

先進の道路サービスへ



**阪高快適走行プロジェクト  
2022・2023年度の取り組み事例**

2024年3月



阪神高速道路株式会社



# ■ 貝塚出口(4号湾岸線上り)における逆走対策

- 逆走対策として全出入口及び入口・本線合流部を対象に以下の対策を実施済(2017年度完了済)
  - 出入口部 : 大型矢印路面標示、高輝度矢印板、進入禁止看板
  - 入口・本線合流部 : 大型矢印路面標示、高輝度矢印板、ラバーポール

## 【今回実施の対策】

逆走が多発する箇所や事故発生箇所では、上記対策に加えて当該箇所ごとに発生要因を分析のうえ必要な対策を追加で実施。(超高輝度シートの「進入禁止」看板の設置、「高速出口」壁面表示)

## ・ 貝塚出口(4号湾岸線上り)(2022年度実施)



「進入禁止」看板への  
超高輝度シートの採用

「高速出口」壁面表示  
(逆走方向からのみ視認可能)

# 京橋入口(西行・東行)における案内改良

- 入口への進入直後に行先別の分岐が存在しており、京橋入口で誤進入が多発

**【今回実施の対策】**

- ・ 行先情報の視認性向上のため、現行の電光掲示板を撤去し、新たに方面別の案内看板を設置
- ・ 左折で進入する車両を対象に、手前から行先情報を認識いただけるよう、近傍の橋脚へ行先案内シールを新設

## 京橋入口(3号神戸線)(2023年度実施)



電光掲示板の撤去



案内看板の設置



行先案内シールの設置



# 京橋出口(3号神戸線下り)における誤分岐対策(分岐が連続する区間)

- 京橋出口(西行)はPA入口が近接しており、PAに向かおうとする車両が出口へ誤退出していると推察される事例が多発

**【今回の実施対策】**  
PA及び出口部を分岐手前から案内看板・舗装上で色分け明示し、各分岐まで誘導

- ・京橋出口(西行)及び京橋西行PA(3号神戸線下り)(2023年度実施)



Before



After



■ 京橋パーキングへの誘導を促すカラー舗装 ■ 京橋出口への誘導を促すカラー舗装



阪神高速

先進の道路サービスへ