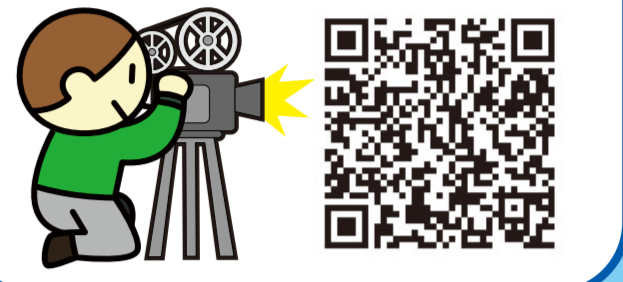


Q

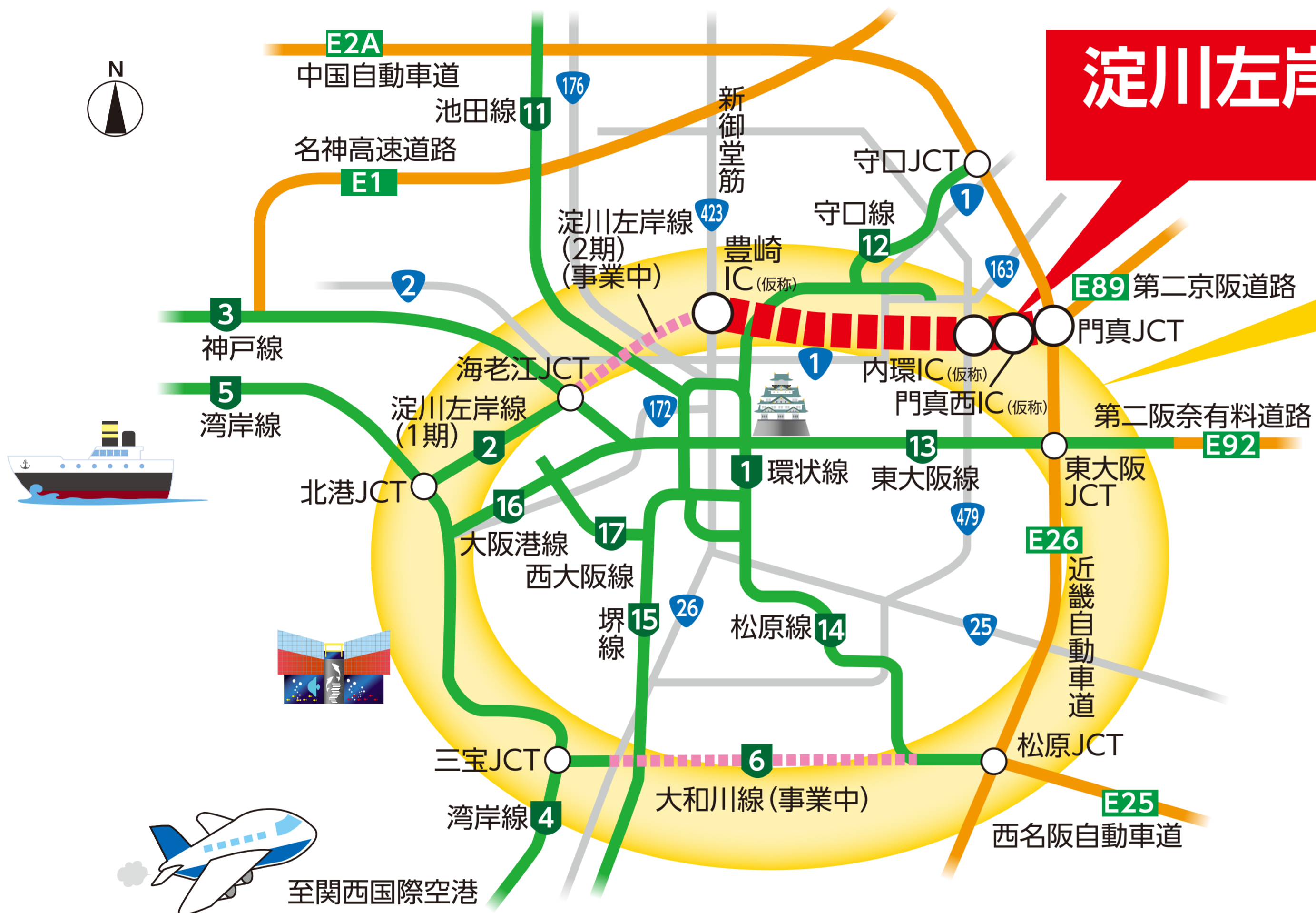


どういった役割の道路ですか？

動画で詳しく見てみよう!



A 淀川左岸線延伸部は、「大阪都市再生環状道路」の一部を構成する道路です。新ルートでの完成で大阪市内の慢性的な渋滞を減らしたり、災害時の緊急輸送道路としても役立ちます。



淀川左岸線延伸部 (延長8.7km)
《国道1号》

大阪都市再生環状道路

大阪都市再生環状道路ってなに？
大阪市を中心とした延長約60kmの環状道路。都心部に集中する通過交通を分散させ、交通渋滞を緩和するとともに、沿道環境を改善。関西圏、特に大阪ベイエリア地域と内陸部、また第二京阪道路を經由して京阪神間の交流、連携機能を強化する道路です。

バイパス機能

都心部を通過する必要がなくなりスムーズに移動できます。



分散導入機能

郊外から都心部へ向かう交通を分散します。



アクセス機能

環状道路周辺の地域間の移動が便利になります。



※事業区間のIC名は仮称です。

事業経緯

平成13年 8月	都市再生プロジェクトに淀川左岸延伸部が位置づけ(第二次決定)
平成16年 3月	淀川左岸線延伸部有識者委員会によるPIプロセス導入
平成18年12月	淀川左岸線延伸部有識者委員会による提言
平成28年11月	都市計画決定
平成29年 4月	事業化

計画諸元

道路名	一般国道1号 淀川左岸線延伸部
事業区間	門真市大字葎島～大阪市北区豊崎
延長	8.7 km
道路規格	第2種第2級
車線数	4車線
設計速度	60 km/h