

平成18年3月31日付け国道有第137号で許可を受けた「大阪府道高速大阪池田線等に関する事業」の一部を次のように変更する。

1. 高速道路の路線名中

「神戸市道高速道路湾岸線（上り線については兵庫県神戸市垂水区名谷町字入野から同区名谷町字権行司千百八十三番二までの区間及び下り線については兵庫県神戸市垂水区名谷町字入野から同区下畑町字松山千七百七十五番二までの区間）」

を

「神戸市道高速道路湾岸線（上り線については兵庫県神戸市垂水区名谷町字入野から同区名谷町字権行司千百八十三番二までの区間及び下り線については兵庫県神戸市垂水区名谷町字入野から同区下畑町字松山千七百七十五番二までの区間）
神戸市道生田川箕谷線」

に改める。

2. 新設又は改築に係る工事の内容中

「別紙1-10 大阪府道高速大阪池田線（改築）（信濃橋渡り線(仮称)）に関する工事の内容」

を

「別紙1-10 大阪府道高速大阪池田線（改築）（信濃橋渡り線(仮称)）に関する工事の内容」

別紙1-11 神戸市道生田川箕谷線に関する工事の内容」

に改める。

別紙 1 - 1 0 の次に次の別紙を加える。

(別紙 1 - 1 1)

神戸市道生田川箕谷線に関する工事の内容

(1)路線名 神戸市道生田川箕谷線

(2)工事の区間

(イ)工事の区間 北行：兵庫県神戸市中央区雲井通一丁目から
兵庫県神戸市北区山田町下谷上 まで
南行：兵庫県神戸市中央区吾妻通六丁目から
兵庫県神戸市北区山田町下谷上 まで

(ロ)延長 北行：8.5キロメートル
南行：8.6キロメートル

(3)工事方法

(イ)道路の区分 第3種第2級(道路構造令)

(ロ)設計速度

北行

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|--|--------------------|----------------|----|
| 兵庫県神戸市中央区雲井通一丁目から 兵庫県神戸市中央区旭通一丁目 まで | 40 | 0.2 | |
| 兵庫県神戸市中央区旭通一丁目 から 兵庫県神戸市中央区生田町二丁目まで | 60 | 0.4 | |
| 兵庫県神戸市中央区生田町二丁目から 兵庫県神戸市中央区生田町一丁目まで | 50 | 0.1 | |
| 兵庫県神戸市中央区生田町一丁目 から 兵庫県神戸市中央区神戸港地方布引まで | 40 | 0.4 | |
| 兵庫県神戸市中央区神戸港地方布引から 兵庫県神戸市北区山田町下谷上 まで | 60 | 7.1 | |
| 兵庫県神戸市北区山田町下谷上から 兵庫県神戸市北区山田町下谷上まで | 40 | 0.3 | |

南行

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|--|--------------------|----------------|----|
| 兵庫県神戸市中央区吾妻通六丁目から 兵庫県神戸市中央区八雲通六丁目まで | 40 | 0.2 | |
| 兵庫県神戸市中央区八雲通六丁目から 兵庫県神戸市中央区葺合町布引山まで | 60 | 1.4 | |
| 兵庫県神戸市中央区葺合町布引山から 兵庫県神戸市中央区葺合町馬止 まで | 40 | 0.3 | |
| 兵庫県神戸市中央区葺合町馬止から 兵庫県神戸市北区山田町下谷上まで | 60 | 6.4 | |
| 兵庫県神戸市北区山田町下谷上から 兵庫県神戸市北区山田町下谷上まで | 40 | 0.3 | |

(八)設計自動車荷重 200 kN

(二)車線の幅員 3.25メートル

(ホ)車線数

| 設計区間 | | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|--------|--|------|------|----|
| 北 行 | 兵庫県神戸市中央区雲井通一丁目から 兵庫県神戸市北区山田町下谷上 まで | 2車線 | 2車線 | |
| 南 行 | 兵庫県神戸市中央区吾妻通六丁目から 兵庫県神戸市北区山田町下谷上 まで | 2車線 | 2車線 | |

(ハ)路肩の標準幅員

(単位：メートル)

| 構造による区分 | 往復分離 しない区間 | | 往復分離 する区間 | | | 摘要 |
|----------|---------------|---|--------------|------|------|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | - | - | 0.75 | 0.75 | 1.50 | |
| トンネル部分 | - | - | 0.75 | 0.75 | 1.50 | |
| 橋梁高架部分 | - | - | 0.50 | 0.50 | 1.00 | |

