

阪神高速大和川線 ニュースレター



まち、川、緑とともに 大和川線

大和川線NOW 6号大和川線工事の進み具合をお知らせしていきます!



1 松屋町2丁目付近 大阪臨海線東側の地面を掘削しています。
2 南海本線西側 コンクリートの打設を行っています。
3 浅香山浄水場内 浅香山換気所建物部分の地面を掘削しています。
4 東浅香山4丁目付近 本線部分となるトンネル本体を造っています。

インフォメーション 6号大和川線の工事やイベント、阪神高速道路全般についての情報をお知らせします!

現在建設中の巨大な地下トンネルを体験!

▶10月22日(水) トンネルがっこうを開催 (大和川線 工事現場)
今回は、堺市立東浅香山小学校の皆さんをご招待しました。巨大なトンネルの中を歩いたり、トンネルの壁に映像を映したり、トンネルの造り方や換気所の仕組みなどを楽しく学んで頂きました。



目で見て、歩いて、トンネルの大きさを実感してもらえました!

地域で開催されたお祭りに参加しました!

▶11月1日(土) 北区域交流まつり (金岡公園野球場など)
私たちの参加は今年で8回目となりました。あいにくの天気にもかかわらず、たくさんの方が大和川線のブースにお越し下さいました。ありがとうございました。



ステージに模擬店、私たち大和川線のブースも大盛況でした!

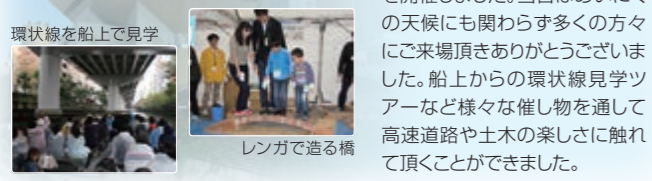
▶11月16日(日) 堺区ふれあいまつり (堺市役所市民広場など)
今回初参加しました。事業の紹介やぬり絵、土木体験イベントなどを通じ多くの方に大和川線を知って頂くことができました。阪神高速のキャラクター「もぐらのコージくん」が、お子様方に大人気でした。



もぐらのコージくん登場!ぬり絵もみんな夢中で描いてくれました!

11月9日(日) 環状線船上現場見学ツアーご来場ありがとうございました!

阪神高速開通50周年記念～土木の日 協賛行事～「阪神高速環状線船上現場見学ツアー」を開催しました。当日はあいにくの天候にも関わらず多くの方にご来場頂きありがとうございました。船上からの環状線見学ツアーなど様々な催し物を通して高速道路や土木の楽しさに触れて頂くことができました。



現場の写真やリアルタイム進捗情報など盛りだくさん!「6号大和川線」のWEBサイトをチェック!!

大和川線 検索

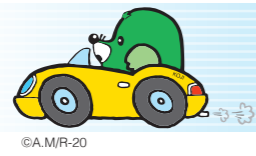
工事期間中は、何かとご迷惑をおかけしますが、皆さまのご理解とご協力をお願いいたします。



特集...これからの阪神高速道路!!
関西都市圏活性化の力ぎを握る大阪都市再生環状道路!!
新年のご挨拶...建設事業本部 堺建設部 部長 藤井康男
インフォメーション
「レポート」トンネルがっこう / 堺区ふれあいまつり / 北区域交流まつりほか

三宝ジャンクション付近 (株式会社 大阪建設工業新聞社 提供)

総延長
およそ
60km!!



大阪都心部に誕生する自動車専用道路による新たな環状道路 大阪都市再生環状道路の現在

大規模なネットワークの強化で関西都市圏の活性化を図ります!!

2 島屋～海老江間が開通!!

淀川左岸線 1期

島屋～海老江間約4.3kmが平成25年5月25日開通。
3号神戸線と5号湾岸線の直結で、都心北部を経由する通過交通が分散し、慢性的な交通集中渋滞を緩和します。



6 三宅西出入口の開通!!

三宅

6号大和川線 三宅西～三宅中の約0.6km区間が平成25年3月21日開通。
三宅西出入口の開通で、西名阪自動車道や阪和自動車道へのアクセスが向上します。



4 湾岸線の三宝入口が完成!!

三宝

平成27年春に4号湾岸線三宝入口(関空方面)が完成。関空方面へのアクセス向上により湾岸線がさらに便利に。
平成28年度末に予定されている大和川線の完成により、三宝出入口は4号湾岸線と6号大和川線を結ぶ三宝ジャンクションとして完成します。



平成27年春
完成!

14 松原線と近畿自動車道が直結!!

松原ジャンクション

平成27年春に14号松原線と近畿自動車道(吹田方面)が接続。
これにより、松原ジャンクション全方向の渡り線が完成し、大阪南部地域における高速道路ネットワークの充実が期待されます。



平成27年春
完成!



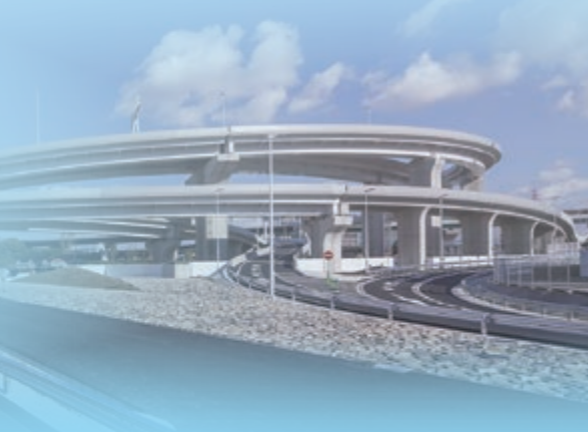
その姿を現しつつある新しい環状道路

▶大阪都市再生環状道路の一部を担う大和川線

大阪都市再生環状道路とは、大阪市内にある1号環状線の外側に、既存の高速道路を活かし第二環状道路(約60km)を整備するものです。

この環状道路は、都心に集中する交通の流れを分散し、利便性やアクセスの向上だけでなく、慢性的な渋滞の発生緩和や沿道環境の改善を図ります。

その一部を担う6号大和川線は、延長9.7kmと現在建設中の路線としては最も長い区間にあたり、西名阪道沿線地域と大阪・神戸の湾岸地域へのアクセスの向上や、大和川線と並行する一般道路の交通渋滞緩和が期待できるなど、多くの役割を担っています。



三宝ジャンクション



阪神高速道路株式会社
建設事業本部 堺建設部 部長
藤井 康男



2015年 新春のご挨拶

新年明けましておめでとうございます。年頭にあたり、新春をお祝いし、皆さまのご健康、ご多幸をお祈り申し上げます。沿道地域の皆さまにおかれましては、平素より大和川線事業に格別ご理解、ご支援を賜り、厚くお礼申し上げます。

昨年は、三宝ジャンクションと松原ジャンクションで関連する道路の夜間通行止をするなどして、おかげさまで全ての橋桁を架け終えることができました。それぞれ今年度末には4号湾岸線関西空港方面の入口、14号松原線と近畿自動車道の渡り線の完成を予定しています。

大和川線の工事でもトンネル等の道路本体が概ね姿を見せており、今後は施設工事や舗装など付帯工事が主体となってくる予定であり、全線とジャンクションの完成を通して、大阪都市再生環状道路の整備に向け堺建設部一丸となって着実に進めていく所存です。

今後も安全・安心を心掛け、沿線地域並びに関係する皆さまのご協力を頂きながら工事を進めて参りますので、なにとぞご支援のほどよろしくお願いいたします。

