

# 大和川線NOW

6号大和川線工事の進み具合をお知らせしていきます!



1 大阪臨海線付近 覆工板の下でトンネル本体を構築しています。  
2 南島下水ポンプ場付近 トンネル本体の下面が出来上がってきました。  
3 阪神高速15号堺線付近 紀州街道直下のトンネル構築が完了しました。  
4 東浅香山町付近 覆工板の下で掘削を進めています。

## インフォメーション

6号大和川線の工事やイベント、阪神高速道路全般についての情報をお知らせします!

【平成25年度 土木の日 協賛行事】 三宝出入口開通記念イベント **感じてみよう土木の現場**

# 参加者大募集! 三宝ジャンクション体感ウォークDAY

参加費 無料

阪神高速 建設現場見学会

開催日時 **小雨決行 平成25年12月1日**  
 午前の部 ▶ 9:30 ~ 12:00  
 午後の部 ▶ 13:00 ~ 15:30

内容 建設現場の見学のほか、土木技術を体験できる「体験展示コーナー」を実施。特に今回は、開通直前の三宝出入口を歩くことができます!

募集人数 午前・午後で各500名 応募資格: 小学生以上

応募締切 **平成25年11月8日(金)** (はがきは当日消印有効)  
 応募者多数の場合は抽選とさせていただきます。当選された方には当日の詳しいご案内を送付します。

見学場所 阪神高速道路建設現場「三宝ジャンクション(堺市堺区築港八幡町)」

※「三宝ジャンクション」は仮称です。

応募先

【インターネットによる応募】  
 ▼ 阪神高速ホームページ  
<http://www.hanshin-exp.co.jp/drivers/>  
 阪神高速 検索

【はがきによる応募】  
 ハガキに参加希望者全員の住所、氏名(ふりがな)、性別、年齢、電話番号を明記のうえ、下記応募先までお申し込みください。なお、当現場見学会の企画運営業務を委託する場合がございます。つきましては委託先に提供する事にご同意いただいた方のみご応募ください。  
 (宛先) 〒541-0056 大阪市中央区久太郎町4-1-3 阪神高速道路(株)「現場見学会」S係

注意事項 ご応募に際して以下の点にご確認ください。  
 ● 2km以上歩くことができる方。  
 ● 会場および周辺に駐車場はございません。  
 ● 会場は安全に配慮していますがリアフリーに対応していません。  
 ● 小学生の方は必ず保護者同伴でご参加ください。

◆個人情報の取り扱い  
 お申し込みいただいた個人情報は、本見学会の実施以外の目的に使用することはありません。また、当現場見学会の企画運営業務の委託に必要な範囲内で、委託先に提供する場合は、応募者の個人情報を本人の同意なく、第三者に提供することはありません。(法令などにより開示を求められた場合を除く)お申し込みにあたって取得した個人情報は、適切な安全管理措置を講じるものとし、保有する必要がなくなった個人情報については速やかに破棄します。

現場の写真やリアルタイム進捗情報など盛りだくさん!「6号大和川線」のWEBサイトをチェック!!

工事期間中は、何かとご迷惑をおかけしますが、皆さまのご理解とご協力をお願いいたします。

阪神高速 まち、川、緑とともに 大和川線

# 大和川線 ニュースレター

Vol.12  
 2013 秋号  
 平成25年10月発行



平成25年12月15日「4 三宝出入口」開通

4号湾岸線がますます便利に!

三宝出入口が新たに生まれ変わります!!!