(ト)付加車線の標準幅員 -

(チ)中央帯の標準幅員 -

(リ)他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|-------------|----------------|-------|------------------|
| 神戸市道生田川右岸線 | 神戸市中央区旭通一丁目付近 | 立体接続 | 国道2号入路(仮称) |
| 一般国道2号 | 神戸市中央区吾妻通六丁目付近 | 立体接続 | 国道2号出路(仮称) |
| 神戸市道生田川右岸線 | 神戸市中央区二宮町一丁目付近 | 立体接続 | 二宮入路(仮称) |
| 神戸市道神若線 | 神戸市中央区旗塚通七丁目付近 | 立体接続 | 神若出路(仮称) |
| 兵庫県道新神戸停車場線 | 神戸市中央区熊内町七丁目付近 | 立体接続 | 新神戸駅出路(仮称) |
| 一般国道428号 | 神戸市北区山田町下谷上付近 | 立体接続 | 新神戸トンネル箕谷出入路(仮称) |
| 兵庫県道高速北神戸線 | 神戸市北区山田町下谷上付近 | 立体接続 | 箕谷ジャンクション(仮称) |

(4)工事予算

36,778百万円(消費税込み)

(5)工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成24年 9月30日

工事の完成予定年月日 平成24年 9月30日

別紙2を次のように改める。

(別紙2)

収支予算の明細

[百万円(消費税込み)]

