

西船場ジャンクション 信濃橋渡り線

16号大阪港線東行きと1号環状線北行きが直接接続

2020年 1月29日 午前4時 (水)

阪神高速がより便利に!

阪神高速が整備を進めてきた 西船場ジャンクション信濃橋渡り線 が開通します!

同時に 1号環状線の増設車線 と 信濃橋入口 についても開放します!!

今回の開通により、16号大阪港線東行きと1号環状線北行きが直接接続することとなり、阪神高速の道路ネットワークがますます充実します。



※ 天候等により開通時刻を変更する場合があります。

西船場ジャンクション

運転のポイント

西船場ジャンクション信濃橋渡り線の整備により、交通の流れが変化します。ご通行の際は、以下の点にご注意ください。

渡り線は、急カーブ・下り坂となっており、無意識に適切な速度を超過する恐れあり！
分岐後は十分に減速し、安全に走行できるようハンドル操作を！

追突に注意

ミラーを利用して、カーブ前方の滞留車をいち早く認知！

急カーブ・下り坂！

直進は土佐堀出口となるので注意

渡り線→環状・守口方面へは、周囲の車に十分注意し、慌てず車線変更

環状線

入口からの合流に注意

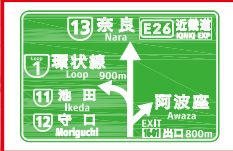
速度を回復してから車線変更

行き先に応じて合流前に車線変更

神戸線→渡り線へは周囲の車に十分注意しながら車線変更

直進は渡り線となるので注意

行き先に応じて合流前に車線変更



整備効果

大阪港線東行と環状線北行を直接接続する渡り線により、大阪港線から池田／守口方面へ向かうための環状線等の半周う回が不要となるため、次のような効果があります。



時間的損失の解消

大阪港線から池田・守口方面へ向かうための環状線等の半周う回が不要となり、走行距離が短縮され、時間的損失が解消されます。距離にして約5.5km、走行時間にして約5分の短縮となります。



CO₂排出量の削減

環状線等の半周う回が不要となり、走行距離短縮によりCO₂排出量の低減の効果がります。削減量は年間約4千トンで、これは1号環状線の内側と同じ面積の森林が1年間に吸収するCO₂に相当します。

※現在の料金は渡り線が開通したものとして設定しているため、今回の渡り線の開通に伴う料金の変更はありません。

