

阪神高速道路株式会社 第6回定時株主総会

議事次第

1. 日 時 平成23年6月29日（水曜日） 午後1時30分

2. 場 所 大阪市中央区久太郎町四丁目1番3号
当社 本社11階会議室

3. 会議の目的事項

- 報告事項
1. 第6期（平成22年4月1日から平成23年3月31日まで）事業報告、連結計算書類並びに会計監査人及び監査役会の連結計算書類監査結果報告の件
 2. 第6期（平成22年4月1日から平成23年3月31日まで）計算書類報告の件

決議事項

議案 剰余金処分の件

事業報告

平成 22 年 4 月 1 日から
平成 23 年 3 月 31 日まで

1. 企業集団の現況に関する事項

(1) 事業の経過及びその成果

当事業年度におけるわが国経済は、一昨年春を景気の底とする回復局面の中、秋口以降やや足踏み状態にあったものの、年明けより輸出・生産など一部持ち直しの動きが見られました。関西経済についても、持ち直し傾向が見られましたが、中東や北アフリカの政治状況を巡る動きが原油価格上昇を招いていることもあり、国際商品市況の上昇への懸念もあります。企業収益は改善傾向にあり、設備投資も持ち直してきていますが、増勢ペースは鈍く、引き続き回復力の弱い動きに止まりました。3月11日以降、当面は、東日本大震災による経済への下押し圧力が懸念される状況が続くものと考えられます。

このような経営環境の下、関西都市圏の交通の大動脈である阪神高速道路の管理等に携わる阪神高速グループは、「先進の道路サービスへ」という企業理念の下、安全・安心・快適なネットワークを通じてお客さまの満足を実現し、関西のくらしや経済の発展に引き続き貢献すべく、事業の着実な展開に努めて参りました。併せて、グループ経営の最適化を目指した戦略を策定するなど、グループ一丸となって、業務の効率化や経営基盤の強化にも取り組んで参りました。

高速道路事業におきましては、土曜・休日割引等の料金引下げ等の料金施策のほか、松原線・神戸線におけるフレッシュアップ工事の実施や交通安全対策等に積極的に取り組むとともに、ネットワーク機能充実のため、大阪、兵庫、京都の各地区において建設中路線等の着実な整備を進め、2路線の供用を開始しました。

その他の事業におきましても、当社初の海外事業であるバンコク高速道路の運営に係るコンサルタント業務を受注したほか、引き続き、大阪港咲洲トンネル等の道路管理代行業業、休憩所事業、駐車場事業等についても着実に展開しました。

この結果、当事業年度における当社グループの営業収益は 250,778 百万円（前事業年度比 40.7%増）、営業利益は 3,421 百万円（同 21.8%減）、経常利益は 4,523 百万円（同 13.7%減）、当期純利益は 4,368 百万円（同 43.4%増）となりました。

事業別の状況につきましては、次のとおりです。

<高速道路事業>

高速道路事業では、国の経済対策や高速道路ネットワークの有効活用等の観点を踏まえた土曜・休日割引等の料金引下げや、3号神戸線等の沿道環境改善を目指して5号湾岸線への交通転換を促す環境ロードプライシング等の料金施策を継続的に実施してきました。また、企画割引「阪神高速ETC1日乗り放題パス（【2010夏】、【5周年記念】）」の発売、平城遷都1300年祭における奈良県と連携した「とくとくパーキング・奈良」の実施等の各種ETC普及・利用促進策を実施しました。

これらの施策効果とともに、昨今の景気持ち直し傾向等により、高速道路通行台数は、一日当たり約87万台（前事業年度比1.7%増）とやや増加傾向となりました。この通行台数増加の影響等により、料金収入は161,919百万円（前事業年度比1.9%増）となりました。

また、安全・安心・快適な道路サービスを提供するため、お客さまへ「きれい・あんしん」、「やすらぎ」、「ぬくもり」の提供を目指す「PA改善アクションプラン」の一環として、泉大津パーキングエリア（海側・陸側）、京橋パーキングエリア（東行）をリニューアルするとともに、第2次交通安全対策アクションプログラムに基づき、これまでの事故多発地点への

施設面の整備と併せてドライバーへの走行を支援するプロジェクトを展開し、また、14号松原線全線及び3号神戸線(京橋～摩耶間)におけるフレッシュアップ工事等を実施しました。

高速道路の建設につきましては、関西経済の発展に寄与するネットワークの整備に向け、現在建設中の路線等について整備促進に努め、おおむね順調に進捗しております。特に12月には31号神戸山手線(神戸長田～湊川ジャンクション)、3月には8号京都線(鴨川東～上鳥羽)の供用を開始し、すでに多くのお客さまに御利用いただいております。

この結果、高速道路事業の営業収益は236,670百万円(前事業年度比42.0%増)となりました。また、当事業年度における高速道路事業の新規投資は33,197百万円、防災安全対策や附属施設の高度化等の改築等投資は18,278百万円となりました。

【平成22年度建設中路線等】

路線名	区間	延長(km)
大阪市道高速道路淀川左岸線	(自) 大阪市此花区島屋二丁目 (至) 同市北区豊崎六丁目	8.7 〔4.3〕
大阪府道高速大和川線	(自) 堺市堺区築港八幡町 (至) 松原市三宅中八丁目	9.7 〔4.3〕
神戸市道高速道路2号線	(自) 神戸市長田区南駒栄町 (至) 同市同区蓮池町	2.2
京都市道高速道路1号線 京都市道高速道路2号線	(自) 京都市伏見区深草中川原町 (至) 同市同区竹田向代町川町	1.9 〔1.4〕
大阪府道高速大阪守口線 (守口ジャンクション(仮称))	守口市大日町付近	――
大阪府道高速大阪松原線 (松原ジャンクション改良)	松原市 大堀付近	――

(注) 1. 延長(km)欄の〔〕内は、公共事業及び有料道路事業による合併施行区間を内数で記載しております。

2. 神戸市道高速道路2号線のうち1.8kmについては、平成22年12月に開通しております。

3. 京都市道高速道路1号線・2号線については、平成23年3月に開通しております。

<受託事業>

受託事業につきましては、京都市道高速道路2号線に係る工事を始めとして、国や地方公共団体等の委託に基づく道路の新設・改築・維持・修繕等、経済性・効率性等の観点から当社グループが一体的に実施することが適当と認められる事業を受託しました。

この結果、受託事業の営業収益は11,160百万円(前事業年度比19.0%増)となりました。

<その他の事業>

その他の事業につきましては、休憩所等事業、駐車場事業、道路管理代行事業、不動産事業、土木コンサルティング事業、ETC活用事業等を展開してきました。

特に、道路管理代行事業に関しましては、平成21年から実施している大阪港咲洲トンネル等について事業者側から高評価を得ているほか、土木コンサルティング事業に関しましては、当社初の海外事業としてバンコク高速道路の運営に係るコンサルタント業務を受注しました。

この結果、その他の事業の営業収益は3,180百万円(前事業年度比45.2%増)となりました。

(2) 設備投資等の状況

当事業年度中において実施しました当社グループの設備投資の総額は 4,973 百万円で、その主な内容は次のとおりであります。

- ① 当事業年度中に完成した主要設備
 - ・ 高速道路事業 料金收受機械及び ETC 設備等の増設
 - ・ その他の事業 休憩所の改修等
- ② 当事業年度において継続中の主要設備の新設、拡充
 - ・ 高速道路事業 ETC 設備等の拡充等
- ③ 当事業年度に実施した重要な固定資産の売却、撤去・滅失
 - ・ その他の事業 土地等の売却

(3) 資金調達の状況

- ① 平成 22 年 7 月 23 日及び平成 22 年 11 月 24 日に独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構から独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第 12 条第 1 項第 4 号に基づき、各 84 億円、合計 169 億円の無利子資金の借入れを行いました。
- ② 平成 22 年 10 月 29 日、第 5 回社債（一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構重畳的債務引受条項付）100 億円を発行しました。
平成 23 年 2 月 14 日、第 6 回社債（一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構重畳的債務引受条項付）150 億円を発行しました。
- ③ 平成 23 年 3 月 31 日、株式会社三井住友銀行外 14 金融機関から総額 55 億円の借入れを行いました。

