

大和川線VOICE

皆さまに愛される大和川線を目指して。
”ええ道”造ってます!

阪神高速道路株式会社
建設・更新事業本部
堺建設部長
杉江 功

大和川線の工事は仕上げ段階
再来年完成に向けて高速道路を造っています

昨年度、遠里小野～常磐のシールドトンネルが貫通し、大和川線のトンネル
本体工事はおおむね完了しました。これまでご協力いただきました皆さまに
は、心よりお礼申し上げます。

今後は、再来年の完成に向けて、舗装工事や照明、避難設備の設置など、仕
上げに向けた工事を進めていきます。また誌面でも紹介した換気所など、地域
住民の方やドライバーにとって安全・安心・快適に、ご満足いただける道路設備
の工事も行っているところです。本誌やHPなどを通して、今後の大和川線完成
に向けた取り組みを知っていただければ幸いです。

「ええ道できるで!」を合言葉に、
皆さまに愛される大和川線にしたい

完成目標まで2年を切り、私たちは、本誌のタイトルにも
なっている『ええ道できるで!大和川線』というキャッチコピー
のもと、装い新たに情報発信をおこなっています。今後も大和
川線だけでなく、トンネルの上面整備の様子などもご紹介し、
大和川線をより身近に感じていただきたいと思います。

地域の皆さま、また関西全体にとっての「ええ道」である大
和川線を愛していただけよう尽力してまいりますので、今後
ともご理解、ご協力をお願いいたします。



「ええ道できるで!大和川線」について

大阪、関西圏の交通を変える「ええ道」をつくる取り組みを皆さま
に知ってもらいたい。その想いを込めて大和川線のキャッチコ
ピー、そして広報誌のタイトルに冠しました。ドーナツ状のリング
は、「大阪都市再生環状道路」の輪と、その一部を担う大和川線を
あらわしています。

インフォメーション

今年も『水辺の楽校まつり』に出展!
楽しみながら、大和川線事業を学んでいただきました!

平成30年5月6日(日)に大和川河川公園で実施された『水辺の楽校まつり』に、昨年
に引き続き出展しました。レンガアーチ橋づくりやマグネットづくりといった体験型のイ
ベントに、たくさんのお子様たちが参加してくれました。また大和川線建設工事の最新
状況などについて、写真やパネルを使って多くの方々にお伝えすることができました。

皆さまから頂戴したご意見・ご質問をもとに、今後もお客さまのご期待に応えら
れるようにより一層尽力してまいります。



現場の写真や進捗情報など盛りだくさん! 「6号大和川線」のWEBサイトをチェック!!

大和川線 検索

工事期間中は何かとご迷惑をおかけいたしますが、皆さまのご理解とご協力をお願いいたします。



阪神高速道路株式会社 建設・更新事業本部 堺建設部
〒590-0075 堺市堺区南花田町2-3-20(三共堺東ビル5階)
TEL:072-226-4801 FAX:072-233-5730



この印刷物は環境に優しい
「植林木使用紙」「植物油イ
ンキ」を使用しています。

2018.07 発行

ええ道できるで!
大和川線

まち・川・緑と
ともに
大和川線

発行/阪神高速道路株式会社
建設・更新事業本部
堺建設部

Vol.2

Q. 大和川線ではどのような
環境対策が実施されていますか?



大和川線はココ!

Q. 大和川線ではどのような環境対策が実施されていますか？

A. 周辺地域への影響に配慮した工事を心がけ、開通による走行性改善などにより環境を守ります！

阪神高速道路株式会社
堺建設部 大和川線建設事務所
マエカワさん



大和川線の工事現場は、住宅や一般道に面している場所もあり、工事中の周辺への配慮はもちろん、周辺環境の保全が不可欠です。今回は、大和川線が取り組んでいる工事現場周辺地域への配慮や、全線開通した際の環境への効果について、工事を担当している社員がご紹介していきます！

