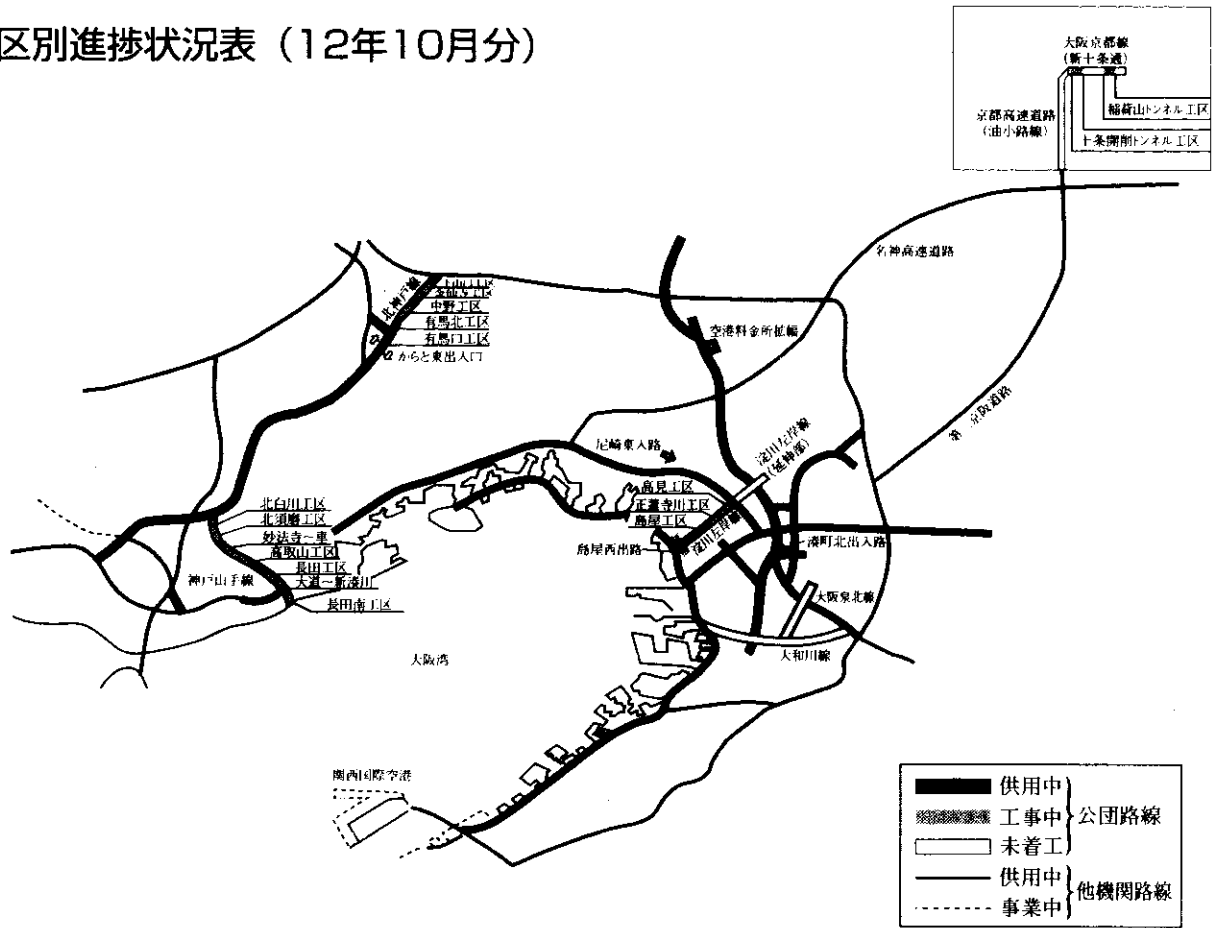


資料-1

●工区別進捗状況表（12年10月分）



路線名	工区又は区間名	延長(m)	下部工(%)	上部工(%)
淀川左岸線 L=4.4km	島屋工区	1,402	36	-
	正蓮寺川工区	2,065	35	-
	高見工区	933	6	-
神戸山手線 L=9.5km	長田南工区	1,000	17	0
	新湊川工区	700	1	-
	大道工区	500	17	-
	長田工区	900	65	-
	高取山工区	1,500	84	97
	妙法寺工区	1,000	81	96
	車工区	1,500	60	68
	北須磨工区	1,100	16	0
	北白川工区	1,300	22	1

路線名	工区又は区間名	延長(m)	下部工(%)	上部工(%)
北神戸線 L=5.3km	有馬口工区	800	99	99
	有馬北工区	1,800	38	-
	中野工区	1,400	82	22
	金仙寺工区	1,600	47	3
	下山口工区	900	68	12
大阪京都線 L=2.8km	十条ランプ工区	172	1	-
	十条坑口工区	162	100	-
	十条開削トンネル工区	468	10	0
	稲荷山トンネル工区	1,966	53	0
	山科開削トンネル工区	74	36	0
	湊町北出入口(大阪堺線)	-	71	87
島屋西出路改良	-	98	67	
空港料金所拡幅	-	88	64	
尼崎東入路新設(兵庫)	-	2	14	

(鋼製橋脚は下部工に含む)