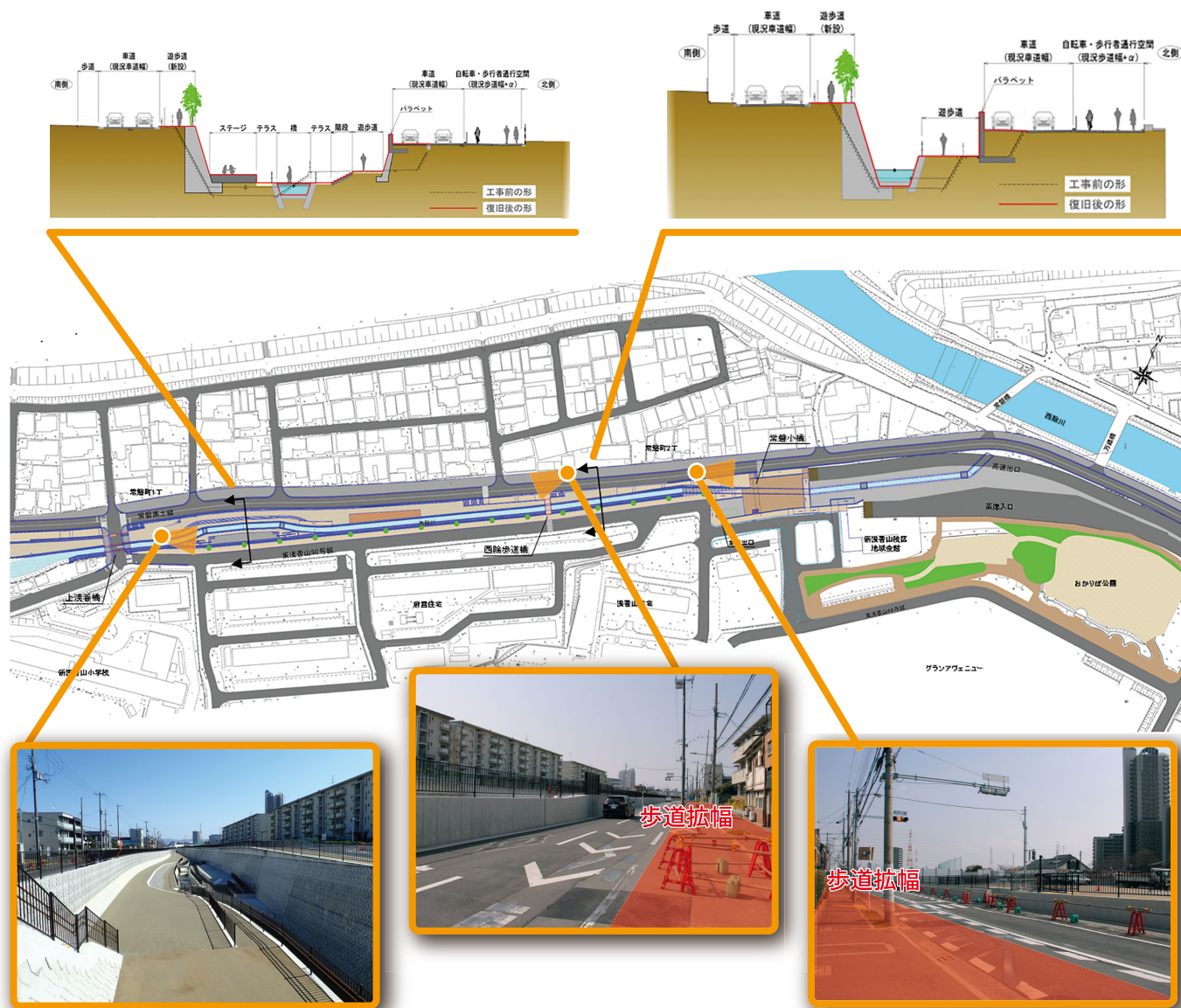


大和川線事業に伴う西除川復旧概要



今後も西除川の北側で、歩道拡幅工事が続きます。引き続きご協力をよろしくお願いいたします。(堺市)