三宝ジャンクション(仮称) 舗装を終えて開通に備える三宝出入口

# 関西空港方面からの出口新設により、4号湾岸線のご利用がますます便利に！ 平成25年12月15日「4号湾岸線三宝出入口」が開通します!!!

## 平成28年度末の三宝ジャンクション完成に向けた第一歩。

ジャンクション化に伴う工事のため閉鎖していた「4号湾岸線三宝出入口」について、平成25年12月15日(日)13時に通行止を解除いたします。ご利用されるお客さまには、長らくご不便をおかけしましたこととお詫びするとともに、ご理解とご協力を賜りましたことを厚くお礼申し上げます。

生まれ変わった出入口には、関西空港方面からの出口を新設し、堺臨海部へのアクセス向上を図っています。また、平成26年度末には関西空港方面への入口の完成を予定しており、そして平成28年度末には、6号大和川線とともに三宝ジャンクションが完成する予定です。全区間開通に向けて、これからも一步一步、着実に建設工事を進めてまいります。



### ■ 三宝ジャンクション

4号湾岸線と建設中の6号大和川線を接続するもので、大和川線の開通に合わせ平成28年度末に完成予定です。また併設する三宝出入口から、4号湾岸線の両方向と6号大和川線へのアクセスが可能となり、今回は4号湾岸線の大阪市内方面の出入口と関西空港方面からの出口が開通します。

### ■ 三宝出入口ご利用上の注意

## 「三宝出入口」が移転します!!

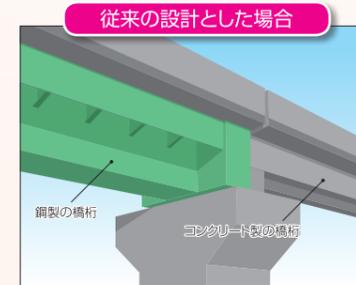
通行止以前までの三宝出入口は、築港八幡三宝1号線と接続していましたが、**新たな出入口は、築港天美線に接続します。**あらかじめ地図や案内標識などで場所をお確かめの上、ご利用ください。  
また、**関西空港方面への入口は今回の開通区間には含まれておりません**のでご注意ください。

## 新たな技術を取り入れた安全・安心・快適な道路づくり

### ■ 景観に配慮した構造物のデザイン

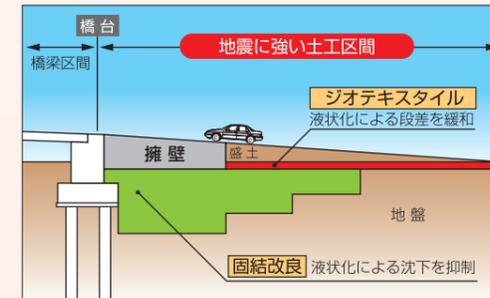
#### ■ テーマは「周辺環境との調和」

三宝ジャンクションは、周辺環境との調和をデザインコンセプトに、景観対策を行っています。橋脚は、人工的な印象を和らげるために、樹木の幹をイメージしたデザインを採用し、梁下の曲線化や表面処理などを施しました。また従来、橋脚や橋桁は個別色で彩色されていましたが、構造物全体を統一したカラーでまとめることにより、人工的な印象を和らげ、構造物の威圧感を抑えるようなデザインとしました。



### ■ 大規模な地震に備えた土工部の耐震設計

#### ■ 土工部の地盤沈下抑制対策



近年、大規模な地震により道路盛土が損傷し、緊急輸送道路に支障がでることによる救助活動や震災復旧への影響が懸念されています。三宝ジャンクションでは、土工部にも耐震設計を採用しており、基礎地盤の固結改良と、荷重を分散させる効果を持つジオテキスタイルの敷設により、地震発生時の高速道路本線へのアプローチルートを確認します。

### ■ その他の最新技術

#### ■ 既設橋梁の再利用



旧・三宝出入口の解体時に、部材を慎重に撤去し、新たな構造物の一部に流用することで、資源の有効活用や建設コストの縮減を実現しています。

#### ■ 点検性の向上



鋼製構造物内部の点検用扉に透明なアクリル製の扉を設け、軽量化と採光を実現。その他にも点検作業の環境改善を図る工夫を数多く採用しています。

※「三宝ジャンクション」は仮称です。