(4) 対処すべき課題

当社は、将来の方向付けとして、おおむね 10 年後の「ありたい姿」とその実現に向けた「戦略テーマ」からなる「阪神高速ビジョン 2020」を平成 22 年 4 月に公表しました。平成 23 年度は、企業理念である「先進の道路サービスへ」の更なる具現化に向けて、「総力を挙げて！！」をスローガンに、ビジョンの実現に向けて取り組んで参ります。

特に、昨今の交通量は回復傾向にあるものの、3 月に発生した東日本大震災の影響が懸念される中、平成 23 年度も、引き続き、厳しい経営状況が予想されることから、グループ一体となってコスト管理を徹底するとともに、交通安全対策、渋滞対策等の一層の取組を進めつつ、経営基盤の安定化に努めて参ります。

具体的な取組の内容は、次のとおりです。

<関西エリアに欠かせないネットワーク整備の促進>

淀川左岸線及び大和川線について厳正なる工程管理の下、着実に整備促進するとともに、守口ジャンクション（仮称）・松原ジャンクション改良も推進します。

また、信濃橋渡り線（仮称）についても事業化を図るほか、大阪湾岸道路西伸部、淀川左岸線延伸部等の早期事業化に向けて、都市計画や整備の在り方について積極的に議論を進めます。

<企業理念に掲げる高速道路サービスの充実>

安全・安心・快適な道路サービスの提供のため、案内標識の改善など、引き続き、お客さまの立場に立った CS 推進に取り組むとともに、第 2 次交通安全対策アクションプログラムに基づき、ソフト・ハード両面からの交通安全対策を推進し、併せて、ITS 技術を活用した安全対策や高度な情報提供等についても検討を進めます。

また、道路構造物について、予防保全技術を開発するほか、維持管理ガイドラインに基づき、有効な具体的工種の選定等を実施し、長寿命化に向けて事業推進するとともに、適正な管理水準を確保しつつコスト縮減に努めます。

さらに、料金圏のない対距離制の導入について、引き続き、関係機関との調整を図ります。

<その他の事業の展開>

当社グループ全体で関連事業・新規事業の拡充を図るため、経営資源の活用等により、新たな事業展開を目指し、事業創出に向けた取組を進めます。

さらに、橋梁のアセットマネジメントや地震対策等の当社の保有技術を活かしながら、高速道路や橋梁の建設・管理に係る事業の積極的な海外展開を図るとともに、道路管理代行事業については、大阪港咲洲トンネルや夢咲トンネルでの実績を活かして事業モデルを構築し、他道路への展開に向けた準備を進めます。

<環境・景観面の取組>

地球環境の保全、都市環境との共生等について、当社グループ全体として環境への取組を推進します。

また、景観面でも地域活性化等に資する修景プロジェクト等に引き続き取り組み、美しい都市景観の形成に寄与できるよう努めます。

<持続発展可能な企業としての取組>

当社グループ全体の総合力を高め、企業価値の最大化を図るため、グループ各社の役割分担を改めて明確にするとともに、各社間での事業領域を整理し、グループ内の相互連携を深めつつ、経営効率の向上、当社グループの保有する技術やノウハウを最大限発揮できる事業環境の整備に努めます。

また、アジア・アフリカ各国の道路管理者等との国際的な技術交流等も含め、地域との連携・協力に関する多様な取組を実施します。

(5) 財産及び損益の状況の推移

①企業集団

区 分	第 3 期 (平成 19 年度)	第 4 期 (平成 20 年度)	第 5 期 (平成 21 年度)	第 6 期 (当事業年度)
営業収益 (百万円)	213,578	222,419	178,233	250,778
当期純利益 (百万円)	2,934	3,604	3,047	4,368
1 株当たり 当期純利益 (円)	146.71	180.24	152.39	218.41
総 資 産 (百万円)	256,539	272,374	317,211	299,978
純 資 産 (百万円)	25,831	31,442	34,389	36,878
1 株当たり 純資産額 (円)	1,291.58	1,471.81	1,625.12	1,843.94

②当社

区 分	第 3 期 (平成 19 年度)	第 4 期 (平成 20 年度)	第 5 期 (平成 21 年度)	第 6 期 (当事業年度)
営業収益 (百万円)	212,012	220,729	176,520	248,500
当期純利益 (百万円)	2,503	3,117	1,889	1,734
1 株当たり 当期純利益 (円)	125.19	155.86	94.50	86.73
総 資 産 (百万円)	254,257	265,632	309,703	290,964
純 資 産 (百万円)	24,934	28,052	29,942	31,676
1 株当たり 純資産額 (円)	1,246.74	1,402.60	1,497.10	1583.83

(6) 重要な親会社及び子会社の状況

①親会社との関係

該当事項はありません。

②重要な子会社の状況

会 社 名	資本金	議決権比率	主要な事業内容
阪神高速サービス株式会社	40 百万円	100%	駐車場・PA 管理業務・労働者派遣事業・カード事業
阪神高速技術株式会社	80 百万円	100%	保全点検・維持修繕業務
阪神高速パトロール株式会社	10 百万円	100%	交通管理業務
阪神高速トール大阪株式会社	50 百万円	100%	料金收受業務
阪神高速トール神戸株式会社	50 百万円	100%	料金收受業務
阪神高速技研株式会社	30 百万円	100% (48.9%)(注)	調査・設計・積算等業務
株式会社高速道路開発	50 百万円	100% (100%)(注)	労働者派遣事業・旅行業

(注) 議決権比率の () 内は、間接所有割合で、内数であります。

③その他

該当事項はありません。

(7) 主要な事業内容

当社グループは、高速道路事業、受託事業及びその他の事業を行っており、各事業の内容は以下のとおりです。

①高速道路事業

ア. 高速道路の新設及び改築

イ. 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構から借り受けた高速道路の維持・修繕・その他の管理

②受託事業

国、地方公共団体等からの委託による道路の建設・管理・調査等

③その他の事業

休憩所等事業、駐車場事業、道路管理代行事業、不動産賃貸事業、土木コンサルティング事業等

(8) 主要な事業所

①当社

本社 大阪市中央区久太郎町四丁目1番3号
東京事務所 東京都千代田区有楽町一丁目7番1号
建設事業本部 大阪市西区阿波座一丁目3番15号
大阪建設部 大阪市港区弁天一丁目2番1-1900号
堺建設部 堺市堺区南花田口町二丁目3番20号
神戸建設部 神戸市中央区新港町16番1号
大阪管理部 大阪市港区石田三丁目1番25号
神戸管理部 神戸市中央区新港町16番1号
京都事業部 京都市伏見区深草西浦町七丁目71番地

②子会社

阪神高速サービス株式会社 大阪市西区西本町一丁目3番15号
阪神高速技術株式会社 大阪市中央区南本町四丁目5番7号
阪神高速パトロール株式会社 大阪市西区立売堀一丁目4番12号
阪神高速トール大阪株式会社 大阪市西区立売堀一丁目3番13号
阪神高速トール神戸株式会社 神戸市中央区雲井通四丁目2番2号
阪神高速技研株式会社 大阪市西区阿波座一丁目3番15号
株式会社高速道路開発 大阪市西区靱本町一丁目11番7号

(注) 阪神高速技術株式会社は、平成23年5月1日に、大阪市西区西本町一丁目4番1号に本店を移転しております。

(9) 従業員の状況

①企業集団

区分	従業員数	前事業年度末比増減
高速道路事業	1,787名	100名増
受託事業		
その他の事業	32名	3名増
全社(共通)	185名	2名減
合計	2,004名	101名増

②当社

従業員数	前事業年度末比増減	平均年齢	平均勤続年数
726名	13名減	42.6歳	16.7年

(注) 1. 平均勤続年数は、阪神高速道路公団における勤続年数を含めております。

(注) 2. 従業員数には、当社から社外への出向者(79名)を除き、社外から当社への出向者(78名)を含めております。

なお、従業員数には、嘱託、パートタイマー、アルバイト及び派遣は含めておりません。

(10) 主要な借入先

借入先	借入残高
独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構	73,439 百万円
株式会社三井住友銀行	4,852 百万円
株式会社みずほコーポレート銀行	4,841 百万円
株式会社三菱東京UFJ銀行	2,298 百万円
株式会社りそな銀行	2,018 百万円
株式会社新生銀行	1,155 百万円
株式会社あおぞら銀行	468 百万円
株式会社福井銀行	286 百万円
株式会社池田泉州銀行	247 百万円
株式会社京都銀行	50 百万円
三菱UFJ信託銀行株式会社	435 百万円
中央三井信託銀行株式会社	220 百万円
住友信託銀行株式会社	766 百万円
農林中央金庫	3,003 百万円
信金中央金庫	1,997 百万円
株式会社山陰合同銀行	500 百万円