| | | 新たな資産形成に係らない部分 | | | 新たな資産形成に係る部分 | | | | | | | | |
|--------|--------|----------------|-----------|-----------|--------------|---------|---------|---------|-------|----------|------------|---------|---------|
| | | 収入 | 支出 | 収支差 | 収入 | | 支出 | | | 債務 | | | |
| | | 料金収入 | 計画管理費 | 貸付料支払い | 有利子借入金 | 無利子借入金等 | 新設・改築費等 | 修繕費等 | 災害復旧費 | 債務残高(期首) | 機構への引き渡し債務 | | |
| | | | | | | | | | | | 有利子借入金 | 社会資本借入金 | 無利子借入金 |
| 2006年度 | 平成18年度 | 189,740 | 41,524 | 147,216 | 16,091 | 15,572 | 31,483 | 4,152 | 0 | 61,469 | 3,743 | 0 | 0 |
| 2007年度 | 平成19年度 | 189,834 | 40,347 | 149,487 | 16,616 | 20,158 | 27,442 | 3,997 | 0 | 89,389 | 2,992 | 0 | 0 |
| 2008年度 | 平成20年度 | 180,626 | 39,998 | 140,628 | 26,470 | 18,418 | 34,514 | 7,051 | 0 | 123,171 | 6,361 | 0 | 0 |
| 2009年度 | 平成21年度 | 163,300 | 41,682 | 121,618 | 29,849 | 15,105 | 35,579 | 8,029 | 0 | 161,698 | 7,343 | 0 | 0 |
| 2010年度 | 平成22年度 | 165,408 | 42,496 | 122,912 | 27,392 | 16,916 | 37,416 | 10,293 | 0 | 199,309 | 48,760 | 0 | 21,971 |
| 2011年度 | 平成23年度 | 168,933 | 41,102 | 127,831 | 28,887 | 18,536 | 53,130 | 9,361 | 0 | 172,886 | 42,679 | 0 | 11,034 |
| 2012年度 | 平成24年度 | 171,685 | 41,448 | 130,237 | 145,566 | 20,500 | 149,706 | 12,909 | 3,450 | 166,597 | 121,606 | 0 | 56,743 |
| 2013年度 | 平成25年度 | 178,476 | 42,601 | 135,875 | 52,994 | 20,444 | 58,971 | 14,466 | 0 | 154,314 | 34,704 | 0 | 4,856 |
| 2014年度 | 平成26年度 | 199,052 | 41,721 | 157,331 | 66,498 | 24,390 | 76,311 | 14,577 | 0 | 188,191 | 184,153 | 0 | 79,912 |
| 2015年度 | 平成27年度 | 206,790 | 42,869 | 163,921 | 28,875 | 6,391 | 19,805 | 15,461 | 0 | 15,015 | 31,417 | 0 | 8,567 |
| 2016年度 | 平成28年度 | 212,621 | 43,031 | 169,590 | 19,409 | 1,196 | 5,037 | 15,568 | 0 | 10,297 | 27,117 | 0 | 3,785 |
| 2017年度 | 平成29年度 | 215,196 | 43,415 | 171,781 | 15,659 | 0 | 0 | 15,659 | 0 | 0 | 15,659 | 0 | 0 |
| 2018年度 | 平成30年度 | 216,496 | 43,461 | 173,035 | 15,717 | 0 | 0 | 15,717 | 0 | 0 | 15,717 | 0 | 0 |
| 2019年度 | 平成31年度 | 217,771 | 43,180 | 174,591 | 18,083 | 1,332 | 3,681 | 15,734 | 0 | 0 | 15,734 | 0 | 0 |
| 2020年度 | 平成32年度 | 218,993 | 43,201 | 175,792 | 19,249 | 1,757 | 5,261 | 15,745 | 0 | 3,681 | 21,597 | 0 | 3,089 |
| 2021年度 | 平成33年度 | 221,177 | 43,643 | 177,534 | 15,917 | 0 | 0 | 15,917 | 0 | 0 | 15,917 | 0 | 0 |
| 2022年度 | 平成34年度 | 222,894 | 43,594 | 179,300 | 15,919 | 0 | 0 | 15,919 | 0 | 0 | 15,919 | 0 | 0 |
| 2023年度 | 平成35年度 | 224,544 | 42,853 | 181,691 | 16,370 | 0 | 0 | 16,370 | 0 | 0 | 16,370 | 0 | 0 |
| 2024年度 | 平成36年度 | 224,570 | 42,844 | 181,726 | 16,371 | 0 | 0 | 16,371 | 0 | 0 | 16,371 | 0 | 0 |
| 2025年度 | 平成37年度 | 224,622 | 42,745 | 181,877 | 16,499 | 0 | 0 | 16,499 | 0 | 0 | 16,499 | 0 | 0 |
| 2026年度 | 平成38年度 | 224,674 | 43,094 | 181,580 | 16,590 | 0 | 0 | 16,590 | 0 | 0 | 16,590 | 0 | 0 |
| 2027年度 | 平成39年度 | 224,700 | 43,028 | 181,672 | 16,978 | 0 | 0 | 16,978 | 0 | 0 | 16,978 | 0 | 0 |
| 2028年度 | 平成40年度 | 224,752 | 43,093 | 181,659 | 16,976 | 0 | 0 | 16,976 | 0 | 0 | 16,976 | 0 | 0 |
| 2029年度 | 平成41年度 | 224,804 | 43,126 | 181,678 | 16,978 | 0 | 0 | 16,978 | 0 | 0 | 16,978 | 0 | 0 |
| 2030年度 | 平成42年度 | 224,830 | 42,936 | 181,894 | 16,975 | 0 | 0 | 16,975 | 0 | 0 | 16,975 | 0 | 0 |
| 2031年度 | 平成43年度 | 223,244 | 42,486 | 180,758 | 17,027 | 0 | 0 | 17,027 | 0 | 0 | 17,027 | 0 | 0 |
| 2032年度 | 平成44年度 | 221,684 | 42,168 | 179,516 | 17,028 | 0 | 0 | 17,028 | 0 | 0 | 17,028 | 0 | 0 |
| 2033年度 | 平成45年度 | 220,098 | 41,985 | 178,113 | 17,397 | 0 | 0 | 17,397 | 0 | 0 | 17,397 | 0 | 0 |
| 2034年度 | 平成46年度 | 218,564 | 42,011 | 176,553 | 17,389 | 0 | 0 | 17,389 | 0 | 0 | 17,389 | 0 | 0 |
| 2035年度 | 平成47年度 | 217,005 | 42,140 | 174,865 | 18,049 | 0 | 0 | 18,049 | 0 | 0 | 18,049 | 0 | 0 |
| 2036年度 | 平成48年度 | 215,471 | 42,179 | 173,292 | 18,083 | 0 | 0 | 18,083 | 0 | 0 | 18,083 | 0 | 0 |
| 2037年度 | 平成49年度 | 213,963 | 42,089 | 171,874 | 18,084 | 0 | 0 | 18,084 | 0 | 0 | 18,084 | 0 | 0 |
| 2038年度 | 平成50年度 | 212,455 | 41,649 | 170,805 | 18,083 | 0 | 0 | 18,083 | 0 | 0 | 18,083 | 0 | 0 |
| 2039年度 | 平成51年度 | 210,947 | 41,506 | 169,441 | 18,085 | 0 | 0 | 18,085 | 0 | 0 | 18,085 | 0 | 0 |
| 2040年度 | 平成52年度 | 209,465 | 41,426 | 168,039 | 18,079 | 0 | 0 | 18,079 | 0 | 0 | 18,079 | 0 | 0 |
| 2041年度 | 平成53年度 | 207,983 | 41,503 | 166,480 | 18,216 | 0 | 0 | 18,216 | 0 | 0 | 18,216 | 0 | 0 |
| 2042年度 | 平成54年度 | 206,501 | 41,586 | 164,915 | 18,216 | 0 | 0 | 18,216 | 0 | 0 | 18,216 | 0 | 0 |
| 2043年度 | 平成55年度 | 205,046 | 41,776 | 163,270 | 18,224 | 0 | 0 | 18,224 | 0 | 0 | 18,224 | 0 | 0 |
| 2044年度 | 平成56年度 | 203,590 | 41,561 | 162,029 | 18,220 | 0 | 0 | 18,220 | 0 | 0 | 18,220 | 0 | 0 |
| 2045年度 | 平成57年度 | 202,160 | 41,352 | 160,808 | 18,237 | 0 | 0 | 18,237 | 0 | 0 | 18,237 | 0 | 0 |
| 2046年度 | 平成58年度 | 200,730 | 41,096 | 159,634 | 18,254 | 0 | 0 | 18,254 | 0 | 0 | 18,254 | 0 | 0 |
| 2047年度 | 平成59年度 | 199,326 | 41,037 | 158,289 | 18,251 | 0 | 0 | 18,251 | 0 | 0 | 18,251 | 0 | 0 |
| 2048年度 | 平成60年度 | 197,896 | 41,106 | 156,790 | 18,251 | 0 | 0 | 18,251 | 0 | 0 | 18,251 | 0 | 0 |
| 2049年度 | 平成61年度 | 196,518 | 41,177 | 155,341 | 18,248 | 0 | 0 | 18,248 | 0 | 0 | 18,248 | 0 | 0 |
| 2050年度 | 平成62年度 | 87,574 | 34,476 | 53,098 | 8,930 | 0 | 0 | 8,930 | 0 | 0 | 8,930 | 0 | 0 |
| 計 | | 9,206,708 | 1,889,344 | 7,307,233 | 1,043,277 | 180,715 | 538,338 | 694,643 | 3,450 | 0 | 1,095,505 | 0 | 189,957 |

