

渋滞情報の表示が変わります!

2月10日
スタート!

渋滞区間の最後尾

渋滞区間の先頭

摩耶 - 生田川 渋滞 1km

生田川

渋滞区間

摩耶

進行方向の
渋滞を表示

渋滞区間の先頭

渋滞区間の最後尾

道路情報板

2018年

2月10日

からは

渋滞情報表示の□□が変わります!

地点名の表示順にご注意ください!

阪神高速の本線上や、一般道路に設置されている道路情報板の「渋滞情報」の表示について、渋滞区間の地点名の表示順序を「**最後尾の地点名** - **先頭の地点名**」に変更します。

これにより、**これまでの表示の順序とは地点名が前後逆**になりますので、2018年2月10日以降、渋滞情報をご覧の際はご注意ください。

※変更後は阪神高速道路とNEXCO西日本が同じ表現になり、よりわかりやすくなります。



ミチコさん
©A.M/F-24-1

ウラ面もご覧ください ▶

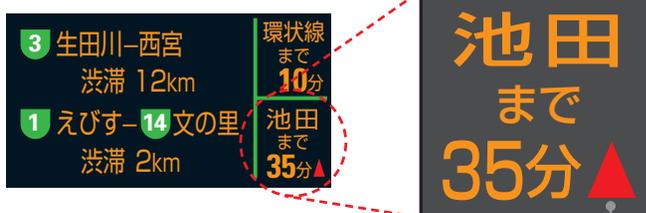
ご存知でしたか？ 道路情報板 **豆** 知識

阪神高速の本線上や一般道路の道路情報板の表示は、文字による情報以外にもアイコン表示や文字色の違いなどでより詳しい情報をお知らせしています。

▶ 渋滞の傾向表示

文字情報板や、所要時間表示板に表示されている所要時間は、それぞれの主要地点までにかかる時間を表していますが、今後所要時間が増加する傾向にある時に赤い三角印▲のアイコンを表示して、お知らせしています。

[表示例] 文字情報板(入口)の場合



所要時間が増える傾向にあることを示しています

増加傾向表示

▶ 所要時間表示の色の違い

所要時間の表示は、かかる時間を表す数字の色を変えて道路の混み具合をお知らせしています。主要地点までを制限速度で走行した場合の所要時間を「緑色」で通常とし、所要時間の増加に合わせて「橙色」→「赤色」で表示しています。

[表示例] 所要時間表示板の場合



所要時間の色分け表示

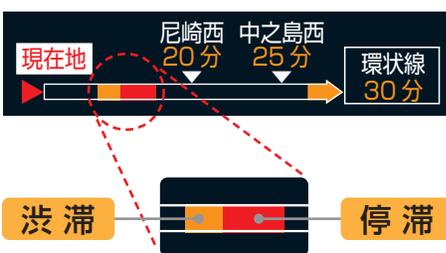
通常	緑色
通常の3倍未満	橙色
通常の3倍以上	赤色

※「通常」とは制限速度で走行した場合の所要時間

▶ 渋滞表示の色の違い

阪神高速の本線上に設置されている、道路を簡単な図形で表した図形方式の情報板については、渋滞を表す区間の表示を「消灯」→「橙色」→「赤色」と渋滞のレベルに合わせて色を変えてお知らせしています。

[表示例] 図形方式所要時間表示板の場合



渋滞レベルの色分け表示

渋滞なし	消灯
渋滞 時速30km/h以下	橙色点灯
停滞 時速15km/h以下	赤色点灯

※所要時間も同じく状況に合わせて数字の色が変化します

● 阪神高速道路に関する詳しい情報は

阪神高速

検索

● 携帯電話向け交通情報サービス
「阪神高速はしれGo!」