(注) 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条第1項に基づき引き受けられた債務を除いております。

2. 会社の株式に関する事項

(1) 発行可能株式総数 80,000,000 株

(2) 発行済株式の総数 20,000,000 株

(3) 株主数 7 名

(4) 大株主

株主名	持株数	持株比率
国土交通大臣	9,999,996 株	50.0%
大阪府	2,876,722 株	14.4%
大阪市	2,876,722 株	14.4%
兵庫県	1,827,287 株	9.1%
神戸市	1,827,287 株	9.1%
京都府	295,993 株	1.5%
京都市	295,993 株	1.5%

(5) その他株式に関する重要な事項

該当事項はありません。

3. 会社の新株予約権等に関する事項

該当事項はありません。

4. 会社役員に関する事項

(1) 取締役及び監査役の氏名等（平成23年3月31日現在）

会社における地位	氏名	担当及び重要な兼職の状況
代表取締役 会長兼社長	大橋 光博	・株式会社MRI取締役会長
常務取締役	幸 和 範	・兼執行役員（事業開発室及びグループ会社経営担当） ・阪神高速サービス株式会社社外取締役 ・阪神高速技術株式会社社外取締役 ・阪神高速技研株式会社社外取締役
常務取締役	南部 隆 秋	・兼執行役員（技術部、建設事業本部及び事業部の一部業務担当）
常務取締役	菅 沼 孝 治	・兼執行役員（総務人事部及び営業部の一部業務担当） ・阪神高速サービス株式会社取締役 ・阪神高速パトロール株式会社社外取締役 ・阪神高速トール大阪株式会社社外取締役 ・阪神高速トール神戸株式会社社外取締役
常務取締役	川 本 清	・兼執行役員（計画部担当）
取締役	林 部 史 明	・兼執行役員（経営企画部及び東京事務所担当）
常勤監査役	飯 島 久 司	
監査役	楠 守 雄	・神戸土地建物株式会社代表取締役会長
監査役	丸 岡 耕 平	

（注）常勤監査役飯島久司氏及び監査役楠守雄氏は、社外監査役であります。

なお、上記のとおり常務取締役及び取締役が執行役員を兼務するほか、以下の執行役員を置いております。

会社における地位	氏名	担当
執行役員	浅野 博 司	経理部及び監査室担当
執行役員	山崎 昌 二	情報システム部及び環境景観室担当
執行役員	南 莊 淳	保全交通部、管理部、事業部の一部業務及び営業部の一部業務担当

（注）1. 執行役員 大井健一郎氏は、平成23年3月30日に退任しております。

2. 執行役員 山崎昌二氏は、平成23年3月31日に退任し、後任として網谷喜明氏が、平成23年4月1日に就任しております。

(2) 事業年度中に退任した取締役及び監査役

氏名	退任年月日	退任事由	退任時の地位・担当及び重要な兼職の状況
田中 幸	平成22年6月29日	任期満了	・代表取締役会長
木下博夫	平成22年6月29日	任期満了	・代表取締役社長
丸岡耕平	平成22年6月29日	任期満了	・常務取締役 ・兼執行役員（計画部担当）
千畑一郎	平成22年6月29日	任期満了	・監査役（社外監査役） ・ホソカワミクロン株式会社社外取締役
長田 昇	平成22年6月29日	任期満了	・監査役（社外監査役） ・財団法人阪神高速道路管理技術センター参与
伊丹二郎	平成22年9月3日	辞任	・常務取締役 ・兼執行役員（総務人事部、東京事務所担当） ・阪神高速サービス株式会社社外取締役 ・阪神高速パトロール株式会社社外取締役 ・阪神高速トール大阪株式会社社外取締役 ・阪神高速トール神戸株式会社社外取締役
福田 博	平成22年9月3日	辞任	・監査役（社外監査役）

(3) 当事業年度に係る取締役及び監査役の報酬等の額

区分	支給人員	支給額
取締役	10名	115百万円
監査役 （うち社外監査役）	6名 (5名)	23百万円 (16百万円)
合計	16名	138百万円

(注) 1. 取締役の報酬限度額は、平成17年9月27日開催の創立総会において年額200百万円以内と決議いただいております。

2. 監査役の報酬限度額は、平成17年9月27日開催の創立総会において年額70百万円以内と決議いただいております。

3. 当事業年度末日の人員は、取締役6名、監査役3名であり、支給人員との相違は、当事業年度中における取締役4名及び監査役3名の退任によるものです。

4. 支給額には、役員退職慰労引当金の繰入額5百万円を含めております。

5. 上記のほか、平成22年6月29日開催の定時株主総会決議及び平成22年9月3日開催の臨時株主総会決議に基づき、役員退職慰労金を下記のとおり支給しております。

退任取締役 4名 28百万円

退任監査役 1名 6百万円

なお、これらの金額には、当事業年度及び過年度に係る事業報告において開示した役員退職慰労金引当金の繰入額（取締役4名に対し28百万円、監査役1名に対し6百万円）が含まれています。

(4) 社外役員に関する事項

①他の法人等の業務執行者としての重要な兼職の状況及び当社と当該他の法人等との関係

監査役楠守雄氏は、神戸土地建物株式会社代表取締役会長であります。当社は、神戸土地建物株式会社との間に、特別な関係はありません。

②他の法人等の社外役員等としての重要な兼職の状況及び当社と当該他の法人等との関係

該当事項はありません。

③当事業年度における主な活動状況

ア. 取締役会及び監査役会への出席状況

	取締役会出席回数 (7回開催)	監査役会出席回数 (8回開催)
監査役 飯島 久司	7回	8回

(注) 1. 飯島久司氏の出席の状況は、平成22年9月3日付の社外監査役就任以降のものであります。

2. 上記取締役会開催回数のほか、会社法第370条及び当社定款第22条第2項の規定に基づき、取締役会決議があったとみなす書面決議が1回ありました。

	取締役会出席回数 (10回開催)	監査役会出席回数 (12回開催)
監査役 楠 守雄	10回	12回

(注) 1. 楠守雄氏の出席の状況は、平成22年6月29日付の社外監査役就任以降のものであります。

2. 上記取締役会開催回数のほか、会社法第370条及び当社定款第22条第2項の規定に基づき、取締役会決議があったとみなす書面決議が1回ありました。

イ. 取締役会における発言状況

- ・ 監査役飯島久司氏は、常勤者としての立場で会社全体の業務の適正性を確保するという観点から、当社の業務運営全般、とりわけ当社のグループ経営体制のあり方や会社の意思決定過程に関する適正性の確保、CS向上とコスト縮減のバランス等についての発言を適宜行っております。
- ・ 監査役楠守雄氏は、長年にわたる民間企業の経営者としての経験を踏まえた大局的な観点から、当社の経営課題全般、とりわけ関連事業の展開方法と採算性の検討方法等についての発言を適宜行っております。

④責任限定契約の内容の概要

該当事項はありません。

5. 会計監査人の状況

(1) 会計監査人の名称

新日本有限責任監査法人

(2) 責任限定契約の内容の概要

該当事項はありません。

(3) 当事業年度に係る会計監査人の報酬等の額

	支払額
当社が支払うべき会計監査人としての報酬等の額	38,500千円
当社及び当社子会社が支払うべき金銭その他の財産上の利益の合計額	38,500千円

(注) 当社と会計監査人との間の監査契約において、会社法に基づく監査と金融商品取引法に基づく監査の監査報酬等の額を明確に区分しておらず、実質的にも区分できませんので、当事業年度に係る報酬等の額にはこれらの合計額を記載しております。

(4) 非監査業務の内容

該当事項はありません。

(5) 会計監査人の解任又は不再任の決定方針

取締役及び監査役は、会計監査人の再任の適否について、会計監査人の職務の遂行の状況等を考慮し、毎期検討します。また、会計監査人が会社法第340条第1項に定められている解任事由に該当すると認められる場合には、監査役は、当該会計監査人の解任につき検討します。

6. 会社の体制及び方針

(1) 業務の適正を確保するための体制

当社は、会社法及び会社法施行規則の規定に基づき、「取締役の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制その他株式会社の業務の適正を確保するために必要な体制」(内部統制システム)として、以下の体制の整備について取締役会で決議しております。

