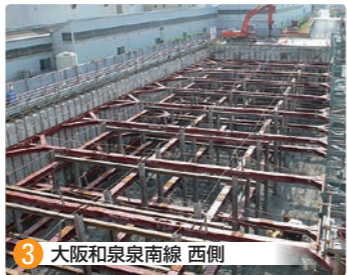




1 大阪臨海線 西側
路面排水を流す円形水路の設置を行っています。



2 南島町4丁付近
南島換気所の基礎の構築を行っています。



3 大阪和泉泉南線 西側
遠里小野換気所地下部分の掘削を行っています。



4 東浅香山町3丁付近
覆工板の下でトンネルの掘削を進めています。

インフォメーション 6号大和川線の工事やイベント、阪神高速道路全般についての情報をお知らせします!

▶5月6日(火)祝大和川河川公園(堺区香ヶ丘町)
今年も「大和川水辺の楽校まつり」に参加しました!

大和川河川公園と河川敷を会場として催された「大和川水辺の楽校まつり」に今年も参加しました。
この催しは、地元の方々と各行政機関が協力し、年に一度開催されます。阪神高速のブースでは模型やパネル展示などを通じて、大和川線の事業について地域の皆さまにより理解を深めていただくためのPR活動を行いました。また、会場に集まった各機関のマスコットによる「ゆるキャラショー」にはもぐらのコージくんも参加し、ご来場の皆さまに楽しんでいただけたかと思えます。



ゆるキャラショーにもぐらのコージくんが参加!

▶5月10日(土)・11日(日)グランフロント大阪(ナレッジプラザ)
開通50周年記念「阪神高速展」に1万2千人のお客さまがご来場!

阪神高速開通50周年を記念して、これまでのお客さまのご利用や地域・社会の皆さまから賜ったご支援とご協力に感謝するとともに、今後のご愛顧をお願いする気持ちを込めて「阪神高速展」を開催しました。2日間の開催で約1万2千人のお客さまにご来場いただき、厚く御礼申し上げます。
大和川線事業などのネットワーク整備のご紹介をはじめ、大阪の昔の街並みの写真・映像やオート三輪などを展示し「昭和」を再現したコーナーは、当時から懐かしむ方や珍しい車に興味津々のお子さまなど、世代を問わず大変好評でした。



実物に触れることもできるオート三輪の展示など「昭和」を再現したコーナーが大人気!

現場の写真やリアルタイム進捗情報など盛りだくさん!「6号大和川線」のWEBサイトをチェック!!

工事期間中は、何かとご迷惑をおかけしますが、皆さまのご理解とご協力をお願いいたします。

阪神高速道路株式会社 建設事業本部 堺建設部
〒590-0075
堺市堺区南花田口町2-3-20(三共堺東ビル5階)
Tel.(072)226-4801 Fax.(072)233-5730



阪神高速道路は、昭和39年(1964年)6月28日に大阪1号線(現在の1号環状線)土佐堀~湊町間2.3kmが開通して以来、おかげさまで50周年を迎えました。



この印刷物は環境に優しい「植林木使用紙」「植物油インキ」を使用しています。



©A.M.F-27.2

阪神高速大和川線 ニュースレター

2014
vol.15
SUMMER

まち、川、緑とともに 大和川線



特集..一夜にして架かる橋

4号湾岸線三宝入口(関西方面への入口)ランプ橋の一括架設工事
インフォメーション
「レポート」大和川水辺の楽校まつり / 開通50周年記念「阪神高速展」

4号湾岸線の夜間通行止めを行い、巨大なクレーンで約130tの橋桁を吊り上げる三寶入口の一括架設工事。(2014年5月9日撮影)

最大800t
超大型
クレーン!!

ご協力ありがとうございました! 4号湾岸線三宝入口(関西方面への入口)ランプ橋の一括架設工事

4号湾岸線上空に一夜にして架かる橋!!



おかげさまで一括架設工事が完了しました!



北村 将太郎

阪神高速道路(株) 建設事業本部 堺建設部 大和川線建設事務所

5月9日(金)、4号湾岸線の一部区間で夜間通行止を行い、三宝入口(関西方面への入口)ランプ橋の一括架設工事が完了しました。皆さまのご理解とご協力に、心よりお礼申し上げます。この区間は営業中の4号湾岸線上空を通過するため、交通への影響を最小限に抑える必要がありました。そこで、湾岸線との交差部の橋桁を地上で組み立て、交通量が少ない夜間にクレーンで一気に取り付ける「一括架設工法」を採用しました。今後も、平成26年度末の関西方面への入口ランプの完成を目指し、安全に作業を進めて参ります。

全工程6時間!一括架設工事の流れ

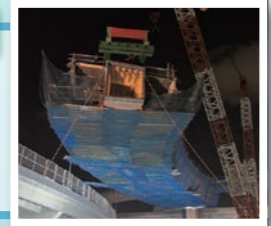
主な作業スケジュール

架設作業は、交通量が少ない当日の午後11時から、翌日の午前5時までの約6時間で、すべての工程が完了しました。おかげさまで、予定通りスムーズに架設工事を終える事ができました。



