

# 阪神高速大和川線 ニュースレター

2017  
vol. 23  
WINTER

## まち、川、緑とともに 大和川線



### 大和川線NOW 6号大和川線工事の進み具合をお知らせしていきます!



- 1 遠里小野換気所付近**  
遠里小野換気所の建物工事が終了しました。
- 2 シールド工区**  
後行トンネルは後残り4分の1程度です。
- 3 東浅香山町**  
常磐西出口部分をシールドマシンで掘り進んでいます。

### 2017年 新春のご挨拶

池添 秀  
 阪神高速道路(株) 建設・更新事業本部 堺建設部 大和川線建設事務所長

年頭にあたり、新春をお祝いし、皆様のご健康とご多幸をお祈り申し上げます。沿線地域の皆様には、平素から大和川線事業に格別のご支援ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。おかげをもちまして、この1月には、三宝ジャンクションから鉄砲出入口まで開通を迎えることとなりました。平成31年度の全線開通に向けて鋭意工事を進めてまいります。開通区間以東の開削トンネルは概成し、シールドトンネルの掘進も終盤を迎えつつあります。これからも安全・安心を心がけ、沿線地域の皆様、関係する皆様のご協力をいただきながら着実に工事を進めてまいりますので、引き続きご支援を賜りますようお願い申し上げます。



### インフォメーション 6号大和川線の工事やイベント、阪神高速道路全般についての情報をお知らせします!

## 開通

### 阪神高速 6号大和川線 三宝ジャンクション⇄鉄砲出入口

平成29年1月28日(土)14:00

**4号湾岸線へのアクセス向上**  
 大阪市内・神戸方面や関西空港方面と6号大和川線鉄砲出入口との相互アクセスが三宝ジャンクションを介して可能になります。

道路交通情報  
 阪神高速道路テレホンサービス(愛ウエイダイヤル)  
 06-6576-1620 自動案内24時間

お問い合わせ  
 工事に関すること 阪神高速道路(株)堺建設部 企画課  
 072-226-4761 平日 9:30~17:00

その他阪神高速に関すること 阪神高速お客さまセンター  
 06-6576-1484 平日 8:30~19:00  
 土日祝・年末年始 9:00~18:00

その他詳細  
 阪神高速ホームページ  
<http://www.hanshin-exp.co.jp/>

- ▶11月3日 堺市北区金岡公園野球場にて「北区域交流まつり」に参加しました!  
 今年で連続9回目の参加となりました。「レンガアーチ橋づくり」では、保護者が子供に参加を促すほどの人気でした。模型やパネルに加え、航空写真を用いた路線図に、工事の進捗写真を添えたタペストリーは、わかりやすいと好評でした。
- ▶11月9日 堺区遠里小野町 トンネル工事現場にて「大和川線トンネルがっこう」を開催!  
 堺市立三宝小学校122名の皆さんに、普段見る事ができないトンネル工事の現場見学を始め、大和川線の役割や、トンネルの種類、シールドマシンや換気所の仕組みなど、様々な土木技術について興味深く学んでいただくことができました。
- ▶11月20日 堺市役所および周辺エリアにて「堺区ふれあいまつり」に参加しました!  
 1月21日開催の大和川線開通記念イベントのPRも行い、開通前のトンネルを見られるということに大きな関心が寄せられました。もぐらのコージくんが登場すると「コージくんや!」との声をいただき、ファンが増えてきたと嬉しく思いました。



4号湾岸線へ国道26号へのアクセス向上!  
**三宝JCT⇄鉄砲間が平成29年1月28日開通!!**  
 「特集」安全と環境保全に配慮した大和川線の最新設備を徹底解説  
 インフォメーション  
 「レポート」地元イベントなどに参加しました!

