

大和川線VOICE

大和川線の完成で東西の交通がつながり、安全で快適なまちになることを心待ちにしています。

松原市長  
澤井 宏文 さん



めざすまちづくりの実現には、渋滞緩和が不可欠

松原市は、阪神高速14号松原線、西名阪自動車道、近畿自動車道、阪和自動車道などを結ぶ松原ジャンクションがあり、都市間を結ぶ道路交通の要衝地として発展してきました。

しかし一方で、松原市と堺方面を結ぶ東西のアクセスにおいては、道幅の狭い生活道路が比較的多く、交通の集中による慢性的な渋滞が発生しており、市民の生活に少なからず影響を及ぼしています。このため、私がめざすまちづくりに向けた取り組みの中で、

- 躍動するまち まつばら
- 安心・安全、快適なまち まつばら

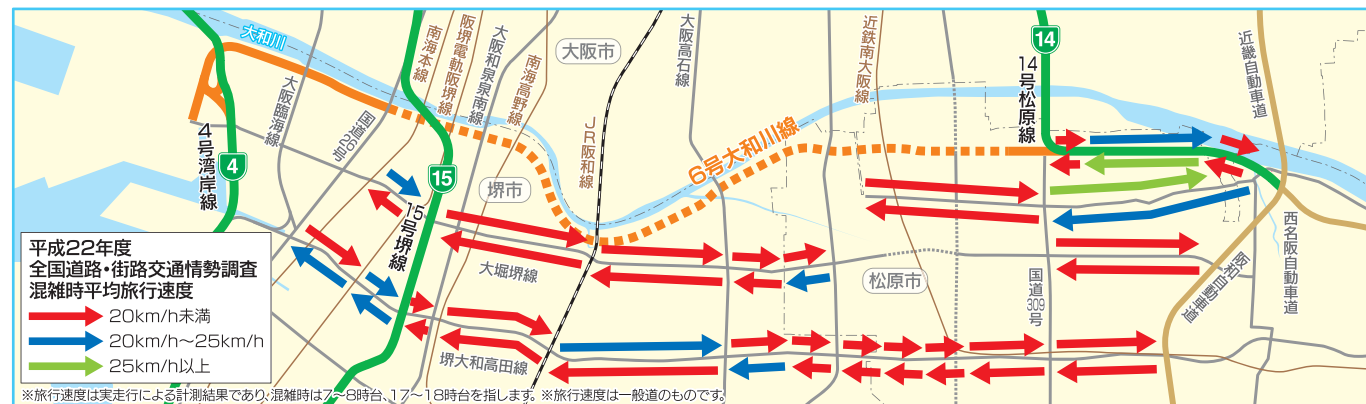
を実現するためには、渋滞緩和につながる阪神高速6号大和川線の整備が不可欠だと考えています。

松原市のさらなる発展を実現する道路として期待しています

阪神高速6号大和川線は、松原市と堺方面を結ぶ東西アクセス向上が実現する道路として期待しています。東西の生活道路の交通が転換され交通量が減少すれば、渋滞の緩和や事故の減少などによって、松原市のめざすまちづくりが実現に近づきます。

また大和川線に接する天美地区では、現在、地域のみなさまと共にまちづくりを進めているところであり、2019年(平成31年)度には大型商業施設の出店も予定されています。周辺の地域からもどんどん松原市に足を運んでいただきたいと考えています。

松原市の今後の発展のためにも、大和川線の早期完成を心待ちにしています。



インフォメーション

完成に向けた取り組みや、地域の皆さまの声を堺～松原の沿線地域の方に向けて発信していきます!

これまで事業の情報を発信してきた「大和川線ニュースレター」は、「ええ道できるで!大和川線」とタイトルを新たに、また配布エリアも拡大してより多くの方にご覧いただけるようになりました。本誌では完成に向けた取組や、地域の皆さまの期待の声を通して大和川線をご紹介し、大和川線が皆さまに愛される「ええ道」となるよう情報発信していきたいと考えています。地域の皆さま、そして関西にとっての「ええ道」大和川線の完成へ、ご期待ください!



「ええ道できるで!大和川線」マークについて  
ドーナツ状のリングは、「大阪都市再生環状道路」の環と、その一部を担う大和川線をあらわしています。地域はもちろん、大阪、関西圏の交通を変える「ええ道」を表現しました。

現場の写真や進捗情報など盛りだくさん!「6号大和川線」のWEBサイトをチェック!!

