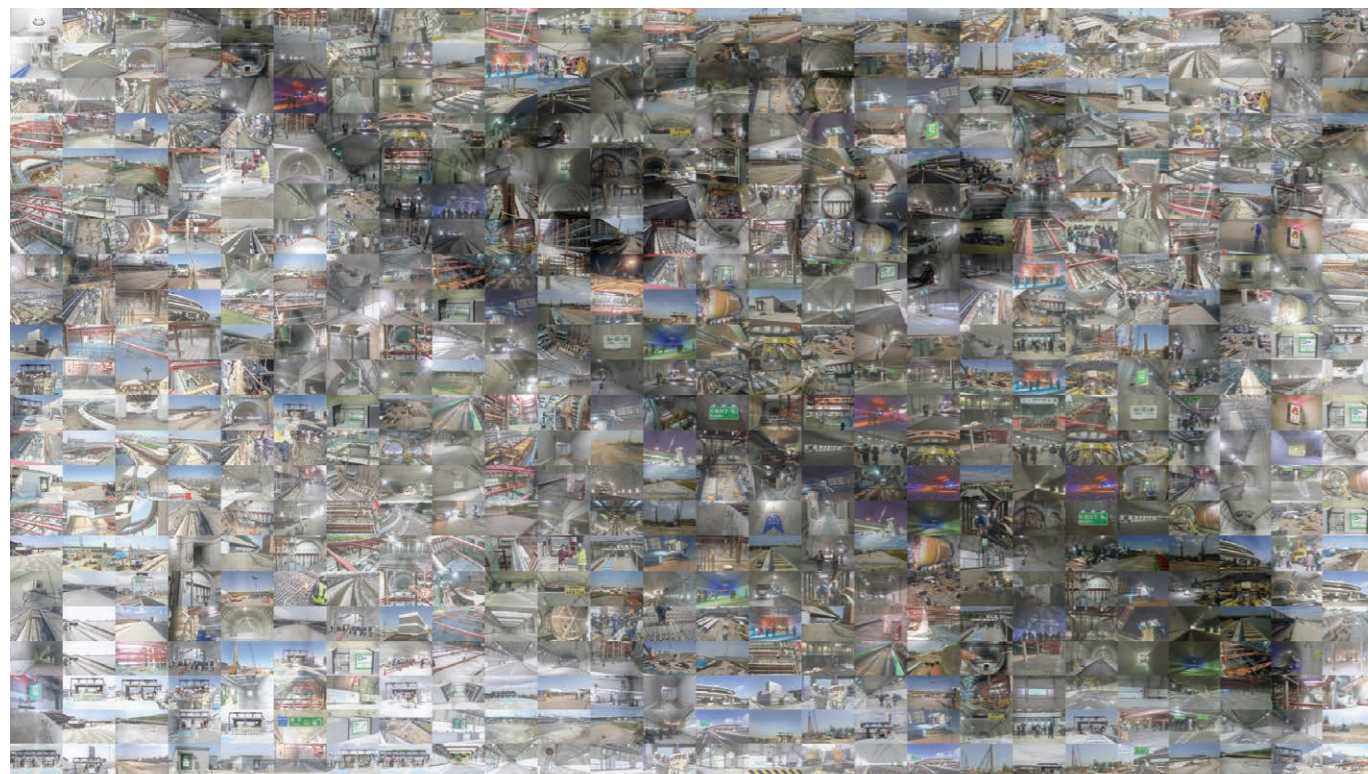


約11年の長きにわたり、大和川線の建設工事にご協力いただき、誠にありがとうございました。
起工から開通日までの変遷を記録した写真約1,600枚でモザイクアートを作成しました!



現場の写真や進捗情報など盛りだくさん! 「6号大和川線」のWEBサイトをチェック!!

大和川線 検索

開通後もトンネル上面の復旧整備を行ってまいります。引き続きご協力をお願いいたします。



阪神高速道路株式会社 建設事業本部 堺建設部
〒590-0075 堺市堺区南花田町2-3-20(三共堺東ビル5階)
TEL:072-226-4801 FAX:072-233-5730



この印刷物は環境に優しい「植林木使用紙」「植物油インキ」を使用しています。

2020.05 発行

ええ道できまで! 大和川線

まち・川・緑と
ともに
大和川線

発行/阪神高速道路株式会社
建設事業本部
堺建設部

最終号



2020年3月29日(日)
大和川線ついに開通しました!



2020年3月29日 鉄砲(東行)料金所



ええ道できたで! 3月29日(日)ついに全線開通!!

