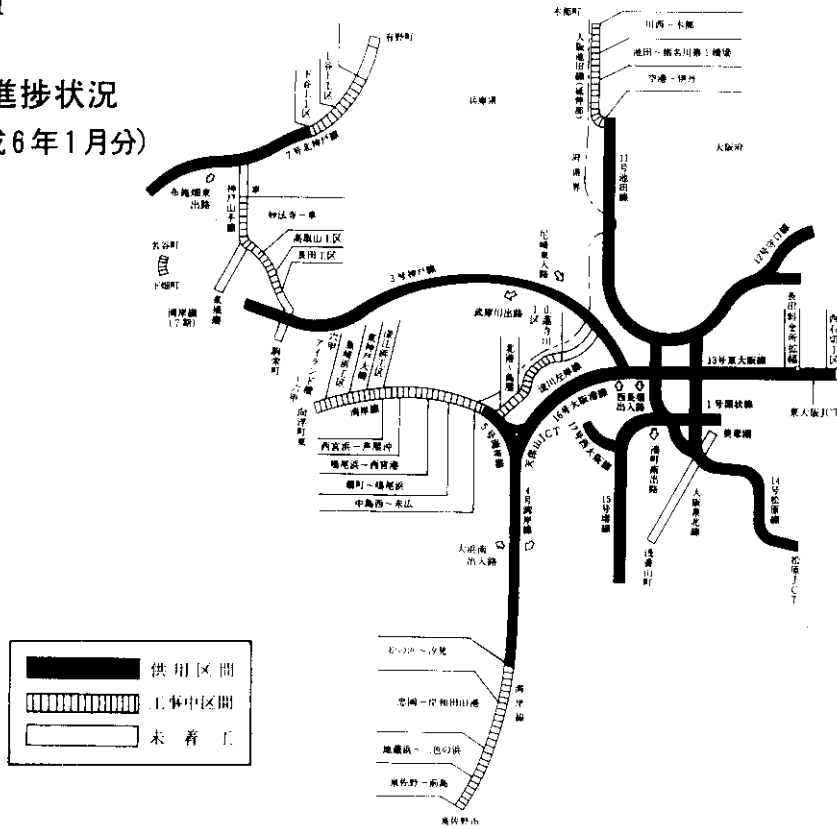


工事進捗状況
(平成6年1月分)



(鋼製橋脚は下部工を含む)

路線名	工区又は区間名	延長 (m)	下部工 (%)	上部工 (%)
大阪池田線	空港～伊丹	2,710	56	75
	(延伸部) 池田～猪名川第1橋梁	2,390	93	56
	L=7.4km 川西～木部	2,300	56	0
☆ 大(阪)池田線	中島	560	100	100
☆ 湾岸(5期)	中島西～末広	2,450	99	99
	L=4.3km 扇町～鳴尾浜	1,850	99	98
☆ 湾岸(6期)	鳴尾浜～西宮港	3,640	100	99
	L=6.8km 西宮浜～芦屋沖	3,160	100	98
☆ 湾岸(4期) 兵庫	深江浜工区	680	100	99
	東神戸大橋	900	100	
	L=3.7km 魚崎浜工区	1,120	93	91
	六甲アイランド第～六甲	1,100	100	100
☆ 淀川左岸線	北港～島屋	2,702	57	94
	L=5.7km 正蓮寺川工区	2,065	6	—
☆ 大阪堺線	湊町南出路	—	55	72

☆:平成6年4月2日に開通

路線名	工区又は区間名	延長 (m)	下部工 (%)	上部工 (%)
☆ 湾岸 (南伸2期)	松の浜～汐見	2,660	100	98
	忠岡～岸和田田港	4,560	99	98
	L=17.1km 地蔵浜～二色の浜	5,200	100	99
	泉佐野～前島	4,140	100	99
☆ 大阪西宮線	武庫川出路	—	93	98
☆ 北神戸線	布施畑東出路	—	100	99
	L=15.7km 下谷上工区	2,093	60	59
	上谷上工区	3,247	22	6
☆ 神戸山手線	長田工区	120	20	—
	L=11.8km 高取山工区	2,440	6	78
	妙法寺～車	2,340	87	77
☆ 大阪 東大阪線	西石切工区	600	20	12
	東大阪ジャンクション	—	19	0
	長田料金所拡幅	—	7	0
☆ 西長堀出入路	—	100	89	
☆ 大浜南出入路	—	37	48	