



- 1 鉄砲町付近
- 2 遠里小野町1丁付近
- 3 香ヶ丘町5丁付近
- 4 常磐町2丁付近



鉄砲東出入口の擁壁を造っています。



非常口の建屋を造っています。



浅香山換気所の建物が完成しています。



トンネル本線を造っています。

インフォメーション 6号大和川線の工事やイベント、阪神高速道路全般についての情報をお知らせします!

▶ 5月6日(土) 大和川河川公園 (堺区香ヶ丘町)

楽しいんやさかい大和川「水辺の楽校まつり」に今年も参加しました!

5月6日(土)、大和川河川公園で行われた「大和川水辺の楽校まつり」に今年も出展しました。大和川線の最新の工事進捗写真や6月3日から変わる高速道路料金についてのパネルを展示し、建設状況や料金の概要についてお伝えしました。

子ども向け体験イベントでは、たくさんのお子もたちがレンガと砂を使った「レンガアーチ橋づくり」に挑戦してくれました。当社のキャラクターのもぐらのコージくんは、ゆるキャラショーに出演し、今話題のダンスを軽快に披露しました。また、同時に近隣で開催されている「浅香山つつじまつり」の会場にも大和川線の事業紹介パネルを展示し、道行く皆さまにご覧いただきました。

皆さまからは、大和川線や新料金に関する多数のご意見・ご質問を頂戴し、今後も皆さまのご期待に添えるよう、大和川線の建設により一層尽力してまいります。



体験イベントやパネル展示など、ご来場ありがとうございました!

近畿圏の高速道路料金が変わります
対距離料金+5車種区分

阪神高速は新料金に
平成29年6月3日(土)午前0時~

次号、「阪神高速大和川線ニュースレター」は装いも新たにリニューアルします!ご期待ください!!

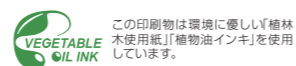
現場の写真やリアルタイム進捗情報など盛りだくさん!「6号大和川線」のWEBサイトをチェック!!

大和川線 検索

工事期間中は、何かとご迷惑をおかけしますが、皆さまのご理解とご協力をお願いいたします。



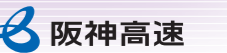
阪神高速道路株式会社 建設・更新事業本部 堺建設部
〒590-0075 堺市堺区南花田口町2-3-20(三共堺東ビル5階)
Tel.(072)226-4801 Fax.(072)233-5730



阪神高速大和川線 ニュースレター

2017
vol. 25
EARLY SUMMER

まち、川、緑とともに 大和川線



「特集」掘削開始から全ルート貫通までの軌跡
大和川線本線シールド施工区間掘削完了!!
シールドマシンが長旅を終えて遠里小野に到着!

上:工場にて本線シールドマシンが完成(2010年1月撮影) 下:全ての工程を終えて再び姿を現したシールドマシンの勇姿(2017年5月撮影)

往復
4,000m
を貫通!

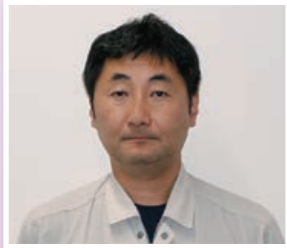
平成29年3月、シールドマシンが長旅を終えて遠里小野に到達! 大和川線本線シールド施工区間の掘削が完了しました!!

平成24年3月～平成29年3月 掘削開始から全ルート貫通までの軌跡。



シールド区間が貫通し1つに繋がった東西のトンネル

全長9.7kmに及び6号大和川線において、阪神高速が施工する5.5kmの内約2kmに、建設による地上部への影響を軽減できる「シールド工法」を採用。平成24年3月、遠里小野を出発したシールドマシンが今年3月に往復4,000mの長旅から帰還。3月27日に堺市副市長をはじめ関係各所の方々にご列席賜り、遠里小野にてシールドトンネル貫通を祝う式典を行いました。今後は掘削を終えたトンネルに、舗装や施設・設備の施工、料金所や出入口の建設工事などを行い、全区間の開通に向けて鋭意努力してまいります。



社員のコラム「大和川線シールドトンネルの貫通を迎えて」

大和川線のシールドトンネルは、関西でも有数の大きさを誇る直径約12.5mのマシンにより片道2kmのトンネルを往復施工するものです。復路である東行トンネルは一昨年の12月より昼夜間の掘削作業を進め、このたびこの大きなマシンが遠里小野の発進基地に戻り、無事トンネルの貫通を迎えることができました。今後も引き続き工事は続きますが、安全施工に努めて参りますので、ご支援・ご協力を頂きますようお願い申し上げます。

阪神高速道路(株) 建設・更新事業本部 堺建設部 大和川線建設事務所 工事長 志村 敦



工程年表 ～発進から貫通まで～

- 平成22年1月 ① 工場でシールドマシン完成
兵庫県・播磨の工場から船で現地まで輸送。
- 平成24年2月 ② 遠里小野立坑での組立完了
分解されて運ばれたマシンを立坑で組み立て。
- 平成24年3月 ③ 西行トンネル掘削開始
遠里小野の発進基地から常磐を目指して東へ。
- 平成27年7月 ④ 常磐立坑到着
常磐の立坑に到着して片道2,000mを貫通。
- 平成27年10月 ⑤ シールドマシン転回完了
常磐の坑内でマシンを西向きに180度回転。
- 平成27年12月 ⑥ 東行トンネル掘削開始
常磐を折り返し遠里小野に向け再発進。
- 平成29年3月 ⑦ シールドトンネル貫通!



平成29年3月 掘削完了

往復4,000mの施工を終え再び遠里小野にシールドマシンが到着。貫通まで長期間のご協力ありがとうございました!



大和川線のホームページで動画公開中!
工事に関する様々な情報を公開中!!トンネル貫通の様子なども動画で公開しています。また、ニュースレターのバックナンバーもご覧いただけます。
阪神高速の取り組み 大和川線
<https://www.hanshin-exp.co.jp/company/torikumi/building/yamatogawa/>

Q トンネルから掘り出した土はどこへ行ったの?

A. 「土は埋め立てに再生・活用しました」

掘り出した土は、大阪市港湾局が進める土地の造成事業が行われている大阪市住之江区の旧貯木場に運びます。隣接する「発生土再生作業所」で不純物の除去や添加物を加えるなどを行い、環境に優しく埋め立てに適した土に改質し、埋立地の造成に活用しました。「道路事業」と「土地造成事業」という異なる公共事業を共同プロジェクトとして実施することで、大量の土砂を廃棄せず資源として有効活用し、コストの削減や環境に与える影響の軽減を実現しています。

土は、発生土再生作業所(右)に運んで改質処理を行ってから埋め立て(下)に活用。