現場の写真やリアルタイム進捗情報など盛りだくさん!「6号大和川線」のWEBサイトをチェック!! [大和川線](#) [検索](#)

工事期間中は、何かとご迷惑をおかけしますが、皆さまのご理解とご協力をお願いいたします。

開通を間近に控えて設備の取り付けが進む鉄砲料金所の様子。(2016年12月26日撮影)



# まもなく開通! 大和川線の新たな開通区間を徹底解説! 安全と環境保全に配慮した最新の道路設備!!

## セーフティ & エコロジー

～安全で環境に優しい道路づくり～

おかげさまで、新たな区間がまもなく完成を迎え、「三宝ジャンクション～鉄砲出入口」の開通を間近に控える6号大和川線。

三宝から松原まで、川沿いに大阪南部の都市部を横断する大和川線は、道路の安全性だけでなく、周辺地域への環境保全などにも十分に配慮した道路でなくてはなりません。

この度の新たに開通する区間には、トンネル区間が含まれ、トンネル内から沿道の地上部に通じる非常階段や、地震発生に伴う津波に備え、周辺住民の方が利用できる避難施設(換気施設)なども設けています。

料金所や本線の設備にも、多くの最新技術を導入し、お客さまに安全・安心・快適と感じていただける高速道路をめざしています。

料金所や本線の設備にも、多くの最新技術を導入し、お客さまに安全・安心・快適と感じていただける高速道路をめざしています。

### トンネル坑口

三宝、鉄砲、両側の坑口の現在の様子です。開通に向けて最後の仕上げを行なっています。



### 「三宝ジャンクション～鉄砲出入口」の道路設備



### カーブ 出入口

カーブ部の注意を促す視線誘導表示や、出入口には誤進入を検知・警告する設備があります。



### 非常階段

トンネル内各所(開通区間には7箇所設置)

トンネル内には、事故や災害が発生した際、地上へ避難するための非常階段を一定間隔で設置しています。安全で速やかな避難のために非常口を示す誘導灯や、火災の発生を知らせる火災表示板なども設置。非常駐車帯にはボックスタイプの非常電話も設置しています。

#### 地上 非常階段出口



#### 地下 非常階段入口



#### [トンネル内に設置されている誘導設備や安全設備]

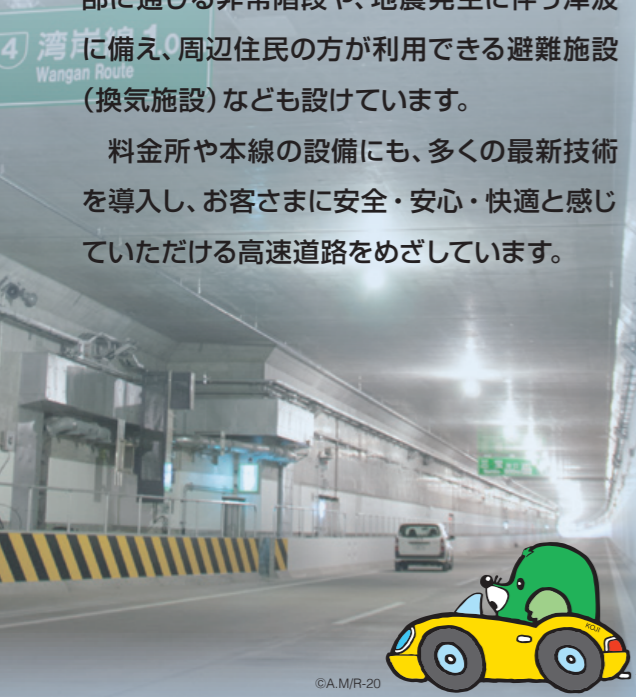


### 避難施設

南島換気所 屋上

地震発生に伴う津波に備え、トンネル内の空気循環を行う換気施設を地域の方々の一時的避難所としてご利用いただけます。震度5弱以上で入口を解錠できるキーボックスが自動で開き、非常階段で屋上へ避難できます。避難スペースは温暖化抑制のため屋上緑化しています。

#### 【避難施設のご利用方法】



大和川線のホームページで動画公開中!

ホームページでは、工事に関する様々な情報や、シールドマシン動きがわかる動画なども公開中! また、ニュースレターのバックナンバーも掲載しています。

阪神高速の取り組み 大和川線  
<https://www.hanshin-exp.co.jp/company/torikumi/building/yamatogawa/>  
 (QRコード読み取り、またはURLを入力)