

ジャンクション

阪神高速 西船場JCT改築事業 阿波座合流区間 増設車線を開放!

2018年

5

28月

まずは
大阪港線
拡幅から!

午前4時開放を予定していますが、作業状況や天候によっては開放時間が多少前後する場合があります。

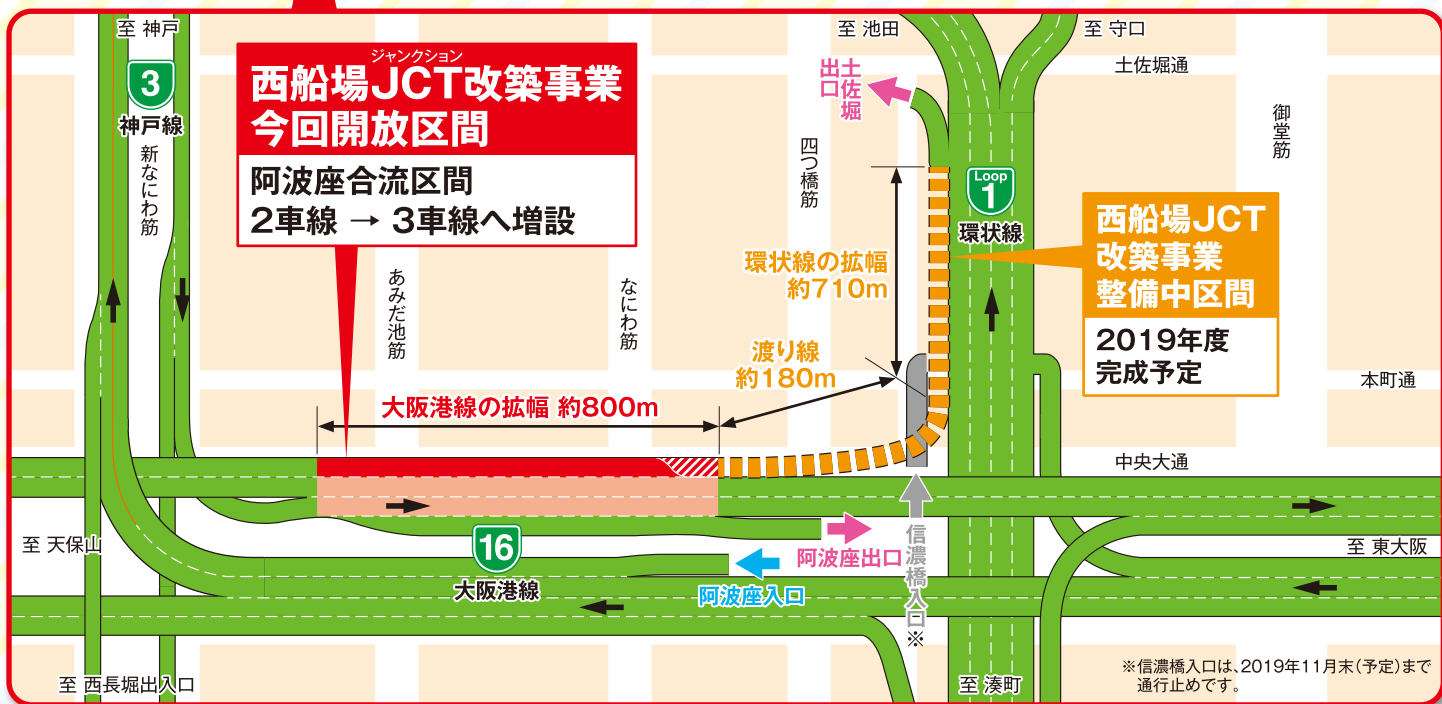
阿波座合流区間を 1車線増設し

スムーズな車線変更が可能に!



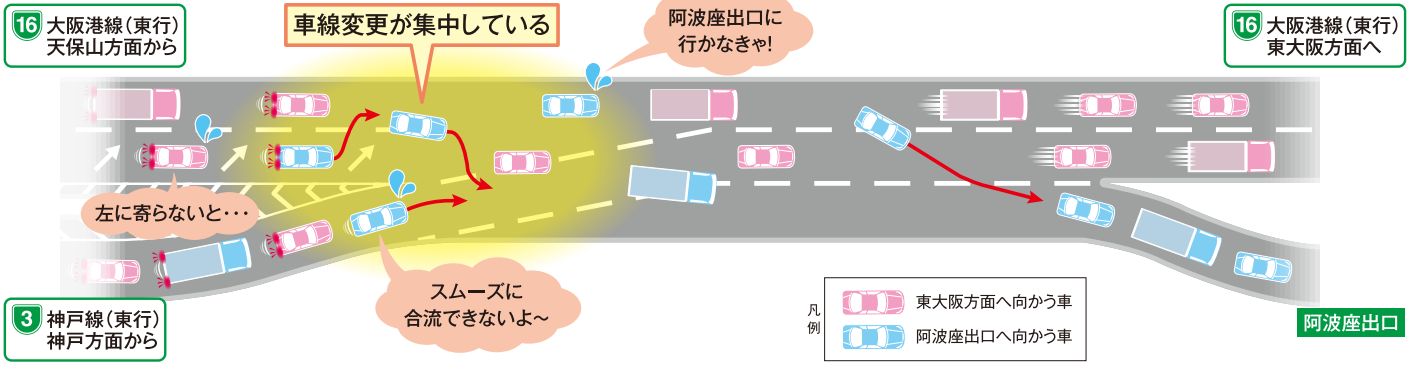
阪神高速16号大阪港線と3号神戸線が合流する阿波座合流区間では、現在大阪港線の車線減少・大阪港線と神戸線との合流・阿波座出口への車線変更の各ポイントが近接しています。そのため、分合流や車線変更がスムーズにできないポイントとなっています。

