



阪神高速の料金所が

ETC専用 ONLY に順次かわります。



ETC専用料金所は、ETC車でのご利用をお願いします。

現金でご利用のお客さまは、ETC専用ではない他の料金所をご利用ください。
なお、進行方向により入口が限られる場合がありますのでご注意ください。

お早めのETC車載器搭載をご検討ください。

阪神高速のETC専用料金所

以下の**13か所**の料金所はETC専用です。ご注意ください。(2024年3月時点)

2	淀川左岸線	淀川左岸舞洲
3	神戸線	海老江
4	湾岸線	浜寺
4	湾岸線	高石
4	湾岸線	泉大津(北行)
4	湾岸線	岸和田南(北行)
4	湾岸線	岸和田南(南行)
4	湾岸線	泉佐野北
5	湾岸線	甲子園浜
5	湾岸線	西宮浜
5	湾岸線	南芦屋浜
5	湾岸線	深江浜(西行)
5	湾岸線	深江浜(東行)

阪神高速 累計 **13か所**

大阪湾

大阪国際空港

神戸空港

関西国際空港

西宮浜 3 甲子園浜 5 淀川左岸舞洲 2 海老江 11 浜寺 4 高石 16 泉大津(北行) 4 岸和田南(北行) 4 岸和田南(南行) 4 泉佐野北 4

<凡例>
● ETC専用運用を実施している料金所(13か所)

Q なぜETC専用化を行うのですか。

- A**
- 戦略的な料金体系の導入が容易になること等を通じた混雑の緩和など利用者の生産性の向上
 - 将来的な管理コストの削減
 - 高速道路内外の各種支払における利用者利便性の向上
 - 料金収受員の人員確保が困難な中での持続可能な料金所機能を維持
 - 料金収受員や利用者に対する感染症リスクの軽減等に資することから、近年のETC利用率の拡大等の社会情勢の変化を踏まえつつ、ETC専用化等による料金所のキャッシュレス化・タッチレス化を推進するものです。

Q ETC車載器を搭載していない車両はどうすればいいの？

- A**
- ETC車載器を搭載していない車両は、ETC専用ではない他の料金所をご利用ください。なお、誤ってETC専用の料金所に入ってしまった場合は、サポート表示のレーンにお進みいただき、インターホンにより係員の指示に従ってください。(状況によりETCサポート表示の場合もあります)
逆走・バックは大変危険ですので、絶対におやめください。



イメージ図