(注1) 新たな資産形成に係る部分の支出には、建設期間中に係る一般管理費及び利息が含まれる。

(注2) 平成18年度から平成22年度までは実績値を、平成23年度は実績見込値を記載している。

別紙3〔1〕中「 」を「 」に改める。

同別紙中〔2〕三の次に次を加える。

四．神戸市道生田川箕谷線を通行する場合の料金の額

（1）神戸市道生田川箕谷線と他の阪神高速道路とを連続して通行（ETC車については、記〔5〕二に定める兵庫県道高速神戸西宮線と神戸市道生田川箕谷線とを引き続いて通行する場合を含む。）する自動車の料金の額は、記一の規定にかかわらず、下表の額に消費税法及び地方税法に定める消費税及び地方消費税を合わせた税率を乗じて得た額を加算し、四捨五入により、10円単位の端数処理を行った後の額と、神戸市道生田川箕谷線を除く他の阪神高速道路の利用距離に応じて記一に定める料金の額との合計額を徴収する。

ただし、出入口等の相互間に神戸市道生田川箕谷線及び神戸市道高速道路2号線又はそのいずれかを含む経路が複数存在する場合、実際に通行した経路にかかわらず、最短経路を通行したものとみなし、最短経路の利用距離を適用する。最短経路に神戸市道生田川箕谷線を含む場合は、本項に定める料金の額を徴収し、最短経路に神戸市道生田川箕谷線を含まない場合は、記一に定める料金の額を徴収する。

| 車種 | 普通車 | 大型車 |
|------------|--------|----------|
| 料金の額（単位：円） | 571.42 | 1,142.84 |

