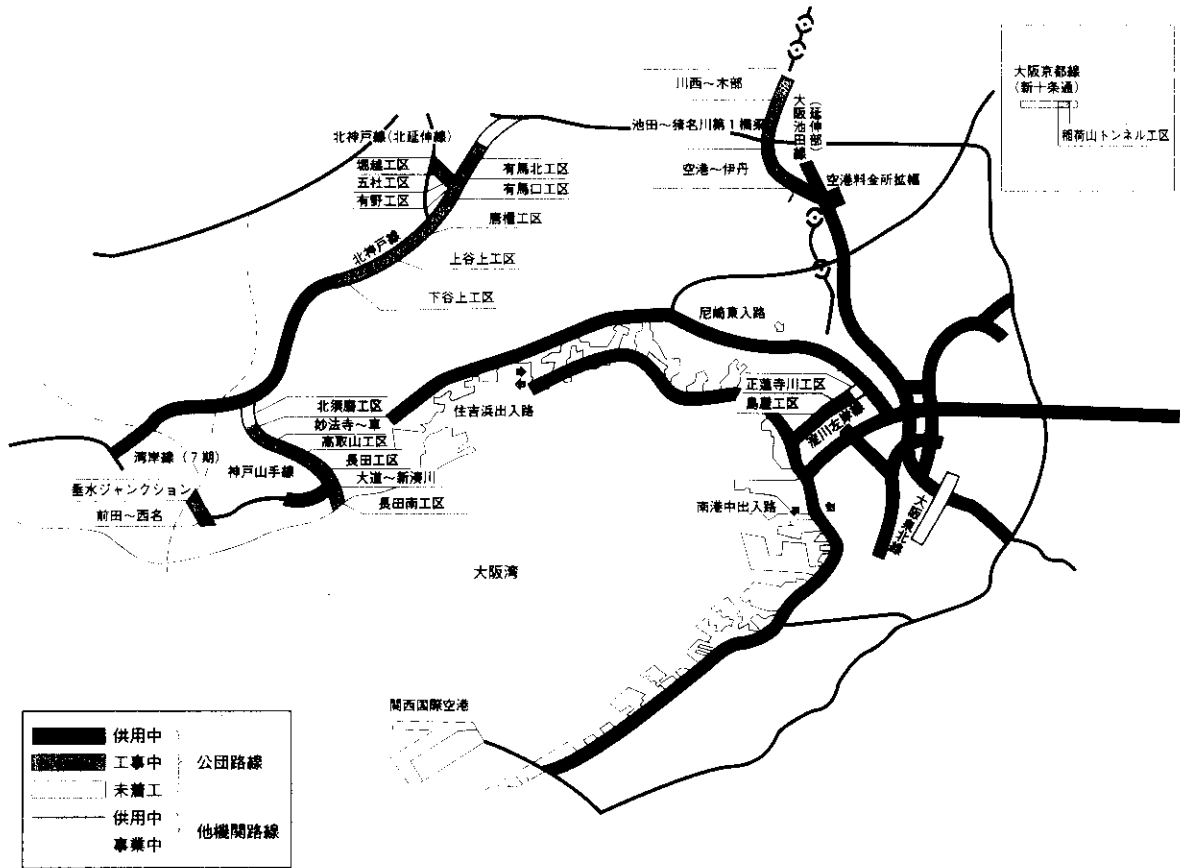


資料 - 1

●工区別進捗状況表(9年8月分)



路線名	工区又は区間名	延長(m)	下部工(%)	上部工(%)
大阪池田線 (延伸部) L=7.4km	空港～伊丹	2,710	97	99
	池田～猪名川第1橋梁	2,390	99	99
	川西～木部	2,300	97	75
淀川左岸線 L=4.4km	島屋工区	1,402	59	—
	正蓮寺川工区	2,065	74	—
神戸山手線 L=9.5km	長田南工区	1,000	6	0
	大道～新湊川	1,200	1	0
	長田工区	900	53	—
	高取山工区	1,500	31	100
	妙法寺～車	2,500	88	100
	北須磨工区	1,100	0	0

路線名	工区又は区間名	延長(m)	下部工(%)	上部工(%)
北神戸線 L=14.0km	下谷上工区	2,093	100	96
	上谷上工区	3,200	92	70
	唐櫃工区	3,200	94	58
	有馬口工区	800	76	68
	有馬北工区	1,800	1	—
北神戸線 (北延伸線) L=3.3km	有野工区	1,700	97	79
	五社工区	850	66	83
	堀越工区	750	74	74
湾岸線(4期) 兵庫	住吉浜出入路	—	82	98
湾岸線(7期) L=1.8km	前田～西名	1,400	86	88
	垂水ジャンクション	400	83	—
大阪京都線 L=2.8km	稲荷山トンネル工区	1,480	1	—
南港中出入路	—	—	57	52
空港料金所拡幅	—	—	4	15

(鋼製橋脚は下部工に含む)

## 平成8年度 技術トピックス

- H 8. 4. 15 泉大津PA（海側）供用開始
- 5. 8 大阪池田線延伸部猪名川第一橋梁桁閉合
- 7. 17 3号神戸線京橋～柳原間（3.6km）が部分開通
- 7. 17 泉大津PA（陸側）供用開始
- 7. 19 3号神戸線最終床板コンクリート打設式
- 7. 24 「阪神高速道路時刻表」発行
- 8. 10 3号神戸線摩耶～深江間（6.2km）が部分開通
- 8. 31 3号神戸線柳原～月見山間（5.5km）が部分開通
- 8. 31 京橋PA（休憩施設）再開
- 9. 22 慰霊碑建立除幕式
- 9. 30 3号神戸線武庫川～深江間（9.3km）が部分開通し、神戸線が全線開通
- 9. 30 京橋PA（レストラン部分）新装オープン
- 9. 30 図形方式所要時間表示板の導入
- 9. 30 神戸線復旧建設部がダーズンローズ賞を受賞
- 10. 10 長坂山トンネル太陽光発電システム稼動開始
- 10. 10 阪神高速道路復旧完了報告会
- 10. 31 最終の震災復旧対策技術委員会開く
- 11. 23 総通行台数60億台を突破
- 11. 23 「新浜寺大橋」が堺市長より堺市景観賞受賞
- 12. 1 車重計測装置を京橋入路に設置（公団初）
- 12. 6 「泉大津PA」が関西道路研究会より優秀作品賞を受賞
- 12. 9 阪神・淡路大震災の復旧活動に対し、全日本建設技術協会より感謝状
- 12. 11 北神戸線・有野トンネル（北行き）が貫通
- 12. 11 大阪池田線延伸部の伊丹開削トンネル貫通式
- 12. 17 道路交通情報通信システム（VICS）運用開始
- 12. 19 東大阪線東伸部の桁閉合で第二阪奈と接続
- H 9. 1. 21 □—積雪のため湾岸線の一部を除き全線通行止
- 1. 22 □—
- 2. 18 北神戸線唐櫃トンネル（東行き）が貫通
- 2. 28 神戸線復旧建設部が解散