①コンプライアンス推進に関する体制

取締役会決定、阪神高速道路株式会社コンプライアンス基本方針その他社内規則に基づき、阪神高速道路株式会社コンプライアンス委員会、コンプライアンス社内推進委員会、社員相談・通報体制の運用を通じて、コンプライアンスの推進を図る。

特に、契約からの暴力団等の排除その他反社会的勢力による不当要求等への対応については、警察等関係機関と連携を図りつつ、社内規則に基づき、着実に取組みを進める。

②個人情報の保護に関する体制

社内規則に基づき、個人情報及びE T Cシステムにおける個人情報の適切な取扱いを行うための体制の運用を通じて、個人情報の保護を図る。

③公正な入札の実施に関する体制

社内規則に基づき、阪神高速道路株式会社入札監視委員会、公正入札調査委員会など入札の公正性を保つための体制の運用を通じて、公正な入札の実施運用を図る。

④内部監査に関する体制

阪神高速道路株式会社組織規程、阪神高速道路株式会社監査規程に基づき、監査室を始めとする内部監査に関する体制の運用を通じて、会社の業務の適正性、効率性の確保、向上を図る。

⑤文書管理及び情報セキュリティ対策に関する体制

社内規則に基づき、文書(取締役の職務の執行に係る文書を含む。)の作成、保存等の管理に関する体制、情報セキュリティ委員会その他の全社的な情報セキュリティマネジメント体制(文書、E T Cシステムのセキュリティに関する体制を含む。)の運用を通じて、適切な情報の保存、管理等の推進を図る。

⑥リスク管理に関する体制

全社的なマネジメント体制の下、リスクの体系的把握・評価に努め、担当部門により対策を講ずるとともに、経営に重要な影響を与えるリスクを特定し、それらを継続的に把握

管理するための体制を運用する。

特に、災害、システムダウン等への対応については、社内規則等に基づき体制を整備しつつ、事業継続計画（BCP）及びマニュアル等の着実な運用を図るとともに、想定される様々な災害等のリスクに対する取組みを進める。

⑦取締役の業務執行に関する体制

取締役の職務に関する規程、執行役員の仕事分担を定める規程に基づき、各取締役及び取締役会で選任された執行役員において、業務を効率的に分担管理する。

また、中期経営計画の達成に向けて、担当部門毎に年度毎及び中期の経営計画を策定し、その進捗状況を評価する経営計画・実績評価制度を運用することにより、着実に効率的な業務推進を図る。

⑧子会社の管理に関する体制

社内規則に基づき、子会社に対する指導、調整、協力及び調査等（監査室による監査を含む。）の管理体制の運用を通じて、子会社を含めたグループ全体の経営効率の向上、業務の円滑化、適正化を図る。

⑨監査役の仕事補助すべき使用人及びその使用人の取締役からの独立性に関する体制

監査役室に専属の使用人を配置したうえで、監査役又は監査役会の指示に従い監査業務を補助させる。

監査役は監査役室に属する専属の使用人の人事異動について、事前に総務人事担当執行役員より報告を受けるとともに、必要がある場合には、理由を付して当該人事異動につき変更を総務人事担当執行役員に申し入れることができるものとする。また、当該使用人を懲戒に処する場合には、総務人事担当執行役員はあらかじめ監査役会の承諾を得るものとする。

⑩監査役への報告等に関する体制

取締役会のほか、経営責任者会議その他の重要な会議への出席により、監査役による取締役の意思決定の過程及び業務の執行状況を把握する体制を確保する。

また、監査役会との協議による「取締役が監査役会に報告すべき事項」に基づく重大な事項の報告、文書回付等の体制の運用を通じて、監査役へ適時適切な情報提供を実施する。

さらに、代表取締役と監査役は、定期的に会合をもち、経営方針を確認するとともに、会社が対処すべき課題、会社を取り巻くリスクのほか、監査役監査の環境整備の状況、監査上の重要課題等について意見交換を行うことにより、相互認識と信頼関係を深め、監査役監査の実効性確保に努める。

(2) 株式会社の支配に関する基本方針

該当事項はありません。

(3) 剰余金の配当等を取締役会が決定する旨の定款の定めがあるときの権限の行使に関する方針

該当事項はありません。

(注) 本事業報告中の記載金額は、表示単位未満を切り捨てて表示しております。

連結貸借対照表

平成23年3月31日

資産の部

阪神高速道路株式会社

(単位:百万円)

I 流動資産		
現金及び預金		44,464
高速道路事業営業未収入金		17,890
未収入金		7,470
未収還付法人税等		7
未収消費税等		39
有価証券		364
仕掛道路資産		159,862
原材料及び貯蔵品		178
受託業務前払金		15,899
繰延税金資産		502
その他		3,032
貸倒引当金		△13
	流動資産合計	249,700
II 固定資産		
1. 有形固定資産		
建物及び構築物	23,392	
減価償却累計額	△5,907	17,484
機械装置及び運搬具	40,749	
減価償却累計額	△19,028	21,721
土地		5,056
リース資産	970	
減価償却累計額	△254	716
建設仮勘定		1,013
その他	1,002	
減価償却累計額	△552	450
有形固定資産合計		46,442
2. 無形固定資産		
ソフトウェア		1,122
その他		5
無形固定資産合計		1,128
3. 投資その他の資産		
投資有価証券		1,416
繰延税金資産		360
その他		959
貸倒引当金		△30
投資その他の資産合計		2,706
	固定資産合計	50,277
	資産合計	299,978

負債の部

(単位:百万円)

I 流動負債	
高速道路事業営業未払金	26,808
未払金	10,769
短期借入金	200
1年以内返済予定長期借入金	11,454
リース債務	155
未払法人税等	1,601
未払消費税等	2,286
受託業務前受金	15,969
前受金	670
賞与引当金	1,279
回数券払戻引当金	312
その他	830
	流動負債合計
	72,338
II 固定負債	
道路建設関係社債	84,003
道路建設関係長期借入金	79,922
長期借入金	5,300
リース債務	544
繰延税金負債	104
退職給付引当金	18,407
役員退職慰労引当金	68
ETCマイレージサービス引当金	724
負ののれん	926
その他	759
	固定負債合計
	190,761
	負債合計
	263,099

純資産の部

I 株主資本	
資本金	10,000
資本剰余金	10,000
利益剰余金	16,852
	株主資本合計
	36,852
II その他の包括利益累計額	
その他有価証券評価差額金	26
	その他の包括利益累計額合計
	26
	純資産合計
	36,878
	負債・純資産合計
	299,978

連結損益計算書

平成22年4月1日から平成23年3月31日まで

阪神高速道路株式会社

(単位:百万円)

I. 営業収益		250,778	
II. 営業費用			
道路資産賃借料	116,050		
高速道路等事業管理費及び売上原価	124,436		
販売費及び一般管理費	6,870	247,356	
営業利益		3,421	
III. 営業外収益			
受取利息	26		
受取配当金	2		
土地物件貸付料	40		
寄付金収入	397		
原因者負担収入	12		
負ののれん償却額	374		
持分法による投資利益	170		
その他	225	1,250	
IV. 営業外費用			
支払利息	82		
偽造ハイウェイカード損失	1		
デリバティブ評価損	45		
その他	19	148	
経常利益		4,523	
V. 特別利益			
固定資産売却益	26		
投資有価証券売却益	27		
投資有価証券償還益	0		
出資金償還益	128		
回数券払戻引当金戻入額	94		
負ののれん発生益	1,756		
仕掛道路資産修正益	110	2,144	
VI. 特別損失			
固定資産売却損	0		
固定資産除却費	59		
投資有価証券評価損	17		
投資有価証券売却損	1		
投資有価証券償還損	11		
デリバティブ評価損	15		
減損損失	661	767	
税金等調整前当期純利益		5,901	
法人税、住民税及び事業税	1,694		
過年度法人税等	60		
法人税等調整額	△135	1,619	
少数株主損益調整前当期純利益		4,281	
少数株主損失		△87	
当期純利益		4,368	

連結株主資本等変動計算書

平成22年4月1日から平成23年3月31日まで

阪神高速道路株式会社

(単位:百万円)