大和川線 検索

工事期間中は何かとご迷惑をおかけいたしますが、皆さまのご理解とご協力をお願いいたします。



阪神高速道路株式会社 建設・更新事業本部 堺建設部  
〒590-0075 堺市堺区南花田口町2-3-20(三共堺東ビル5階)  
TEL:072-226-4801 FAX:072-233-5370



この印刷物は環境に優しい「植林木使用紙」「植物油インキ」を使用しています。

2018.01 発行

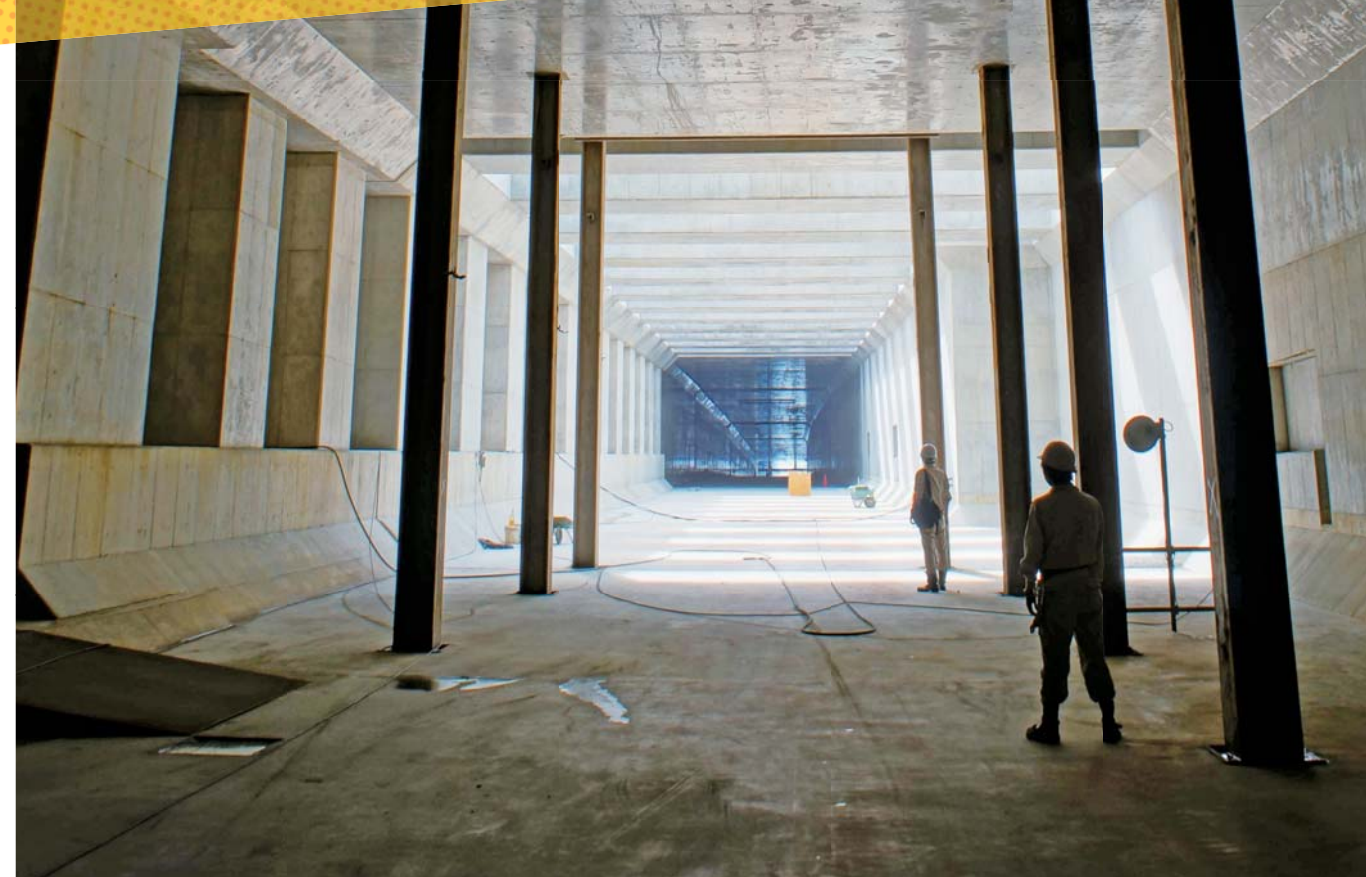
ええ道できるで!  
大和川線

まち・川・緑と  
ともに  
大和川線

発行/阪神高速道路株式会社  
建設・更新事業本部  
堺建設部

Vol. 1

Q. 大和川線って、これからどこで、どんな工事をするんですか?





Q. 大和川線って、これからどこで、  
どんな工事をするんですか？

A. 平成31年度完成に向けて、  
各地で舗装や設備、地上部を整える  
工事を進めています！

堺と松原を結ぶ全長約10kmの高速道路、大和川線。  
平成31年度の完成に向けて、各現場では着々と工事が進んでいます。  
今号では、そのほとんどが地下トンネル構造のため普段はあまり見ることができない  
大和川線の“今”を徹底解剖します！



ZOOM UP!  
三宅西出入口～三宅中  
三宅西出入口～三宅中  
は開通済です。

平成25年3月21日に、三宅西出入口から松原線へと至る約0.6kmが開通し、松原JCT経由での西名阪自動車道や阪和自動車道、近畿自動車道の利用が便利になっています。



Point 1 鉄砲出入口(東側)

東側の出入口を作っています！

鉄砲出入口は、国道26号と大和川線をつなぐ出入口です。すでに開通した、湾岸線とつながる西側の出入口に引き続き、今後、松原市方面へつながる東側の出入口の舗装工事を行っています。