（2）神戸市道生田川箕谷線のみを通行する自動車の料金の額は、記一の規定にかかわらず、1回の通行につき、記（1）の下表の額に消費税法及び地方税法に定める消費税及び地方消費税を合わせた税率を乗じて得た額を加算し、四捨五入により、10円単位の端数処理を行った後の額を適用する。ただし、普通車には軽車両（道路運送車両法施行規則（昭和26年運輸省令第74号）第1条第2項に定める第二種原動機付自転車に限る。以下同じ。）を含み、軽車両の料金の額は、47.61円に消費税法及び地方税法に定める消費税及び地方消費税を合わせた税率を乗じて得た額を加算し、四捨五入により、10円単位の端数処理を行った後の額を適用する。

同別紙〔3〕一（2）中「出入口等の相互間」を「神戸市道生田川箕谷線を除く他の阪神高速道路」に、「割引後の基礎料金の額として同表の額とする」を「神戸市道生田川箕谷線を除く他の阪神高速道路の利用距離に応じて、下表に掲げる額を割引後の基礎料金の額とする」に改める。

同別紙中〔3〕四を次のように改める。

四．新神戸トンネル連続利用割引については、以下のとおりとする。

（1）割引を適用する自動車

兵庫県道高速神戸西宮線若しくは兵庫県道高速北神戸線又は兵庫県道高速神戸西宮線及び兵庫県道高速北神戸線と神戸市道生田川箕谷線を連続して通行するETC車。ただし、会社が別に定める通行方法により通行する場合に限る。

兵庫県道高速北神戸線と神戸市道生田川箕谷線を連続して通行するETC車以外の自動車

(2) 割引内容

記(1) 又は に定める自動車ごとに次の割引内容とする。なお、この割引による料金の額は、車種ごとに定める基礎料金に消費税法及び地方税法に定める消費税及び地方消費税を合わせた税率を乗じて得た額を加算し、四捨五入により、10円単位の端数処理を行うこととする。

割引内容は記〔2〕四(1)に定める料金の額を徴収せず、神戸市道生田川箕谷線の出入口を含む出入口等の相互間の利用距離に応じて、下表に掲げる額を割引後の基礎料金の額とする。

| 利用距離 | 基礎料金(円) | |
|--------------------|---------|----------|
| | 普通車 | 大型車 |
| 12.0km 以下 | 571.42 | 1,142.84 |
| 12.0km 超～18.0km 以下 | 666.66 | 1,333.32 |
| 18.0km 超～24.0km 以下 | 761.90 | 1,523.80 |
| 24.0km 超 | 857.14 | 1,714.28 |

割引内容は記〔2〕四(1)に定める料金の額を徴収せず、下表に掲げる額を割引後の基礎料金の額とする。

| 基礎料金(円) | |
|---------|----------|
| 普通車 | 大型車 |
| 857.14 | 1,714.28 |

同別紙〔3〕五(2)中「(ただし、神戸市道生田川箕谷線(新神戸トンネル有料道路)とを連続して通行する場合にあっては括弧内の割引額)」を削り、同表中

「

| | | | |
|---|--------------------|----------------|----------------|
| 兵庫県道高速湾岸線のうち尼崎市末広町(尼崎末広東行出口及び西行入口)又は尼崎市東海岸町(尼崎東海岸出入口)を起着点として、兵庫県道高速湾岸線のうち西宮市鳴尾浜一丁目から神戸市東灘区向洋町東一丁目までの区間の一部を含む区間と兵庫県道高速神戸西宮線のうち神戸市灘区岩屋南町から須磨区月見山町三丁目までの区間の一部を含む区間とを連続して通行(記〔5〕二に定める通行方法による場合に限る。)する場合 | 12.0km 超～18.0km 以下 | 420円 (240円) | 210円 (120円) |
| | 18.0km 超～24.0km 以下 | 620円 (440円) | 310円 (220円) |
| | 24.0km 超 | 820円 (640円) | 410円 (320円) |

