


豆知識 どうして大和川線のルート番号は「6号」なの？

A. [ルート番号の決め方]

例えば、1号環状線と11号池田線のように基幹路線は一桁、枝分かれする支線には枝番号を追加します。環状線から放射状に伸びる路線は、池田線から時計回りに番号が付けられています。大和川線は、4号湾岸線から分岐しますが、14号松原線へつながる「基幹路線」なので一桁とし、まだ使われていない「6号」に決定しました。



基幹路線番号
枝番号
11

©A.M.U-23 もぐらのコージくん
ドームくん ©A.M.F-26-1

Vol. 11
2013 夏号
平成25年7月発行



阪神高速 まち、川、緑とともに 大和川線

大和川線 ニュースレター

大和川線NOW 6号大和川線工事の進み具合をお知らせしていきます！ ※図中のJCT・ランプ名称は仮称です



1 阪神高速4号湾岸線付近
4号湾岸線大阪方面との合流部付近の側壁を施工しています。



2 三寶下水処理場付近
大和川線西端のトンネル坑口部分の擁壁を構築しています。



3 南島下水ポンプ場付近
どどめへきさんばし
土留壁と栈橋が完成し、これから開削トンネルを構築していきます。



4 南海本線交差部
鉄道(南海本線)の直下を通るトンネルが、半分まで出来上がりました。



5 シールドトンネル内
トンネルは東向きにJR阪和線の直下を越え、約1450m掘り進めました。(平成25年6月末現在)



6 東浅香山町3丁付近
土留壁工事が完了し、覆工板の下の掘削を進めています。

現場の写真やリアルタイム進捗情報など盛りだくさん!「6号大和川線」のWEBサイトをチェック!! **大和川線** 検索

工事期間中は、何かとご迷惑をおかけしますが、皆さまのご理解とご協力をお願いいたします。



関西都市圏を活性化する大プロジェクト
大阪都市再生環状道路とは!?