	株主資本				その他の包括利益累計額		少数株主持分	純資産 合計
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	株主資本合計	その他有価証券 評価差額金	その他の包括利 益累計額合計		
平成22年3月31日残高	10,000	10,000	12,484	32,484	18	18	1,886	34,389
当連結会計年度中の変動額								
当期純利益	-	-	4,368	4,368	-	-	-	4,368
株主資本以外の項目の連結会計 年度中の変動額(純額)	-	-	-	-	8	8	△ 1,886	△ 1,878
当連結会計年度中の変動額合計	-	-	4,368	4,368	8	8	△ 1,886	2,489
平成23年3月31日残高	10,000	10,000	16,852	36,852	26	26	-	36,878

連結注記表

(連結計算書類の作成のための基本となる重要な事項に関する注記)

1. 連結の範囲に関する事項

- (1) 連結子会社の数 7社
- 連結子会社の名称 阪神高速サービス(株)
阪神高速技術(株)
阪神高速パトロール(株)
阪神高速トール大阪(株)
阪神高速トール神戸(株)
阪神高速技研(株)
(株)高速道路開発

- (2) 主要な非連結子会社の名称
該当事項はありません。

2. 持分法の適用に関する事項

- (1) 持分法適用の関連会社数 6社
- 関連会社の名称 (株)情報技術
(株)テクノ阪神
内外構造(株)
(株)ハイウェイ管制
阪神施設工業(株)
阪神施設調査(株)

- (2) 持分法を適用していない主要な非連結子会社等の名称
該当事項はありません。

(会計方針の変更)

当連結会計年度より、「持分法に関する会計基準」(企業会計基準第16号 平成20年3月10日公表分)及び「持分法適用関連会社の会計処理に関する当面の取扱い」(実務対応報告第24号 平成20年3月10日)を適用しております。

これにより損益に与える影響は軽微であります。

3. 連結子会社の事業年度等に関する事項

全ての連結子会社の事業年度の末日は、連結決算日と一致しております。

4. 会計処理基準に関する事項

(1) 重要な資産の評価基準及び評価方法

① 有価証券

その他有価証券
(時価のあるもの)

決算日の市場価格等に基づく時価法によっております。(評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定)

② デリバティブ

時価法によっております。

③ たな卸資産

評価基準は主として原価法(収益性の低下に基づく簿価切下げの方法)によっております。

仕掛道路資産
個別法を採用しております。

なお、仕掛道路資産の取得原価は、建設価額に用地取得に係る費用その他の附帯費用を加算した価額に労務費・人件費等のうち道路建設に要した費用として区分された費用の額及び除却工事費用等資産の取得に要した費用の額を加えた額としております。

また、仕掛道路資産の建設に充当した借入資金の利息で、当該資産の工事完了の日までに発生したものは建設価額に算入しております。

原材料及び貯蔵品

主として個別法を採用しております。

(2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法

①有形固定資産(リース資産を除く)

当社は定額法、連結子会社は定率法(ただし、平成10年4月1日以降に取得した建物(附属設備は除く)は定額法)を採用しております。

なお、主な耐用年数は以下のとおりであります。

建物及び構築物	5～60年
機械装置及び運搬具	5～17年
その他	5～10年

また、阪神高速道路公団から承継した資産については、上記耐用年数を基にした中古資産の耐用年数によっております。

②無形固定資産(リース資産を除く)

定額法を採用しております。

なお、ソフトウェア(自社利用分)については、社内における利用可能期間(5年)に基づいております。

③リース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法を採用しております。

なお、所有権移転外ファイナンス・リース取引のうち、リース取引開始日が平成20年3月31日以前のリース取引については、通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理によっております。

(3) 重要な引当金の計上基準

①貸倒引当金

債権の貸倒による損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率に基づき、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。

②賞与引当金

従業員に対して支給する賞与の支出に充てるため、支給見込額のうち当連結会計年度の負担額を計上しております。

③回数券払戻引当金

回数通行券の廃止に伴う払戻に備えるため、販売実績、使用実績及び払戻実績等に基づいて算出した発生見込額を計上しております。

④退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、当連結会計年度末における退職給付債務及び年金資産の見込額に基づき計上しております。

なお、過去勤務債務は、その発生時に一括費用処理することとしており、数理計算上の差異は、その発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数(10年)による定額法により按分した額をそれぞれ発生年度の翌期から費用処理することとしております。

また、連結子会社においては、退職給付債務の見込額は簡便法(退職給付に係る期末自己都合要支給額を退職給付債務とする方法)を採用しております。

⑤役員退職慰労引当金

役員の退職慰労金の支出に備えるため、役員退職慰労金規程に基づく期末要支給額を計上しております。

⑥ETCマイレージサービス引当金

ETCマイレージサービス制度による高速道路通行料金割引に備えるため、マイレージポイント発生見込額を計上しております。

(4) その他連結計算書類作成のための重要な事項

①繰延資産の処理方法

道路建設関係社債発行費
支出時に償却しております。

②重要な収益及び費用の計上基準

完成工事高及び完成工事原価の計上基準

道路資産完成高
工事完成基準を適用しております。

受託業務収入

当連結会計年度末までの進捗部分について成果の確実性が認められる工事については工事進行基準(工事の進捗率の見積りは原価比例法)を、その他の工事については工事完成基準を適用しております。

③消費税等の会計処理

消費税及び地方消費税の会計処理は税抜方式によっております。

5. 連結計算書類の作成のための基本となる重要な事項の変更

(1) 資産除去債務に関する会計基準の適用

当連結会計年度より、「資産除去債務に関する会計基準」(企業会計基準第18号 平成20年3月31日)及び「資産除去債務に関する会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第21号 平成20年3月31日)を適用しております。これにより損益に与える影響は軽微であります。

(2) 企業結合に関する会計基準等の適用

当連結会計年度より、「企業結合に関する会計基準」(企業会計基準第21号 平成20年12月26日)、「連結財務諸表に関する会計基準」(企業会計基準第22号 平成20年12月26日)、「研究開発費等に係る会計基準」の一部改正(企業会計基準第23号 平成20年12月26日)、「事業分離等に関する会計基準」(企業会計基準第7号 平成20年12月26日)、「持分法に関する会計基準」(企業会計基準第16号 平成20年12月26日公表分)及び「企業結合会計基準及び事業分離等会計基準に関する適用指針」(企業会計基準適用指針第10号 平成20年12月26日)を適用しております。

(3) 表示方法の変更

(連結貸借対照表関係)

- ① 前連結会計年度まで「未収入金」に含めて表示しておりました「高速道路事業営業未収入金」については、当連結会計年度より区分掲記しております。
なお、前連結会計年度の「高速道路事業営業未収入金」は23,908百万円であります。
- ② 前連結会計年度まで「未払金」に含めて表示しておりました「高速道路事業営業未払金」については、当連結会計年度より区分掲記しております。
なお、前連結会計年度の「高速道路事業営業未払金」は17,937百万円であります。

(連結損益計算書関係)

- ① 前連結会計年度まで営業外費用の「その他」に含めて表示しておりました「デリバティブ評価損」は、当連結会計年度において、営業外費用の総額の100分の10を超えたため、区分掲記しております。
なお、前連結会計年度における「デリバティブ評価損」の金額は4百万円であります。
- ② 当連結会計年度より、「連結財務諸表に関する会計基準」(企業会計基準第22号 平成20年12月26日)に基づき、「会社法施行規則、会社計算規則等の一部を改正する省令」(平成21年3月27日 法務省令第7号)を適用し、「少数株主損益調整前当期純利益」の科目で表示しております。

(連結貸借対照表に関する注記)

(1) 投資有価証券のうち関連会社に対するもの

株式 245百万円

(2) 担保資産及び担保付債務

高速道路株式会社法第8条の規定に基づき、当社の総財産を道路建設関係社債84,003百万円(額面84,160百万円)の一般担保に供しております。

(3) 偶発債務

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構の保有する債券等に対して、次のとおり債務保証を行っております。

- ① 日本道路公団等民営化関係法施行法第16条の規定により、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構が阪神高速道路公団から承継した債券(国が保有している債券を除く。)に係る債務については、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と連帯して債務を負っております。

(独)日本高速道路保有・債務返済機構 582,630百万円

- ② 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条の規定により、高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために負担した債務を独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡した額のうち、以下の金額については、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と連帯して債務を負っております。

(独)日本高速道路保有・債務返済機構 50,169百万円

なお、上記引渡しにより道路建設関係社債が36,312百万円、道路建設関係長期借入金が40,692百万円それぞれ減少しております。

(連結株主資本等変動計算書に関する注記)