今回の車線増設により、阿波座合流区間が2車線から3車線になることで、車線変更エリアを拡大し、これまでより余裕を持った車線変更が可能になります。



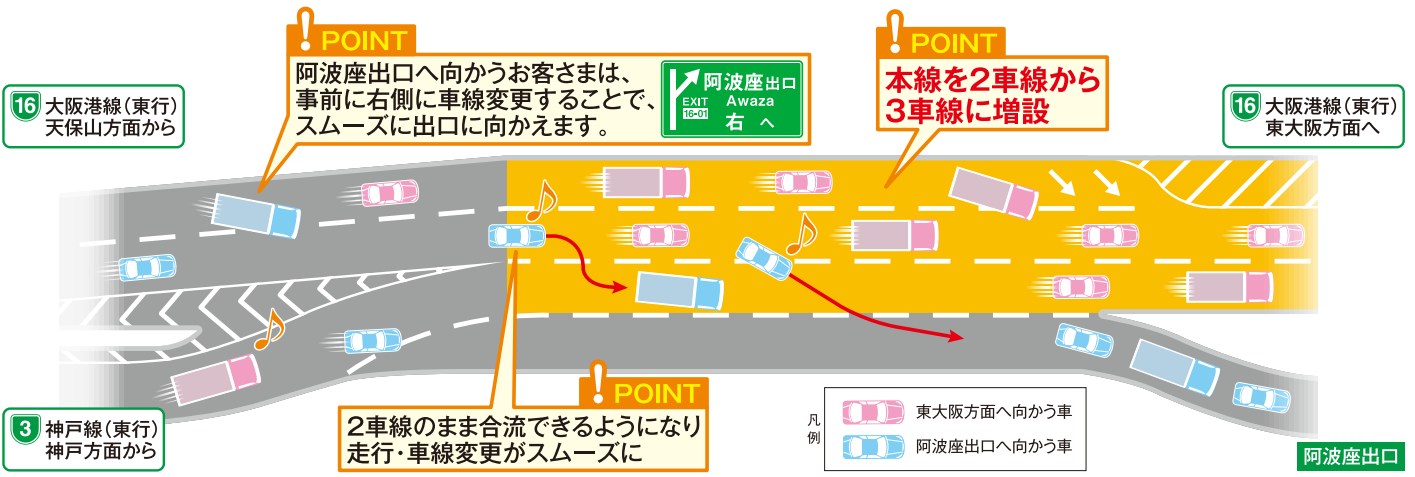
増設前

短い区間に車線変更が集中し、スムーズに通行できない



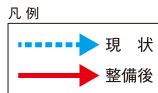
増設後

車線変更エリアが拡大し、分合流がスムーズに!



ジャンクション 西船場JCT改築事業完成により、阪神高速がもっと安全・安心・快適に!

渡り線整備により 直接接続



西船場JCT改築事業は、大阪港線東行と環状線北行を直接接続する渡り線を設置し、併せて大阪港線と環状線を拡幅する事業です。今般、大阪港線東行の阿波座合流区間拡幅部を5月28日に開放しますが、環状線北行の拡幅と渡り線の設置は、2019年度完成を目標して鋭意工事を進めています。

現状では、大阪港線から池田・守口方面へ向かうためには、環状線を半周迂回(約5.5km)するか、乗り継ぎ制度を利用して一般道路を経由する必要があります。西船場JCTが完成し、環状線北行と直接接続することで、半周迂回による時間的損失の解消を図り、阪神高速をさらに便利にご利用いただけるようになります。

西船場JCTの整備によって既存の道路ネットワークを充実させ、安全・安心・快適な道路サービスを提供します。



阪神高速道路株式会社

西船場ジャンクション改築事業の詳細については、阪神高速HPに掲載しております。

阪神高速 西船場

検索

工事に関すること

阪神高速道路株式会社 建設・更新事業本部 大阪建設部 大阪改築事務所

TEL.06-6537-9374

受付/平日9:30~17:30

その他、阪神高速に関すること 阪神高速お客さまセンター

TEL.06-6576-1484 (年中無休)

受付/8:30~19:00(平日) 9:00~18:00(土・日・祝・年末年始)