

平成5年度 技術トピックス

- H 5. 4. 15 天保山ジャンクション（出路）が開通
- 5. 7 「ビルを貫通する大阪池田線梅田出路（立体道路制度適用第1号）」と「免震支承を用いた既設鋼桁の連続化工法（ノージョイント化）」が土木学会関西支部の技術賞を受賞
- 5. 20 西長堀出入路（神戸線）が開通
- 5. 31 「新浜寺大橋」と「長大斜張橋の構造形式選定と耐震耐風設計技術の開発」が土木学会の田中賞を受賞
- 9. 22 湾岸線最終区間（春木川大橋）結合式
- 10. 1 大阪京都線（新十条通）の基本計画指示
- 10. 2～10.10 3号神戸線で若返り工事
- 10. 17～10.25 14号松原線で若返り工事
- 10. 28 「都市内高架道路の緑化対策のあり方」が都市緑化基金の緑化奨励賞を受賞
- 11. 4 湾岸線南伸部・出島～泉大津が開通
- 12. 3 「二色の浜高架橋」が関西道路研究会の優秀作品賞を受賞
- H 6. 1. 14 神戸新庁舎落成式・新管制システム点灯式
- 2. 3, 4 第26回技術研究発表会
- 3. 1 湾岸交通新管制システム点灯式
- 3. 27 湾岸線完成記念ハイウエーマラソン&ウォーク'94
- 3. 27 湾岸線完成記念大阪ベイエリアマラソン
- 4. 2 湾岸線全線が開通



湾岸線最終区間（春木川大橋）結合式