(1) 発行済株式の種類及び総数に関する事項

	前連結会計年度末 株式数(千株)	当連結会計年度 増加株式数(千株)	当連結会計年度 減少株式数(千株)	当連結会計年度 末株式数(千株)
発行済株式				
普通株式	20,000	-	-	20,000
合計	20,000	-	-	20,000

(2) 自己株式の種類及び株式数に関する事項

該当事項はありません。

(3) 新株予約権及び自己新株予約権に関する事項

該当事項はありません。

(4) 配当に関する事項

該当事項はありません。

(金融商品に関する注記)

(1) 金融商品の状況に関する事項

当社グループは、主に独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と締結した「大阪府道高速大阪池田線等に関する協定」及び「京都市道高速道路1号線等に関する協定」に基づく高速道路の新設、改築等を行うために必要な資金を社債発行や銀行借入により調達しております。一時的な余資は安全性の高い譲渡性預金等の手段により運用し、また、短期的な運転資金を銀行借入により調達しております。

なお、一部の連結子会社が、運用収益の確保を目的として、株式、債券及びデリバティブが組み込まれた複合金融商品(仕組債)等を保有しておりますが、当該連結子会社の社内規程に基づき、取締役会の決議、承認を得て売買取引を執行しているほか、為替相場及び市場金利の動向等を踏まえ取締役会において定期的運用状況を報告するなど、急激な環境の変化に即座に対応できる体制を整えております。

営業債権である高速道路事業営業未収入金は、高速道路事業におけるクレジットカード会社に対するETC料金未収入金等であり、信用リスクは僅少であります。また、営業債務である高速道路事業営業未払金は、そのほとんどが1年以内の支払期日であります。

道路建設関係長期借入金の一部は、変動金利であるため金利の変動リスクに晒されておりますが、金利変動リスクを最小限に止めるため、固定金利である社債と変動金利である民間借入金とのバランスを考慮しながら調達を行うこととしております。

(2) 金融商品の時価等に関する事項

平成23年3月31日における連結貸借対照表計上額、時価及びこれらの差額については、次のとおりであります。

	連結貸借対照表 計上額(百万円)	時価(百万円)	差額(百万円)
(1) 現金及び預金	44,464	44,464	-
(2) 高速道路事業営業未収入金	17,890	17,890	-
(3) 未収入金	7,470	7,470	-
(4) 未収還付法人税等	7	7	-
(5) 未収消費税等	39	39	-
(6) 有価証券及び投資有価証券	1,535	1,535	-
資産計	71,409	71,409	-
(1) 高速道路事業営業未払金	26,808	26,808	-
(2) 未払金	10,769	10,769	-
(3) 短期借入金	200	200	-
(4) 1年以内返済予定長期借入金	11,454	11,454	-
(5) 未払法人税等	1,601	1,601	-
(6) 未払消費税等	2,286	2,286	-
(7) 道路建設関係社債	84,003	85,487	1,483
(8) 道路建設関係長期借入金	79,922	79,922	-
(9) 長期借入金	5,300	5,300	-
負債計	222,347	223,830	1,483

(注1) 金融商品の時価の算定方法及び有価証券に関する事項

資 産

(1)現金及び預金、(2)高速道路事業営業未収入金、(3)未収入金、(4)未収還付法人税等及び(5)未収消費税等
これらは短期間で決済されるため、時価は帳簿価額にほぼ等しいことから、当該帳簿価額によっております。

(6)有価証券及び投資有価証券

これらの時価は、株式は取引所の価格によっており、債券は取引所の価格又は取引金融機関から提示された価格によっております。

負 債

(1)高速道路事業営業未払金、(2)未払金、(3)短期借入金、(5)未払法人税等及び(6)未払消費税等

これらは短期間で決済されるため、時価は帳簿価額にほぼ等しいことから、当該帳簿価額によっております。

(4)1年以内返済予定長期借入金、(8)道路建設関係長期借入金及び(9)長期借入金

これらの時価は、変動金利によるものは、短期間で市場金利を反映し、また、当社の信用状態は実行後大きく異なっていないことから、時価は帳簿価額にほぼ等しいと考えられるため、当該帳簿価額によっております。

固定金利によるものは、元利金の合計額を同様の新規借入を行った場合に想定される利率で割り引いた現在価値により算定しております。

(7)道路建設関係社債

当社の発行する社債の時価は、市場価格に基づき算定しております。

(注2) 非上場株式(連結貸借対照表計上額245百万円)は、市場価格がなく、かつ、将来キャッシュ・フローを見積もることなどができず、時価を把握することが極めて困難と認められることから、「資産(6)有価証券及び投資有価証券」には含めておりません。

(1株当たり情報に関する注記)

1株当たり純資産額	1,843円94銭
1株当たり当期純利益金額	218円41銭

- (注) 1. 潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については潜在株式が存在しないため、記載していません。
2. 1株当たり当期純利益金額の算定上の基礎は、以下のとおりであります。

当期純利益	4,368百万円
普通株主に帰属しない金額	-
普通株式に係る当期純利益	4,368百万円
普通株式の期中平均株式数	20,000千株

(重要な後発事象に関する注記)

該当事項はありません。

貸借対照表

平成23年3月31日

阪神高速道路株式会社

資産の部

(単位:百万円)

I 流動資産			
現金及び預金		41,611	
高速道路事業営業未収入金		17,908	
未収入金		7,084	
仕掛道路資産		159,899	
貯蔵品		111	
受託業務前払金		15,899	
前払費用		71	
繰延税金資産		75	
その他		1,267	
貸倒引当金		<u>△13</u>	
	流動資産合計		243,915
II 固定資産			
A 高速道路事業固定資産			
有形固定資産			
建物	838		
構築物	12,402		
機械及び装置	21,634		
車両運搬具	17		
工具、器具及び備品	85		
建設仮勘定	<u>626</u>	35,604	
無形固定資産			
ソフトウェア	258		
その他	<u>1</u>	<u>259</u>	35,863
B 関連事業固定資産			
有形固定資産			
建物	11		
構築物	9		
機械及び装置	0		
車両運搬具	0		
工具、器具及び備品	6		
土地	1,321		
建設仮勘定	<u>2</u>	1,350	
無形固定資産			
ソフトウェア	<u>28</u>	<u>28</u>	1,378
C 各事業共用固定資産			
有形固定資産			
建物	3,318		
構築物	39		
車両運搬具	0		
工具、器具及び備品	229		
土地	2,818		
リース資産	93		
建設仮勘定	<u>253</u>	6,755	
無形固定資産			
ソフトウェア	527		
その他	<u>0</u>	<u>528</u>	7,283
D その他の固定資産			
有形固定資産			
土地	<u>605</u>	<u>605</u>	605
E 投資その他の資産			
関係会社株式		364	
関係会社長期貸付金		950	
長期前払費用		355	
その他		278	
貸倒引当金		<u>△30</u>	
	固定資産合計		<u>1,917</u>
	資産合計		<u>47,049</u>
			<u>290,964</u>

負債の部

(単位:百万円)

I 流動負債			
高速道路事業営業未払金		27,336	
1年以内返済予定長期借入金		11,354	
未払金		9,878	
リース債務		22	
未払費用		485	
未払法人税等		1,066	
未払消費税等		2,005	
預り金		1,497	
受託業務前受金		15,969	
前受金		471	
賞与引当金		707	
回数券払戻引当金		312	
その他		0	
	流動負債合計		71,108
II 固定負債			
道路建設関係社債		84,003	
道路建設関係長期借入金		79,922	
その他の長期借入金		5,300	
リース債務		53	
繰延税金負債		111	
受入保証金		38	
退職給付引当金		17,666	
役員退職慰労引当金		18	
ETCマイレージサービス引当金		724	
その他		340	
	固定負債合計		188,179
	負債合計		<u>259,287</u>
純資産の部			
I 株主資本			
資本金			10,000
資本剰余金			
資本準備金		10,000	
	資本剰余金合計		10,000
利益剰余金			
その他利益剰余金			
固定資産圧縮積立金	152		
高速道路事業別途積立金	9,416		
関連事業別途積立金	3		
繰越利益剰余金	2,104	11,676	
	利益剰余金合計		11,676
	株主資本合計		<u>31,676</u>
	純資産合計		<u>31,676</u>
	負債・純資産合計		<u>290,964</u>

損益計算書

平成22年4月1日から 平成23年3月31日まで

阪神高速道路株式会社

(単位:百万円)