」を

「

| | | | |
|---|--------------------|-------|-------|
| 兵庫県道高速湾岸線のうち尼崎市末広町（尼崎末広東行出口及び西行入口）又は尼崎市東海岸町（尼崎東海岸出入口）を起着点として、兵庫県道高速湾岸線のうち西宮市鳴尾浜一丁目から神戸市東灘区向洋町東一丁目までの区間の一部を含む区間と兵庫県道高速神戸西宮線のうち神戸市灘区岩屋南町から須磨区月見山町三丁目までの区間の一部を含む区間とを連続して通行（記〔5〕二に定める通行方法による場合に限る。）する場合 | 12.0km 超～18.0km 以下 | 420 円 | 210 円 |
| | 18.0km 超～24.0km 以下 | 620 円 | 310 円 |
| | 24.0km 超 | 820 円 | 410 円 |

」

に、

「

| | | | |
|---|--------------------|-------------------|------------------|
| 兵庫県道高速湾岸線のうち、神戸市東灘区向洋町東一丁目から西宮市甲子園浜一丁目（甲子園浜出入口）までの区間の一部を含む区間を通行する場合。ただし、西宮市西宮浜一丁目（西宮浜出入口）を起着点として通行する場合及び兵庫県道高速湾岸線のうち西宮市甲子園浜一丁目から西宮市鳴尾浜一丁目までの区間の一部を含む区間を連続して通行する場合は除く。 | 6.0km 以下 | 300 円 (120 円) | 150 円 (60 円) |
| | 6.0km 超～12.0km 以下 | 500 円 (320 円) | 250 円 (160 円) |
| | 12.0km 超～18.0km 以下 | 700 円 (520 円) | 350 円 (260 円) |
| | 18.0km 超～24.0km 以下 | 900 円 (720 円) | 450 円 (360 円) |
| | 24.0km 超 | 1100 円 (920 円) | 550 円 (460 円) |

」を

「

| | | | |
|---|--------------------|--------|-------|
| 兵庫県道高速湾岸線のうち、神戸市東灘区向洋町東一丁目から西宮市甲子園浜一丁目（甲子園浜出入口）までの区間の一部を含む区間を通行する場合。ただし、西宮市西宮浜一丁目（西宮浜出入口）を起着点として通行場合及び兵庫県道高速湾岸線のうち西宮市甲子園浜一丁目から西宮市鳴尾浜一丁目までの区間の一部を含む区間を連続して通行する場合は除く。 | 6.0km 以下 | 300 円 | 150 円 |
| | 6.0km 超～12.0km 以下 | 500 円 | 250 円 |
| | 12.0km 超～18.0km 以下 | 700 円 | 350 円 |
| | 18.0km 超～24.0km 以下 | 900 円 | 450 円 |
| | 24.0km 超 | 1100 円 | 550 円 |

」

に改める。

同別紙〔3〕七(1)中「及び」を「、」に改め、「区間に限る。）」の次に「及び神戸市道生田川箕谷線」を加える。

同別紙〔3〕十六(1)中「割引は、上限料金の引下げに係る割引」の次に「、新神戸トンネル連続利用割引」を、「限るものとし、上限料金の引下げに係る割引」の次に「及び新神戸トンネル連続利用割引」を加え、「、新神戸トンネル連続利用割引」及び「、西線内々利用割引」を削る。

同別紙〔3〕十六(2)中「上限料金の引下げに係る割引」の次に「及び新神戸トンネル連続利用割引」を加える。

同別紙〔5〕二の表中「兵庫県道高速北神戸線」を「神戸市道生田川箕谷線」に改め、「かつ神戸市道生田川箕谷線(新神戸トンネル有料道路)を經由して」を削る。

同別紙〔5〕三中「〔3〕まで」の次に「及び〔5〕」を加え、「1月1日以降会社が別に定める日」を「10月1日」に改める。

同別紙別添1の兵庫県道高速北神戸線・神戸市道高速道路北神戸線(7号北神戸線・北神戸線(北延伸線))のキロ程中「箕谷」を「北神戸箕谷・箕谷JCT(仮称)」に改め、神戸市道高速道路2号線(31号神戸山手線)のキロ程の次に次を加える。

| 神戸市道生田川箕谷線 (生田川箕谷線(出入口名は仮称)) | | | 新神戸トンネル箕谷・箕谷JCT |
|---------------------------------|-------|------|-----------------|
| | 二宮・神若 | 新神戸駅 | |
| | | - | 6.9 |
| 国道2号 | - | - | 7.7 |
| | | - | 8.5 |