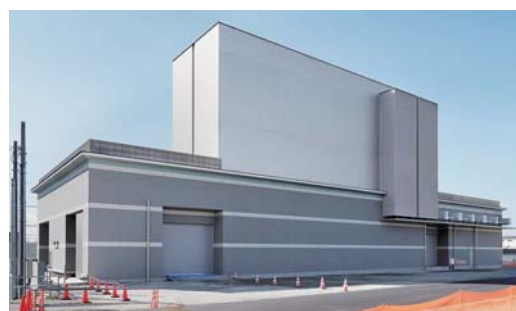


Point 2 遠里小野換気所

トンネル内を換気する建物が完成！

大阪和泉泉南線沿いに、トンネル内を換気する遠里小野換気所が完成しました。換気所には、トンネル内の空気に含まれる粉じんを取り除く役割も担っています。また開通後には、津波等の災害に備えた避難所としても活用していただくことを検討しています。

現在、換気所内への機械の据え付けが完了し、これから電気工事を実施していきます。



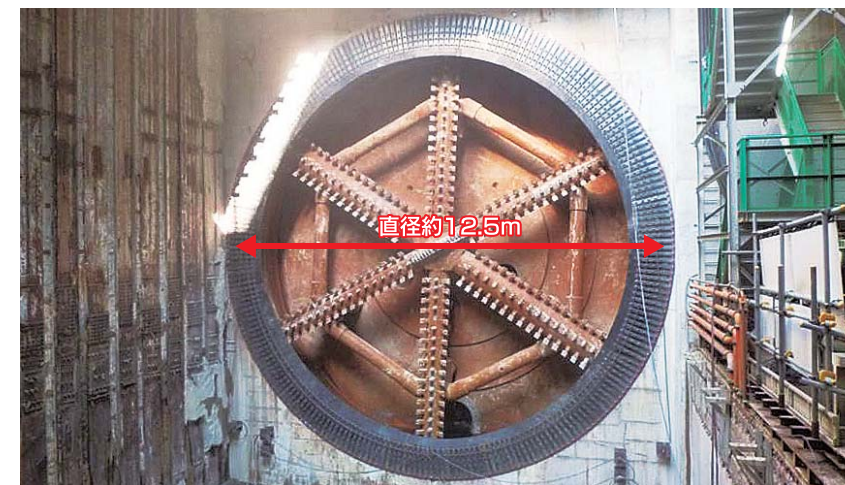
Point 3 シールドトンネル

シールドトンネルが貫通！

大和川線シールドトンネルは、関西でも有数の大きさを誇る直径約12.5mのシールドマシンにより、片道約2kmのトンネルを往復施工するものです。

平成24年3月に堺市堺区遠里小野町を出発したシールドマシンは、平成27年7月に堺市北区常磐町に到達しました。その後平成29年3月に遠里小野町の発進基地に戻り、無事トンネルが貫通しました。

写真はシールドマシンが発進基地に到達した際のもので、発進基地にてシールドマシンを解体し、現在は道路の舗装工事を行っています。



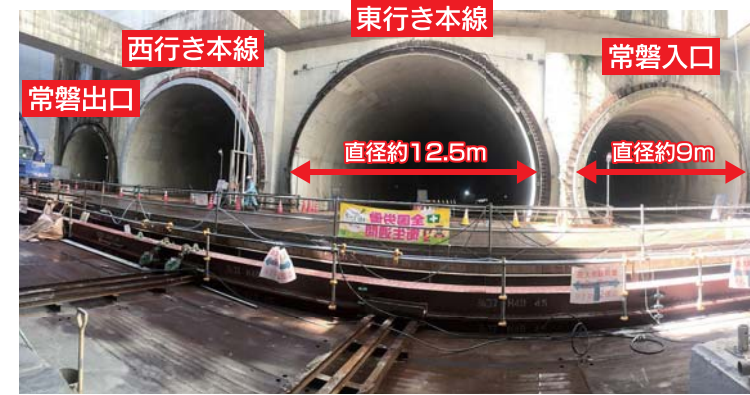
Point 4 4連シールド

4本のシールドトンネルが完成！

堺市北区常磐町付近で施工したシールドトンネルは、大口径かつ超近接で4本のシールドトンネルが併設する、これまで事例のないシールド工事です。

出入口部のシールドトンネルは、直径約9m、距離約620m(入口約260m、出口約360m)。平成23年10月に発進し、平成26年4月に到達しました。本線のシールドトンネルは、直径約12.5m、距離約2km(西行き・東行き各約1km)。平成26年5月に発進し、平成28年9月に到達しました。

現在は、避難設備の設置を行っています。



ZOOM UP!

三宝JCT～鉄砲出入口

三宝JCT～鉄砲出入口は開通済です！

平成29年1月28日、三宝ジャンクションから鉄砲出入口の約1.4kmが開通し、大阪市内方面や関西空港方面へのアクセスが鉄砲出入口からも可能となっています。

開通直前にはイベントが行われ、開通前の高速道路を走るクォーターマラソンなどを行いました！

