます。

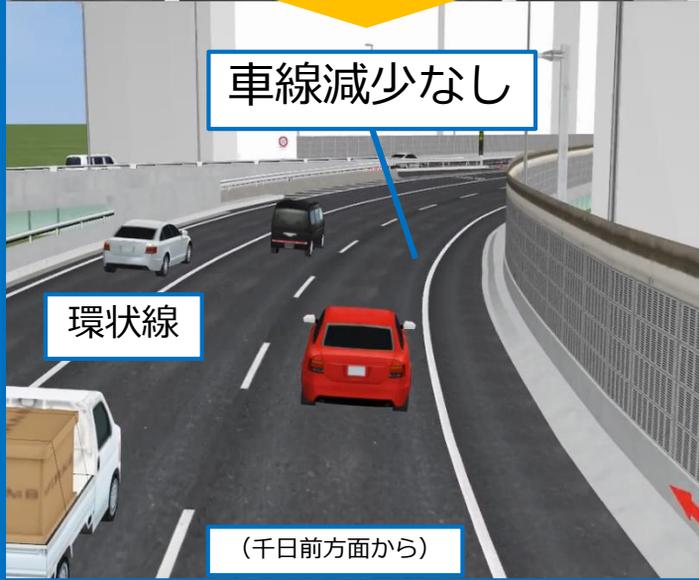
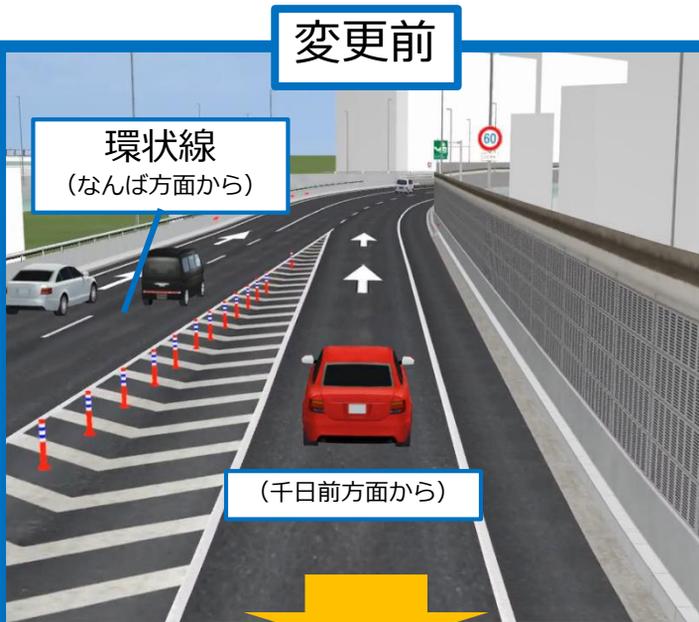


