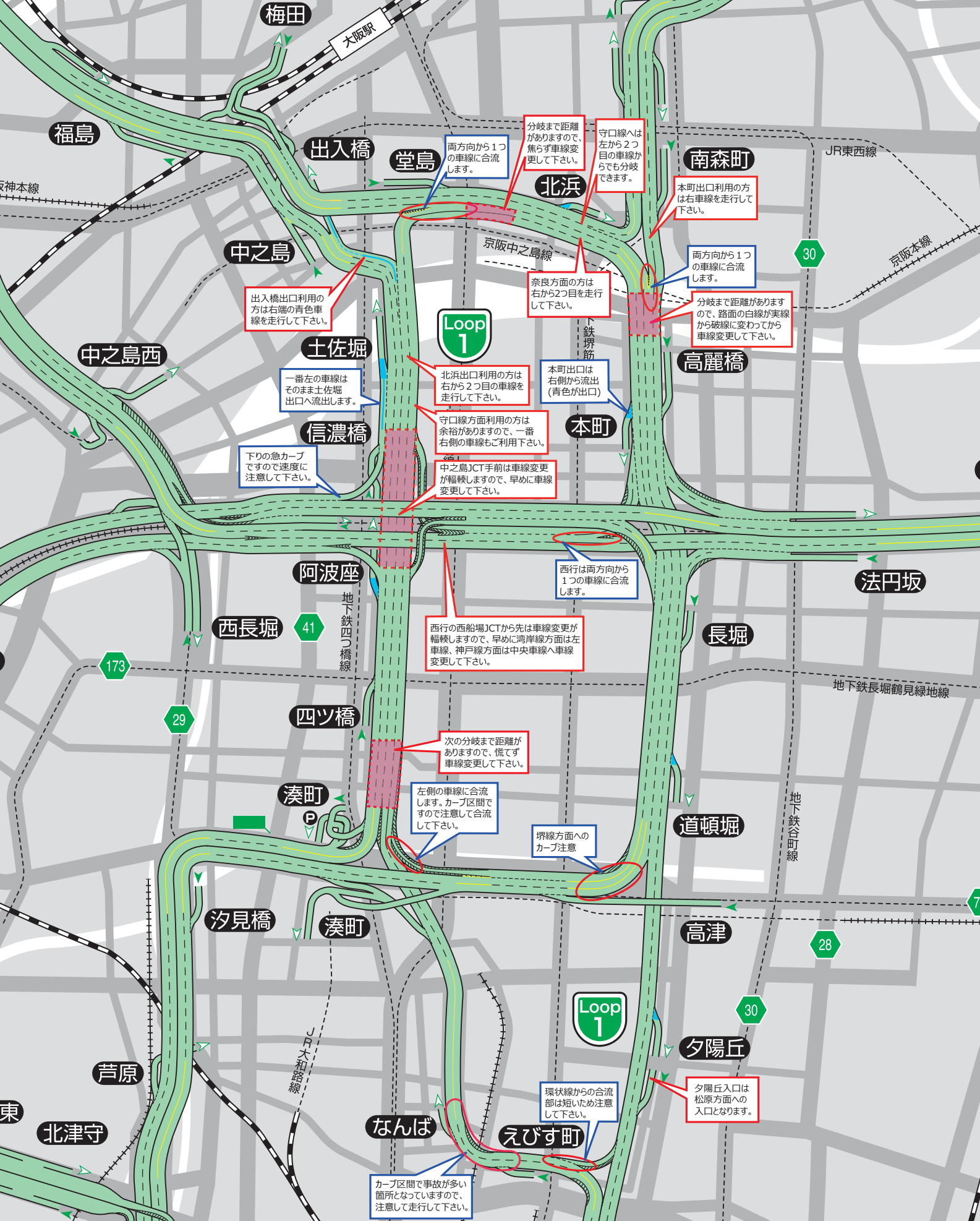
梅田
大阪駅
福島
出入橋
堂島
北浜
南森町
JR東西線
阪神本線
両方向から１つの車線に合流します。
分岐まで距離がありますので、焦らず車線変更して下さい。
守口線へは左から２つ目の車線からでも分岐できます。
本町出口利用の方は右車線を走行して下さい。
中之島
京阪中之島線
京阪本線
30
両方向から１つの車線に合流します。
奈良方面の方は右から2つ目を走行して下さい。
分岐まで距離がありますので、路面の白線が実線から破線に変わってから車線変更して下さい。
出入橋出口利用の方は右端の青色車線を走行して下さい。
Loop 1
中之島西
土佐堀
地下鉄堺筋
高麗橋
北浜出口利用の方は右から２つ目の車線を走行して下さい。
本町出口は右側から流出(青色が出口)
一番左の車線はそのまま土佐堀出口へ流出します。
信濃橋
守口線方面利用の方は余裕がありますので、一番右側の車線もご利用下さい。
本町
下りの急カーブですので速度に注意して下さい。
中之島JCT手前は車線変更が輻輳しますので、早めに車線変更して下さい。
西行は両方向から１つの車線に合流します。
阿波座
法円坂
地下鉄四つ橋線
西長堀
41
西行の西船場JCTから先は車線変更が輻輳しますので、早めに湾岸線方面は左車線、神戸線方面は中央車線へ車線変更して下さい。
長堀
173
地下鉄長堀鶴見緑地線
29
四ツ橋
次の分岐まで距離がありますので、慌てず車線変更して下さい。
湊町
左側の車線に合流します。カーブ区間ですので注意して合流して下さい。
道頓堀
堺線方面へのカーブ注意
地下鉄谷町線
汐見橋
湊町
高津
28
Loop 1
30
夕陽丘
JR大和路線
芦原
環状線からの合流部は短いため注意して下さい。
夕陽丘入口は松原方面への入口となります。
北津守
なんば
えびす町
カーブ区間で事故が多い箇所となっていますので、注意して走行して下さい。