



阪神高速16号 大阪港線(東行き)

昼夜連続路肩規制のお知らせ

大阪港線

いつも阪神高速道路(株)の事業に、ご理解・ご協力いただきありがとうございます。
工事を進めている西船場ジャンクション改築事業におきまして、16号大阪港線(東行き)左側路肩を、昼夜連続(終日)で規制します。
ご不便・ご迷惑をお掛けしますが、ご理解・ご協力のほどよろしく申し上げます。

規制期間 【16号大阪港線(東行き)】

平成30年6月～平成32年3月末(予定)



規制のイメージ(断面図)

左側路肩の幅が、規制のため、狭くなっています。
ご走行の際は、ご注意ください。



詳細等は、以下までお問い合わせください。

お問い合わせ
工事詳細

【工事に関すること】 阪神高速道路株式会社 大阪改築事務所

Tel. 06-6537-9374(受付/平日9:30~17:30)

(株)横河ブリッジ

Tel. 06-6563-9731(受付/平日9:00~17:00)

【その他 阪神高速に関すること】 阪神高速お客さまセンター

Tel. 06-6576-1484(受付/平日 8:30~19:00 土日祝・年末年始 9:00~18:00)

その他詳細

阪神高速道路株式会社 ホームページ

<https://www.hanshin-exp.co.jp/>



©A. M/J-4

西船場ジャンクション改築事業

阪神高速16号大阪港線及び1号環状線は、大阪都心部の自動車交通における大動脈の役割を担っています。
 現在、16号大阪港線（東行き）から1号環状線（北行き）へのアクセスには、環状線を半周回する、あるいは、乗り継ぎ制度を利用して一般道路を経由する必要があります。
 本事業により、16号大阪港線（東行き）から1号環状線（北行き）を直接接続すること、車線を拡幅することにより、①移動時間の短縮、②スムーズな車線変更、③環境負荷の軽減を実現し、より使いやすい道路ネットワークを形成します。



【ルート図】16号大阪港線（東行き）から1号環状線（北行き）



【概略図】西船場ジャンクション（信濃橋渡り線（仮称））改築事業

西船場ジャンクション改築事業により期待される整備効果

①移動時間短縮による 利便性向上

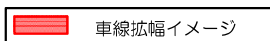
1号環状線を半周回することなく、16号大阪港線から1号環状線へのアクセスが可能となり、移動時間が短縮し、利便性が向上します。



【イメージ】信濃橋渡り線（仮称）

②スムーズな車線変更による 走行快適性向上

16号大阪港線および1号環状線を拡幅し、交通の円滑化を図ることにより、スムーズな車線変更が可能となり、快適な走行が期待されます。



【イメージ】車線拡幅（大阪港線（東行き））

③環境負荷の軽減

走行距離の短縮や交通の円滑化によるCO₂排出量の削減など、環境負荷の軽減に貢献します。



©A.M./R-20



西船場ジャンクション改築事業の詳細については、阪神高速HPに掲載しております。

阪神高速 西船場

お客さまにはご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