# 湊町JCTの合流がスムーズになります②

堺方面と千日前・なんば方面との合流部の形状の変更に伴い、**千日前方面となんば方面との合流形状も変更となります。**

リニューアル工事後、千日前方面からの渡り線1車線がなんば方面からの環状線2車線に合流する形で合流後は2車線となります。

千日前方面からの湊町JCTへ向かって走行される際は、リニューアル工事後は車線が減少しますので、合流に注意いただきますよう、よろしくお願いいたします。

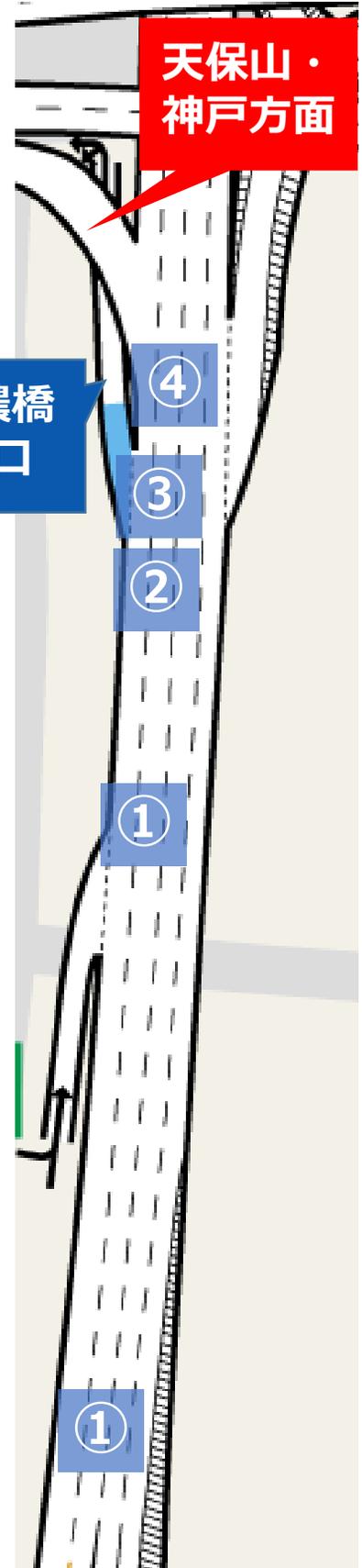
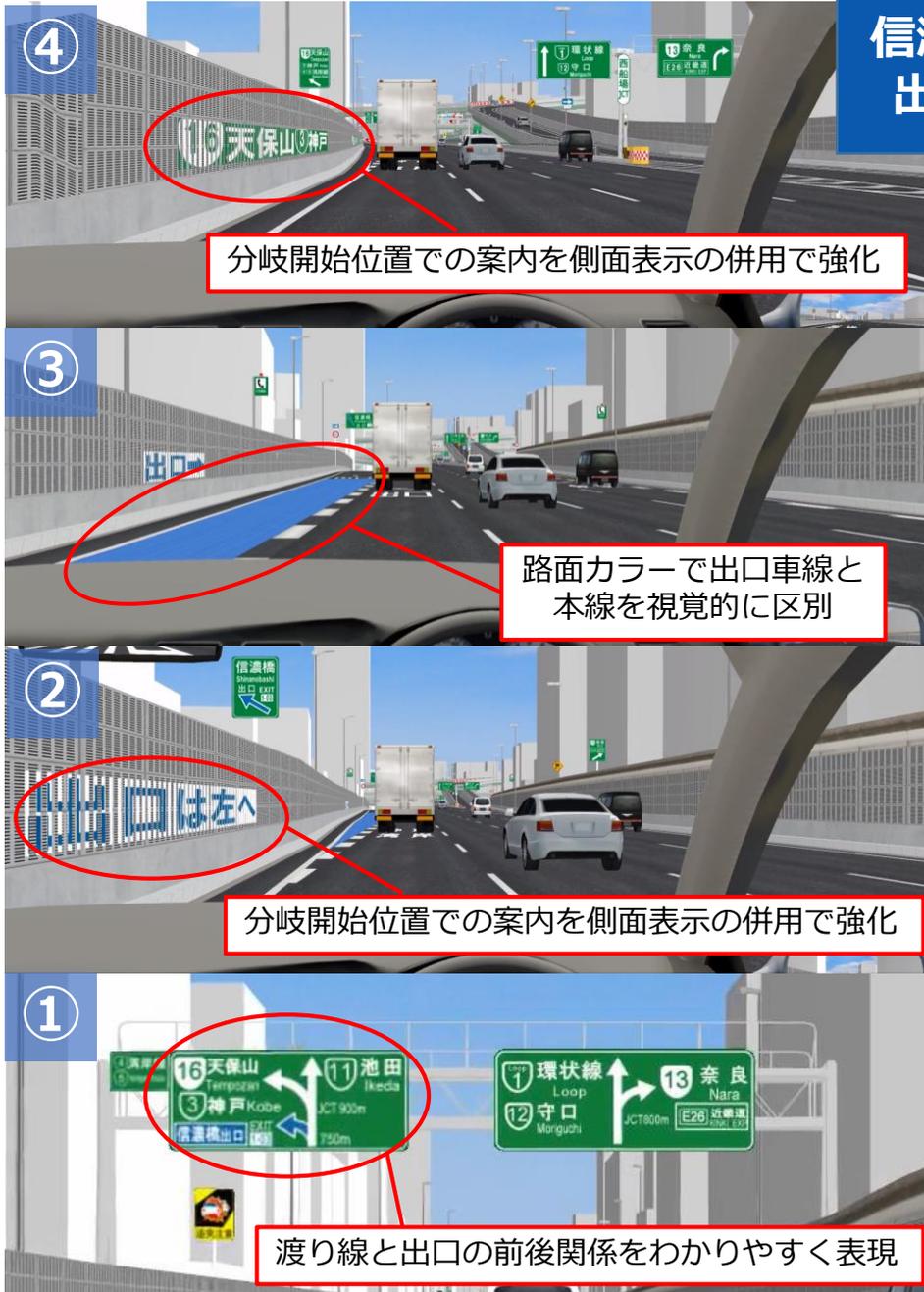