I. 高速道路事業営業損益			
1. 営業収益			
料金収入	161,919		
道路資産完成高	74,052		
その他の売上高	24	235,996	
2. 営業費用			
道路資産賃借料	116,050		
道路資産完成原価	74,052		
管理費用	43,592	233,695	
高速道路事業営業利益			2,301
II. 関連事業営業損益			
1. 営業収益			
休憩所等事業収入	72		
駐車場事業収入	487		
受託業務収入	11,160		
その他営業事業収入	783	12,504	
2. 営業費用			
休憩所等事業費	102		
駐車場事業費	200		
受託業務事業費	11,116		
その他営業事業費	820	12,240	
関連事業営業利益			263
全事業営業利益			2,564
III. 営業外収益			
受取利息		15	
有価証券利息		13	
受取配当金		208	
土地物件貸付料		40	
寄付金収入		397	
原因者負担収入		12	
雑収入		45	734
IV. 営業外費用			
支払利息		84	
偽造ハイウェイカード損失		1	
雑損失		5	91
経常利益			3,207
V. 特別利益			
固定資産売却益	98		
回数券払戻引当金戻入額	94		
仕掛道路資産修正益	110	303	
VI. 特別損失			
固定資産除却費	52		
減損損失	661	713	
税引前当期純利益			2,796
法人税、住民税及び事業税	997		
過年度法人税等	45		
法人税等調整額	18	1,062	
当期純利益			1,734

株主資本等変動計算書

平成22年4月1日から平成23年3月31日まで

阪神高速道路株式会社

(単位:百万円)

	株主資本								純資産合計
	資本金	資本剰余金		利益剰余金				株主資本 合計	
		資本準備金	その他利益剰余金				利益剰余金 合計		
			固定資産 圧縮積立金	高速道路事業 別途積立金	関連事業 別途積立金	繰越利益 剰余金			
平成22年3月31日残高	10,000	10,000	157	7,791	3	1,990	9,942	29,942	29,942
事業年度中の変動額									
固定資産圧縮積立金の 取崩			△ 4			4	-	-	-
別途積立金の積立				1,624		△ 1,624	-	-	-
当期純利益						1,734	1,734	1,734	1,734
事業年度中の変動額合計	-	-	△ 4	1,624	-	114	1,734	1,734	1,734
平成23年3月31日残高	10,000	10,000	152	9,416	3	2,104	11,676	31,676	31,676

個別注記表

重要な会計方針に係る事項に関する注記

1. 資産の評価基準及び評価方法

(1) 有価証券

子会社株式及び関連会社株式
移動平均法による原価法によっております。

(2) たな卸資産

評価基準は主として原価法(収益性の低下に基づく簿価切下げの方法)によっております。

① 仕掛道路資産

個別法を採用しております。

なお、仕掛道路資産の取得原価は、建設価額に用地取得に係る費用その他の附帯費用を加算した価額に労務費・人件費等のうち道路建設に要した費用として区分された費用の額及び除却工事費用等資産の取得に要した費用の額を加えた額としております。

また、仕掛道路資産の建設に充当した借入資金の利息で、当該資産の工事完了の日までに発生したものは建設価額に算入しております。

② 貯蔵品

主として個別法を採用しております。

2. 固定資産の減価償却の方法

(1) 有形固定資産(リース資産を除く)

定額法を採用しております。

なお、主な耐用年数は以下のとおりであります。

構築物 5～60年

機械及び装置 5～17年

また、阪神高速道路公団から承継した資産については、上記耐用年数を基にした中古資産の耐用年数によっております。

(2) 無形固定資産(リース資産を除く)

定額法を採用しております。

なお、ソフトウェア(自社利用分)については、社内における利用可能期間(5年)に基づいております。

(3) リース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価格を零とする定額法を採用しております。

なお、所有権移転外ファイナンス・リース取引のうち、リース取引開始日が平成20年3月31日以前のリース取引については、通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理によっております。

3. 引当金の計上基準

(1) 貸倒引当金

債権の貸倒による損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率に基づき、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。

(2) 賞与引当金

従業員に対して支給する賞与の支出に充てるため、支給見込額のうち当事業年度の負担額を計上しております。

(3) 回数券払戻引当金

回数通行券の廃止に伴う払戻に備えるため、販売実績、使用実績及び払戻実績等に基づいて算出した発生見込額を計上しております。

(4) 退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、当事業年度末における退職給付債務及び年金資産の見込額に基づき計上しております。

なお、過去勤務債務は、その発生時に一括費用処理することとしており、数理計算上の差異は、その発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数(10年)による定額法により按分した額を、それぞれ発生年度の翌年から費用処理することとしております。

(5) 役員退職慰労引当金

役員の退職慰労金の支出に備えるため、役員退職慰労金規程に基づく期末要支給額を計上しております。

(6) ETCマイレージサービス引当金

ETCマイレージサービス制度による高速道路通行料金割引に備えるため、マイレージポイント発生見込額を計上しております。

4. 重要な収益及び費用の計上基準
完成工事高及び完成工事原価の計上基準

道路資産完成高
工事完成基準を適用しております。

受託業務収入
当事業年度末までの進捗部分について成果の確実性が認められる工事については工事進行基準(工事の進捗率の見積りは原価比例法)を、その他の工事については工事完成基準を適用しております。

5. その他計算書類作成のための基本となる重要な事項

(1) 繰延資産の処理方法

道路建設関係社債発行費
支出時に償却しております。

(2) 消費税等の会計処理

消費税及び地方消費税の会計処理は、税抜方式によっております。

6. 重要な会計方針の変更

(1) 資産除去債務に関する会計基準の適用

当事業年度より、「資産除去債務に関する会計基準」(企業会計基準第18号 平成20年3月31日)及び「資産除去債務に関する会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第21号 平成20年3月31日)を適用しております。
これにより損益に与える影響は軽微であります。

(2) 表示方法の変更

(貸借対照表関係)

前事業年度まで区分掲記しておりました「未収収益」(当事業年度1百万円)及び「前払金」(当事業年度291百万円)は、流動資産の「その他」に含めて表示しております。

貸借対照表に関する注記

1. 担保資産及び担保付債務

高速道路株式会社法第8条の規定に基づき、総財産を道路建設関係社債84,003百万円(額面84,160百万円)の一般担保に供しております。

2. 有形固定資産の減価償却累計額

24,804百万円

3. 偶発債務

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構の保有する債券等に対して、次のとおり債務保証を行っております。

- (1) 日本道路公団等民営化関係法施行法第16条の規定により、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構が阪神高速道路公団から承継した債券(国が保有している債券を除く。)に係る債務については、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と連帯して債務を負っております。

(独)日本高速道路保有・債務返済機構

582,630百万円

- (2) 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条の規定により、高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために負担した債務を独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡した額のうち、以下の金額については、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と連帯して債務を負っております。

(独)日本高速道路保有・債務返済機構

50,169百万円

なお、上記引渡しにより道路建設関係社債が36,312百万円、道路建設関係長期借入金が40,692百万円それぞれ減少しております。

4. 関係会社に対する金銭債権債務

短期金銭債権	951百万円
短期金銭債務	4,778百万円

損益計算書に関する注記

1. 関係会社との取引高

営業取引	
高速道路事業営業収益	1百万円
高速道路事業営業費用	27,137百万円
関連事業営業収益	602百万円
関連事業営業費用	624百万円
営業取引以外の取引	1,552百万円

株主資本等変動計算書に関する注記

自己株式の種類及び株式数に関する事項
該当事項はありません。

税効果会計に関する注記

1. 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

(繰延税金資産)

退職給付引当金	7,177 百万円
回数券払戻引当金	126 百万円
賞与引当金	287 百万円
未払事業税	119 百万円
ETCマイレージサービス引当金	294 百万円
固定資産減損損失	860 百万円
前受金	189 百万円
その他	114 百万円
繰延税金資産小計	9,171 百万円
評価性引当額	△ 9,095 百万円
繰延税金資産合計	75 百万円

(繰延税金負債)