まち・川・緑とともに 大和川線

西除川河川
復旧工事と
大和川線
事業完了にて
寄せて

みなさんのご協力で
大和川線の事業が
全て完了しました。

お問合せ先



大阪府
富田林土木事務所

〒584-0031
大阪府富田林市寿町2-6-1
南河内府民センタービル
TEL.0721-25-1131



堺市
建設局道路部道路計画課

〒590-0078
堺市堺区南瓦町3-1
堺市役所高層館17階
TEL.072-228-7423



阪神高速道路株式会社
建設事業本部大阪建設部

〒553-0003
大阪市福島区福島7-15-26
JMFビル大阪福島01 10階
TEL.06-6136-6440
(代表)

大和川線事業の経緯

2009年1月25日
起工



起工前のようす



開削トンネル



シールドマシン

錦陵校区(遠里小野地区)で大和川線事業が起工しました。遠里小野地区から新浅香山校区(常磐地区)までは、シールドマシンにより地下のトンネルでつなげる工事を行いました。

2017年3月
遠里小野～常磐地区
トンネルでつながる

遠里小野～常磐地区が、シールドマシンにより2本のトンネルでつながりました。このあと、道路舗装や照明、避難通路などの工事が始まりました。



シールドトンネル完成

2023年
3月30日
事業完了

2009年の起工から約14年、西除川河川復旧を終え事業が完了しました。



三宝～鉄砲区間の開通時、
ハイウェイマラソンと
トンネルウォークを開催し
多くの方々にご参加いた
できました。



ハイウェイマラソン



通り初め

2017年1月28日
大和川線
三宝～鉄砲区間
開通



2020年3月29日
大和川線全線開通

部分的に開通した後、全線が開通しました。全線開通時はコロナ禍により、地域のみなさまへトンネル内をお披露目することができませんでした。



開通時のようす

西除川河川復旧工事の経緯

西除歩道橋から
常磐小橋を望む



2008年8月頃



2023年3月頃

上浅香橋から
西除歩道橋を望む



2008年8月頃



2023年3月頃

御礼・お祝いのことば

新浅香山校区自治連合会 会長
岡本 昌也さま



西除川河川復旧を終え、事業が無事完了しましたことをお慶び申し上げます。2009年起工から紆余曲折ありましたが、本当に地域住民のために安全で美しい姿の河川にして、現実に私たちの目の前にあることをうれしく思います。これから先も私たちの川として美しく、清潔で楽しい場であり続けるよう努めます。

大阪府富田林土木事務所 所長
宍戸 英明



西除川は、大和川線の事業に伴い、大阪府・堺市・阪神高速道路株式会社の協力のもと地域の意見もお聞きしながら、新たに親水機能を向上させた河川に生まれ変わることができました。これもひとえに地域の皆様のご支援、ご協力の賜物と存じます。これからも地域に愛される河川として西除川をよろしく申し上げます。

堺市建設局道路部 部長
金田 幸治



大阪府、堺市および阪神高速道路株式会社が共同して整備を行ってまいりました大和川線が開通し、この度西除川復旧工事も無事に完了となりました。地域のみなさまのご協力に心から感謝申し上げます。引き続き、西除川北側の常磐黒土線の歩道拡幅工事を堺市が行ってまいります。今しばらくの間、地域の皆様にはご理解とご協力をいただきますようよろしくお願い申し上げます。

阪神高速道路株式会社
大阪建設部長
北澤 俊彦



2009年起工から約14年間、工事中は日常生活へ大変ご負担を強いることになりましたが、地域の皆様に少しでも良いものを残したいと考え、関係する方々と調整し、大和川線事業を進めて参りました。これまでの皆様のご協力に深く感謝申し上げますとともに、完成したものが未永く地域の皆様に愛されることを祈念しています。今後とも大和川線を通じて、地域の発展に寄与できることを心から願っております。

鹿島・飛鳥建設工事共同企業体
常磐工区JV工事事務所長
羽富 公彦



地域のみなさまのご理解をいただきながら工事を進めることにより、地下高速道路、河川、公園および道路整備等が完了いたしました。工事関係者一同、様々な工種を無事安全に進めることができたのは、ひとえに地域のみなさまのご協力の賜物であると思っております。長年にわたりご理解、ご協力いただき、本当にありがとうございました。

長い間工事へのご理解・ご協力
本当にありがとうございました！

