

大和川線REPORT

雨が降っても見やすく安全に! ~プロビーム照明方式の導入~

大和川線はほとんどが地下トンネル構造ですが、天井がない区間や、トンネル入口などでは、雨天時に路面が濡れ、明るさにムラが生じて前方が見づらくなります。

そこで、路面が雨で濡れやすい区間では、一般的な照明方式である対称照明方式ではなく、車両の進行方向に向かって照らすプロビーム照明を採用しました。写真のように、雨天時のムラが改善するだけでなく、前方車両も見やすくなっていることがわかります。

なお、既に開通している三宝JCT~鉄砲出入口間でも、本方式が採用されています。

■対称照明方式のイメージ図



■プロビーム照明方式のイメージ図



対称照明方式における路面の見え方



プロビーム照明方式における路面の見え方



対称照明方式における 先行車両の見え方



プロビーム照明方式における 先行車両の見え方

インフォメーション

大和川線広報誌に関するアンケートご協力をお願い

広報誌についてのアンケートを、ハガキまたはメールにて募集します。1.住所、2.氏名、3.年齢、4.電話番号、5.アンケート回答をお送りいただいた方の中から抽選で、20名様にオリジナルステンレスボトルをプレゼントいたします。

- ① 大阪府の大和川に沿って阪神高速6号大和川線が建設中であることを知っておられましたか?
1.知っていた 2.知らなかった
- ② ①で知っていたとお答えになった方にお聞きします。
大和川線の情報をごどのようにお知りになりましたか?(複数選択可)
1.本広報誌 2.当社のホームページ 3.当社のSNS 4.他機関の広報誌
5.近所の方やご友人 6.新聞、テレビ、ラジオ 7.その他[]
- ③ 大和川線広報誌「ええ道できるで!大和川線」はどこでお手にされましたか?
1.ポスティング 2.PA[] 3.イベント[] 4.その他[]
- ④ 次号以降の大和川線広報誌で取り上げてほしい記事・情報をお選びください。
1.大和川線の構造 2.大和川線の整備効果 3.大和川線に関わる人々 4.その他[]
- ⑤ 大和川線や本広報誌についての質問やご意見をご自由にお書きください。



オリジナルステンレスボトル

宛先はこちら

メール e-michi2018@hanshin-exp.co.jp

ハガキ宛先 〒590-0075 大阪府堺市堺区南花田口町2-3-20 三共堺東ビル5階 阪神高速道路株式会社 堺建設部 アンケート係

※当選者の発表は、商品の発送をもってかえさせていただきます。お預かりした個人情報は、商品の発送にのみ利用させていただきます。

締め切り 2019年 1月31日(木) ※当日消印有効

今後の参加予定イベント ●堺区ふれあいまつり 2018年11月18日(日)

現場の写真や進捗情報など盛りだくさん!「6号大和川線」のWEBサイトをチェック!!

大和川線 検索

工事期間中は何かとご迷惑をおかけいたしますが、皆さまのご理解とご協力をお願いいたします。



阪神高速道路株式会社 建設・更新事業本部 堺建設部

〒590-0075 堺市堺区南花田口町2-3-20(三共堺東ビル5階)

TEL:072-226-4801 FAX:072-233-5730



この印刷物は環境に優しい「植林木使用紙」「植物油インキ」を使用しています。

2018.11 発行

ええ道できるで! 大和川線

まち・川・緑とともに 大和川線

発行/阪神高速道路株式会社 建設・更新事業本部 堺建設部

Vol.3



奈良へのアクセスが良くなるんやって!

大和川線の全線開通により、関西の東西軸が強化!



大和川線はココ!

大和川線の全線開通により、渋滞している路線や 通行止めを回避できるルート選択が可能に!

大和川線開通による道路ネットワーク形成の効果は、
拠点間の移動時間短縮や道路の渋滞緩和など、さまざまな場所、場面に及びます。
今号では、奈良市域へのアクセスに着目した大和川線の整備効果をご紹介します。
また奈良市観光協会さまから、開通への応援メッセージもいただきました。

高速道路上での渋滞や通行止め発生時、 回避するルートが乏しく、 移動時間に影響するおそれあり。

現在、堺市域から奈良市域へ高速道路を使って行き来する場合、関西における東西方向の高速道路ネットワークの整備が不十分であるため、大阪都心を経由した13号東大阪線を通行するルートに限られている状況です。

そのため渋滞や事故、災害などにより13号東大阪線が通行できない場合、遠回りするルートや一般道を通行することになり、時間がかかるという課題があります。



大和川線が通行止めの迂回路として活躍!

奈良市域へのルートとして重要な13号東大阪線が、災害や事故、深刻な渋滞などで通行できない場合でも、6号大和川線があれば迂回して奈良市域へ行くことができますようになります。

行きはスムーズだったのに帰りは大渋滞、というケースでも、6号大和川線で迂回するという選択肢があることで、最適なルート選択が可能になります。



大和川線の開通で東西軸が強化。 大阪～奈良市域へのアクセス性が 向上します!



期待の声をいただきました!

奈良市は日帰り観光客としては大阪からの来訪が最も多く、気軽に来ていただけるスポットです。ただ高速道路や奈良市中心地は渋滞が多く、お車で来られる方は不便な思いをされた方もいるかもしれません。

大和川線ができると奈良へ向かうルートの選択肢が増え、渋滞している路線を回避できるようになり、より奈良市を近くに感じていただくことができると思いますので、開通に期待しています。

来訪しやすくなる分、奈良市を入口として様々な魅力がある奈良県全体の観光を楽しんでもらえると嬉しいです。四季折々、朝から夜までいろんな表情を見ることができますよ!

今回お話を伺った方



公益社団法人奈良市観光協会 村田 さま(左)、嶋田 さま(右)

奈良をもっと楽しむ ワンポイントアドバイス

お車で来られた方は、ぜひ駐車場に車を停めてバスや自転車で奈良を周遊する「パーク＆ライド」をご利用ください!

詳しくはwebで検索!

パーク＆ライド 奈良 検索

奈良市内観光今後の見どころ

2018年 11月	奈良市内各所の紅葉
2018年 12月	春日大社:春日若宮おん祭 [15(土)~18(火)]
2019年 1月	若草山:若草山焼き [26(土)]
2019年 2月	奈良公園:なら瑠璃絵 [8(金)~14(木)]



春日若宮おん祭(お渡り式) 写真提供:奈良市観光協会



1998年12月に「古都奈良の文化財」として世界遺産に登録されてから今年で20周年を迎えます。この機会に奈良の旅をお楽しみください!

しがるん ©奈良市観光協会