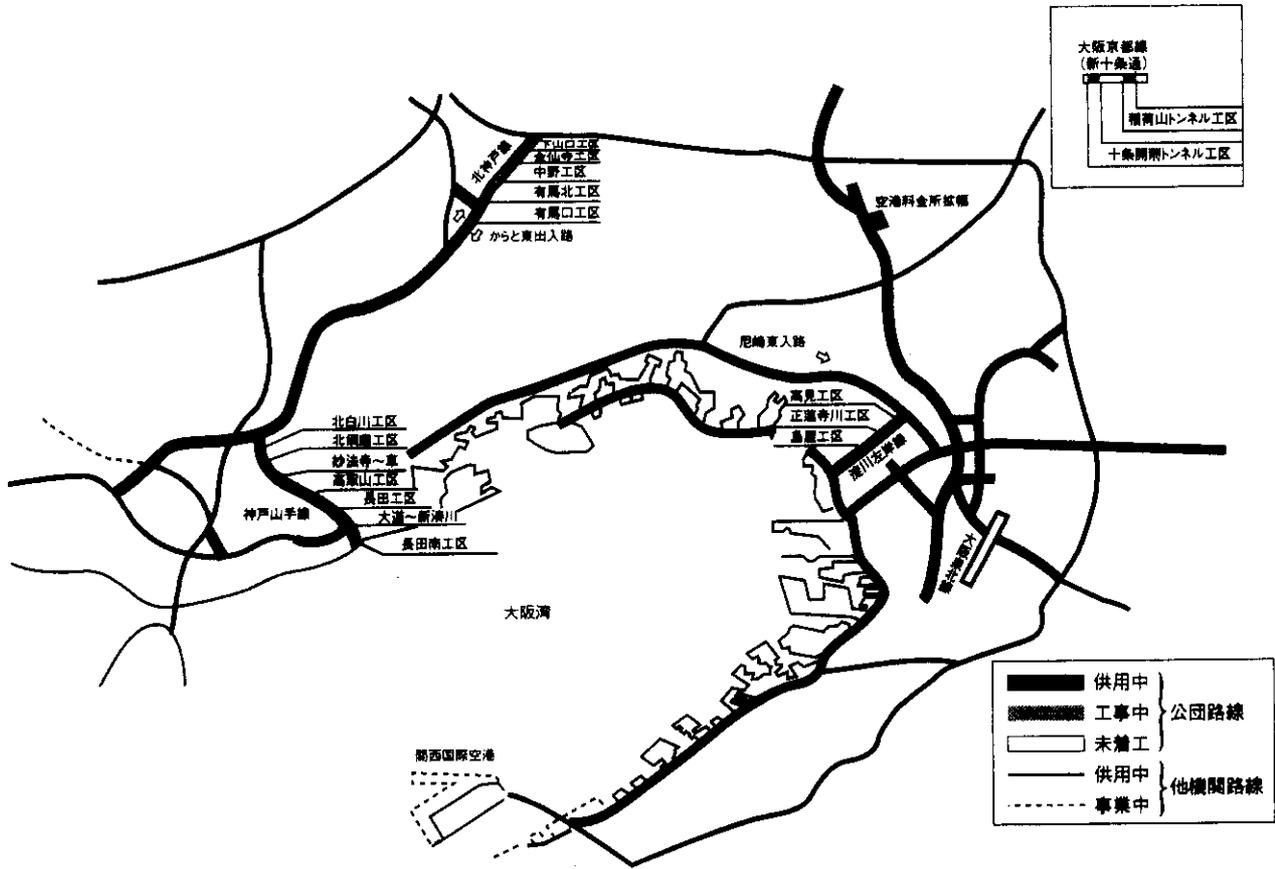


資料-1

●工区別進捗状況表(11年5月分)



路線名	工区又は区間名	延長(m)	下部工(%)	上部工(%)	路線名	工区又は区間名	延長(m)	下部工(%)	上部工(%)
淀川左岸線 L=4.4km	島屋工区	1,402	37	—	神戸山手線 L=9.5km	北須磨工区	1,100	3	0
	正蓮寺川工区	2,065	30	—		北白川工区	1,300	1	0
	高見工区	933	1	—	北神戸線 L=5.3km	有馬口工区	800	60	99
神戸山手線 L=9.5km	長田南工区	1,000	8	0		有馬北工区	1,800	10	—
	新湊川工区	700	0	—		中野工区	1,400	9	1
	大道工区	500	3	—		金仙寺工区	1,600	8	0
	長田工区	900	47	—		下山口工区	900	16	0
	高取山工区	1,500	56	99	大阪京都線 L=2.8km	稲荷山トンネル工区	1,996	8	—
	妙法寺工区	1,000	64	97		十条開削トンネル工区	468	10	—
	車工区	1,500	80	0	空港料金所拡副	—	32	69	

(鋼製橋脚は下部工に含む)

## 平成10年度 技術トピックス

- H10. 4. 2 大阪池田線（延伸部），北神戸線・同北延伸線，白川PAの供用開始
- 4. 5 湾岸（垂水）線の供用開始
- 5. 18 新猪名川大橋にPC技術協会から「作品賞」
- 5. 29 新猪名川大橋に土木学会から「田中賞」
- 6. 10 住吉浜渡り線に「全建賞」・（社）全日本建設技術協会から
- 11. 1 15号堺線・17号西大阪線全面通行止めによる大規模補修工事（9日まで）
- 12. 3 稻荷山トンネル掘削開始（山科側）
- 12. 4 大阪池田線（延伸部）に関西道路研究会から「優秀作品賞」
- 12. 7 十条工区開削トンネル土留工開始（伏見側）
- H11. 2. 2 第31回技術研究発表会（2.3まで）
- 2. 4 4号湾岸線南港中出路を供用開始
- 3. 30 4号湾岸線南港中入路を供用開始