ついに全線開通を迎えた大和川線。これまで工事にご協力いただきました方々には感謝申し上げますとともに、今後も大和川線をよろしく願っています。さて、これまで沿線地域の方々へご覧いただいたこの広報誌も最終号。2009年の起工から約11年の歴史を振り返ります。

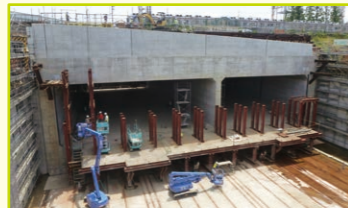


起工

約11年前、大和川線の工事は始まりました。以来、国内でも有数の技術力を集め、各現場で様々な工事が進められました。最初に着手した工事は、地上を掘削してトンネルを作る開削トンネル工法で行われました。現在一部のトンネル上面は公園や遊歩道として整備されるなどして、地域の皆様にご利用いただいております。



トンネル工事着工前の様子



鉄道交差部での工事の様子



トンネル完成後、上面に整備した公園



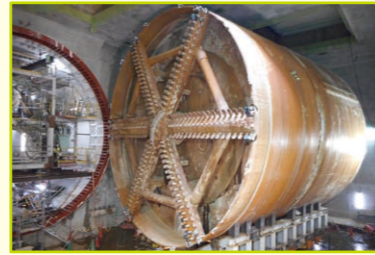
開削トンネル本体完成

シールドマシン発進 (阪神高速事業区間)

堺市堺区遠里小野町から、シールドマシンの長い旅は始まりました。およそ3年で片側のトンネルを掘削後、折り返し反対側のトンネルを掘削しました。



シールドマシン



シールドマシン転回

「三宅西」～「三宅中」間開通

三宝JCT～鉄砲の開通時には、ハイウェイマラソンとトンネルウォークを開催し、多くの方々にご参加いただきました。



ハイウェイマラソンの様子



開通式典後の通り初めの様子

「三宝JCT」～「鉄砲」間開通

発進から約5年。シールドマシンが発進部に到着し、長かったシールドマシンの旅は終わりました。しかし舗装や照明、避難通路などの各種設備工事はまだ続きます。



シールドトンネル完成



舗装工事の様子

シールドマシン到達 (阪神高速事業区間)

大和川線に5か所ある、トンネル内を換気する換気所の中で最後に建設を開始した今池換気所が2020年2月に完成しました。



排風機設置の様子[今池換気所内]



今池換気所完成

「鉄砲」～「三宅西」間開通 全線開通

約11年にわたる工事を終え、ついに全線開通しました。開通の瞬間は、多くの方々に見守っていただきました。



全線開通した大和川線[鉄砲(東行)料金所]



開通を見守られた地域のみなさま[常磐出入口付近]

感謝の気持ちを込めてお花の贈呈・展示を行いました。

新型コロナウイルス感染拡大防止のため、トンネルウォークや開通式典はやむなく中止いたしました。建設事業にご協力いただいた方々、特に沿線住民の皆様へ感謝の気持ちを込め、花束贈呈(3/29[日])とフラワーフォトパネル設置(3/28[土]～30[月])を行いました。これらは新型コロナウイルスの影響で需要が減少している花の消費拡大を図るため、農林水産省主導「花いっぱいプロジェクト」に賛同したものです。



鉄砲(東行)料金所をご利用されたお客さまに、花束と記念品を贈呈しました。1番目のお客さまからは、「ながい年月を重ねてここまで来たと思いますので、(その道路を)1番に通れるのは非常に光栄なことだと思います」とのお言葉をいただきました。



鉄砲出入口・常磐出入口(堺市)・天美出入口(松原市)付近において、フラワーフォトパネルを設置しました。沿道の方々近くで見えていただき、写真撮影もできるようにしました。最終日には多くの方々にお花をお持ち帰りいただき、大盛況となりました。

大和川線によってみなさまの暮らしがより豊かになることを願っています。

阪神高速6号大和川線は、1995年の都市計画決定以来、実に25年の歳月を掛けてようやく全線開通することができました。これもひとえに長年にわたる工事にご理解・ご協力をいただきました地域のみなさまや土地を提供していただいた地権者の方々のご支援の賜物と深く感謝しております。この度の開通により新たなネットワークが形成され、都心部の高速道路や東西方向の一般道路の交通混雑が大幅に緩和されることが期待されます。この大和川線をぜひ多くの方々にご利用いただき、関西とりわけ堺市・松原市の経済が発展し、みなさまの暮らしがますます豊かになることを願っております。



阪神高速道路株式会社
建設事業本部長
今木 博久