現場からのトラックの出入りや建設機械による騒音、振動などに配慮しながら工事を行っています。

工事車両の出入りが多く、また人通りの多い箇所である場合は、ガードマンを配置して、通行する方々の安全に注意しながら出入りを行っています。また現場作業時においても、低騒音・低振動型の機械を使用するなど、近隣環境への配慮を行いながら工事を進めています。



(上) 現場の出入口で、通行される方の安全に注意した車両誘導を行っています。(右) 国土交通省が「低騒音型建設機械」に指定した建設機械に貼られるラベル。



阪神高速道路株式会社
堺建設部 大和川線建設事務所
セザキさん

走行性向上により、二酸化炭素などの排出量が減少し、一般道路の渋滞緩和や地域環境改善に貢献します。

堺市域から松原市域にかけては東西をつなぐ一般道路が少なく、慢性的な渋滞が発生しています。大和川線の全線開通によって、周辺道路を通行する車が、大和川線に転換することで渋滞の緩和が実現すると考えられています。

車の流れがスムーズになることによって、二酸化炭素等の排出量が減少し、地域の環境改善に貢献します。

CO₂
約**6.8万**t/年 DOWN



約**747**個分の面積の森林が吸収するCO₂
※大阪府における二酸化炭素排出削減量(仁徳天皇陵は墳丘基底部の面積で計算 出典:林野庁HP、堺市HP)

NOx
整備前 整備後
24% DOWN



SPM
整備前 整備後
28% DOWN
※並走区間における各排出量 ※平成42年時点の整備有・無の場合の交通量推計結果による



阪神高速道路株式会社
堺建設部 企画課
ギガさん

トンネル内の空気を換気する施設「換気所」は、周辺の環境に調和するデザイン設計にしています。

大和川線はほとんどがトンネル構造となっています。そのトンネル内を換気する5箇所の換気所は、建物の高さや規模が大きいため、圧迫感軽減等に配慮し、周辺環境に調和する外観デザイン設計を行いました。

例えば浅香山換気所は、同じ敷地内にある浅香山浄水場のシンボルである円形の高架配水池と調和させるため、楕円形の排気塔にしています。



(左) 天美換気所 (右) 浅香山換気所



阪神高速道路株式会社
堺建設部 施設課
オオニユウさん



換気所内部ではトンネル内の空気に含まれる粉じんなどを取り除き、排出しています。

換気所は、トンネル内の空気をそのまま排出するのではなく、「電気集じん機」で粉じんを取り除いた後に上空へ吹き上げています。また空気を吹き上げる際に出る音は、「消音装置」によって軽減させています。



阪神高速道路株式会社
堺建設部 施設課
コダマさん



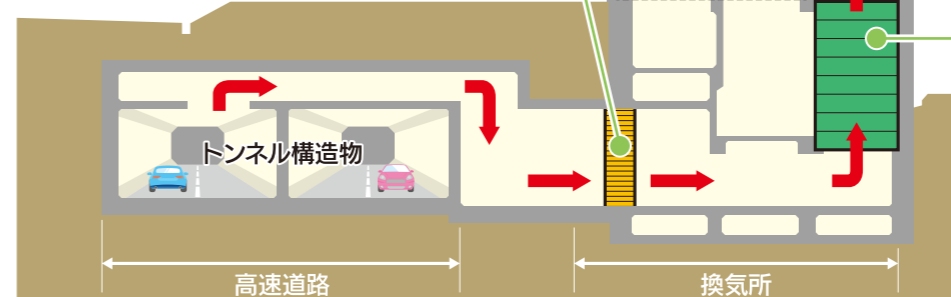
消音装置

筒状の消音装置の中に入っている吸音材が、機械の動作音を軽減します。

電気集じん機



トンネル内の空気はまずこの電気集じん機を通り、粉じんを取り除きます。



換気所の断面図(一例)

→ 空気の流れ



排風機

トンネル内の空気を吸い込んで、上空に吹き上げる装置です。