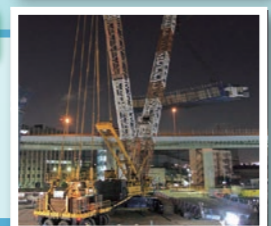
STEP-1: 鋼桁吊り上げ

あらかじめ地上で組み立てた鋼鉄製の橋桁を、細心の注意を払って大型クレーンが高さ約25mまで吊り上げます。



STEP-2: クレーンの旋回

アーム部分とウェイトトレーラーが半円を描いて旋回し、橋桁の向きを調整しながら湾岸線をまたぐ設置位置まで移動します。



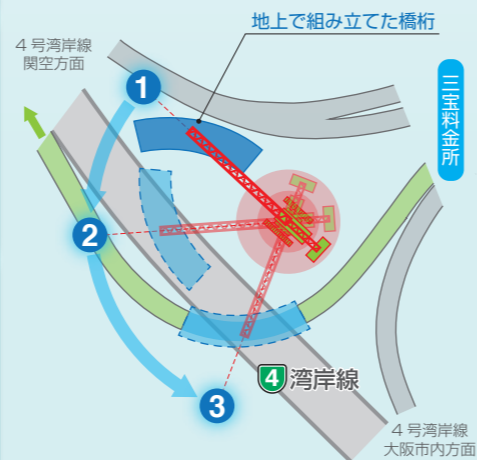
STEP-3: 鋼桁の設置・固定

旋回後、ゆっくり橋桁を降ろし、宙吊りの状態を維持します。ミリ単位で位置を調整し、橋桁をボルトで固定すると作業完了です。



現地見取り図とクレーンの動き

①の場所で橋桁を吊り上げ②まで旋回し、橋桁の向きを調整しながら③の位置で降ろします。クレーンは移動せず、本体を中心にアームとそれに連動したウェイトトレーラーが旋回します。



大解剖! 日本にわずか3台!最大800tを吊り上げる巨大なクレーン!

巨大な橋桁を持ち上げるクレーンの実力は?

約130tもの鋼鉄製の橋桁を持ち上げた、クレーンの最大吊り上げ荷重は、なんと最大800t!!乗用車約500台分*を吊り上げる事ができる、日本国内に3台しかない超大型重機です。特徴はそのパワーだけでなく、本体に吊り荷とバランスを取るカウンターウェイトトレーラーを装備する事で、今回のように限られた敷地内での作業が可能です。*普通乗用車を1.5tとした場合。

なぜクレーンを使うの?

4号湾岸線の本線と、三宝出入口のランプに囲まれた狭い敷地内で架設作業を行うために、最小限の動きで重くて大きな橋桁を、安全に設置できる特殊なクレーンが必要不可欠でした。



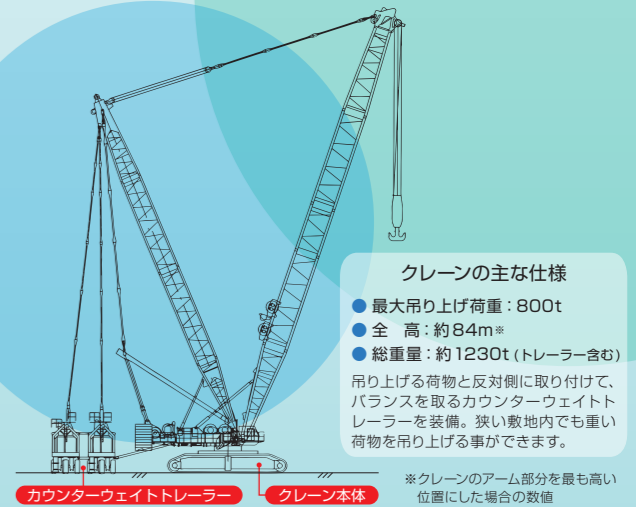
地上で組み立てた、重量130t、全長45mの鋼桁

巨大なクレーンはどうやって運ばれるの?

クレーンはキャタピラで自走が可能ですが、あまりにも大きいため工事現場まで移動する事はできません。そのため、一度バラバラに分解してトラックで運び、別のクレーンを使って10日間かけて組み立てます。また、工事が終わると7日間かけて解体します。



1.キャタピラ部の組み立て 2.本体ボディの取り付け 3.2本のアームの取り付け 4.ウェイトトレーラーを組み立て完成



クレーンの主な仕様

- 最大吊り上げ荷重: 800t
 - 全高: 約84m*
 - 総重量: 約1230t(トレーラー含む)
- 吊り上げる荷物と反対側に取り付けて、バランスを取るカウンターウェイトトレーラーを装備。狭い敷地内でも重い荷物を吊り上げることができます。

*クレーンのアーム部分を最も高い位置にした場合の数値

※誌面に明記されている未供用のJCT名およびランプ名は一部仮称です。