# 西船場JCT付近の案内がわかりやすくなります

西船場ジャンクション付近では、**信濃橋出口**と、**天保山・神戸方面**へ向かう**渡り線**への**分岐が連続**するなど、分岐が複雑です。

## リニューアル工事後、案内がさらに充実します

- ① 渡り線と出口の前後関係を標識で視覚的に表現
  - ② 前方に大型車がいる時も視認しやすい側面表示を併用して出口分岐開始位置での案内を強化
  - ③ **青の路面カラー**で信濃橋出口車線と本線を区別
  - ④ 側面表示で渡り線への分岐開始の案内を強化
- ⇒ **連続する信濃橋出口と天保山・神戸方面の分岐の前後関係や分岐開始位置が明確になります。**



# 中之島JCT付近の案内がわかりやすくなります

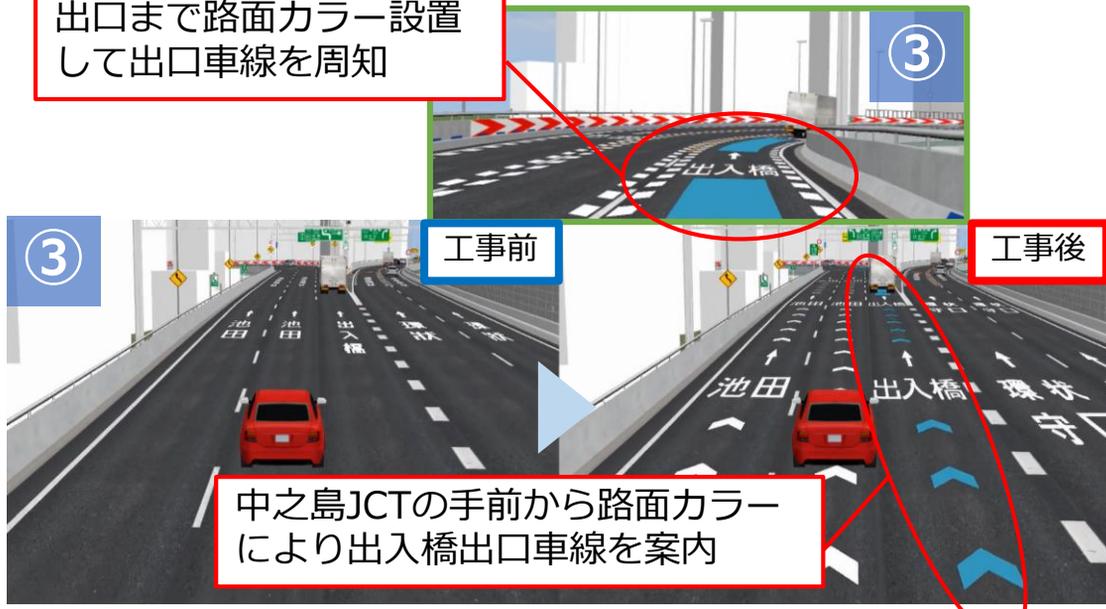
中之島ジャンクション付近では、池田方面と環状線・守口方面の分岐や、**土佐堀出口**や**出入橋出口**へ直接退出する**出口車線**があり、複雑です。

## リニューアル工事後、案内が充実します

- ①土佐堀出口車線を早めに認識できるように**青の路面カラー**を手前から設置
  - ②前方に大型車がいても見えやすい側面表示を併用して出口車線の案内を強化
  - ③出入橋出口車線を早めに認識できるように**青の路面カラー**を中之島JCT分岐手前から出入橋出口まで連続して設置
- ⇒**土佐堀出口**や**出入橋出口**へ直接退出する**出口車線**がわかりやすくなります。



出口まで路面カラー設置して出口車線を周知



中之島JCTの手前から路面カラーにより出入橋出口車線を案内



路面カラーにより出口車線を早めに周知