固定資産圧縮積立金	△ 104 百万円
その他	△ 6 百万円
繰延税金負債合計	△ 111 百万円
繰延税金負債の純額	△ 35 百万円

繰延税金負債の純額は、貸借対照表の以下の項目に含まれております。

流動資産－繰延税金資産	75 百万円
固定負債－繰延税金負債	△ 111 百万円

リースにより使用する固定資産に関する注記

1. 所有権移転外ファイナンス・リース取引

① 支払リース料、減価償却費相当額及び支払利息相当額

支払リース料	9百万円
減価償却費相当額	5百万円
支払利息相当額	0百万円

② 減価償却費相当額及び利息相当額の算定方法

減価償却費相当額の算定方法

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法によっております。

利息相当額の算定方法

リース料総額とリース物件の取得価額相当額との差額を利息相当額とし、各期への配分方法については利息法によっております。

2. オペレーティング・リース取引

① 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構との協定による、道路資産賃貸料に係る未経過リース料期末残高相当額は、以下のとおりであります。

なお、当該賃貸料の支払期日は平成62年9月30日であります。

1年以内	130,389百万円
1年超	8,131,656百万円
合計	8,262,045百万円

② 道路資産以外の未経過リース料

1年以内	0百万円
1年超	1百万円
合計	2百万円

関連当事者との取引に関する注記

(1) 法人主要株主等

種類	会社等の名称	所在地	資本金 (百万円)	事業の 内容	議決権等 の被所有 割合(%)	関連当事 者との関 係	取引内容	取引金額 (百万円)	科目	期末残高 (百万円)
主要株主 (会社等)	国土交通省 (国土交通大臣)	東京都 千代田区	-	国土交通 行政	(被所有) 直接 50.0	高速道路 建設、改 築事業等 に関する分 担金の支 払い等	受託業務 収入	3,699	-	-
							受託事業 による前受 金の受入	5,682	受託業務 前受金	15,551

- (注) 1. 取引金額には消費税等は含まれておらず、期末残高には、消費税等が含まれております。
2. 一般の取引条件と同様に決定しております。

(2) 子会社等

種類	会社等の名称	所在地	資本金 (百万円)	事業の 内容	議決権等 の所有割 合(%)	関連当事 者との関 係	取引内容	取引金額 (百万円)	科目	期末残高 (百万円)
子会社	阪神高速技術 株式会社	大阪市 中央区	80	高速道路 の保守点 検・維持 修繕業務	(所有) 直接 100.0	高速道路 の保守点 検・維持 修繕業務 の委託 役員の兼 任 資金の援 助	高速道路 の保守点 検・維持 修繕業務 を委託	16,425	高速道路 事業営業 未払金	3,048
子会社	株式会社 高速道路開発	大阪市 西区	50	高速道路 の料金収 受業務に 係る人材 派遣業務 等	(所有) 間接 100.0	路外パー キング等 の管理運 営を委託	土地の売 却(※1)	385	-	-

- (注)※ 1. 当該取引により、固定資産売却益74百万円が計上されております。
2. 取引金額には消費税等は含まれておらず、期末残高には、消費税等が含まれております。
3. 一般の取引条件と同様に決定しております。

(3) 兄弟会社等

種類	会社等の名称	所在地	資本金 (百万円)	事業の 内容	議決権等 の所有割合 (%)	関連当事 者との関 係	取引内容	取引金額 (百万円)	科目	期末残高 (百万円)
主要株主 (会社等) が議決権 の過半数 を自己の 計算にお いて所有し ている会社 等	独立行政法人 日本高速道路 保有・債務返済 機構	東京都 港区	5,114,374	高速道路 に係る道 路資産の 保有及び 貸付け、 承継債務 等の返済 等	なし	道路資産 の賃借	道路資産 賃借料の 支払 (※1)	116,050	高速道路 事業営業 未払金	11,591
							高速道路 事業営業 未収入金		3,470	
						道路資産 と債務の 引渡	完成道路 資産の引 渡	74,052	高速道路 事業営業 未収入金	1,204
							道路建設 関係債務 の引渡 (※2)		77,005	—
						借入金の 連帯債務	債務保証 (※2、3)	632,799	—	—
						資金の 借入	道路建設 関係借入 金の借入 (※4)	16,916	道路建設 関係長期 借入金	63,151
1年以内 返済予定 長期借入 金	10,287									

(注)※ 1. 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第13条第1項の規定により支払を行っております。

※ 2. 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条の規定により、高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために負担した債務を、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡しております。また、引き渡した債務について、当社は連帯して債務保証を行っております。なお、保証料は受け取っておりません。

※ 3. 日本道路公団等民営化関係法第16条の規定により、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構が阪神高速道路公団から承継した債券について、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に対して債務保証を行っております。なお、保証料の受取はありません。

※ 4. 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第12条第1項第4号に基づく借入金であり、無利息であります。

5. 取引金額には消費税等は含まれておりません。期末残高には、道路建設関係長期借入金を除き消費税等が含まれております。

1株当たり情報に関する注記

1株当たり純資産額 1,583円83銭

1株当たり当期純利益金額 86円73銭

(注)1. 潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については潜在株主が存在しないため、記載しておりません。

2. 1株当たり当期純利益金額の算定上の基礎は、以下のとおりであります。

当期純利益	1,734百万円
普通株主に帰属しない金額	—
普通株式に係る当期純利益	1,734百万円
普通株式の期中平均株式数	20,000千株

重要な後発事象に関する注記

該当事項はありません。

連結計算書類に係る会計監査人監査報告書謄本

独立監査人の監査報告書

平成23年5月31日

阪神高速道路株式会社
取締役会 御中

新日本有限責任監査法人

指定有限責任社員 公認会計士 市田 龍 印
業務執行社員

指定有限責任社員 公認会計士 林 由佳 印
業務執行社員

当監査法人は、会社法第444条第4項の規定に基づき、阪神高速道路株式会社の平成22年4月1日から平成23年3月31日までの連結会計年度の連結計算書類、すなわち、連結貸借対照表、連結損益計算書、連結株主資本等変動計算書及び連結注記表について監査を行った。この連結計算書類の作成責任は経営者にあり、当監査法人の責任は独立の立場から連結計算書類に対する意見を表明することにある。

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準は、当監査法人に連結計算書類に重要な虚偽の表示がないかどうかの合理的な保証を得ることを求めている。監査は、試査を基礎として行われ、経営者が採用した会計方針及びその適用方法並びに経営者によって行われた見積りの評価も含め全体としての連結計算書類の表示を検討することを含んでいる。当監査法人は、監査の結果として意見表明のための合理的な基礎を得たと判断している。

当監査法人は、上記の連結計算書類が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、阪神高速道路株式会社及び連結子会社から成る企業集団の当該連結計算書類に係る期間の財産及び損益の状況をすべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

会計監査人の監査報告書謄本

独立監査人の監査報告書

平成23年5月31日

阪神高速道路株式会社
取締役会 御中

新日本有限責任監査法人

指定有限責任社員 公認会計士 市田 龍 印
業務執行社員

指定有限責任社員 公認会計士 林 由佳 印
業務執行社員

当監査法人は、会社法第436条第2項第1号の規定に基づき、阪神高速道路株式会社の平成22年4月1日から平成23年3月31日までの第6期事業年度の計算書類、すなわち、貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書及び個別注記表並びにその附属明細書について監査を行った。この計算書類及びその附属明細書の作成責任は経営者にあり、当監査法人の責任は独立の立場から計算書類及びその附属明細書に対する意見を表明することにある。

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準は、当監査法人に計算書類及びその附属明細書に重要な虚偽の表示がないかどうかの合理的な保証を得ることを求めている。監査は、試査を基礎として行われ、経営者が採用した会計方針及びその適用方法並びに経営者によって行われた見積りの評価も含め全体としての計算書類及びその附属明細書の表示を検討することを含んでいる。当監査法人は、監査の結果として意見表明のための合理的な基礎を得たと判断している。

当監査法人は、上記の計算書類及びその附属明細書が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、当該計算書類及びその附属明細書に係る期間の財産及び損益の状況をすべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

監査役会の監査報告書謄本

監 査 報 告 書

当監査役会は、平成22年4月1日から平成23年3月31日までの第6期事業年度の取締役の職務の執行に関して、各監査役が作成した監査報告書に基づき、審議の上、本監査報告書を作成し、以下のとおり報告いたします。

1. 監査役及び監査役会の監査の方法及びその内容

- (1) 各監査役は、監査役監査規程に基づき決定した監査の方針、監査計画等に従い、それぞれ監査を実施いたしました。監査の実施に際しては、監査役会を開催し（当該事業年度は17回開催）、各監査役が行った監査の結果を他の監査役に伝え、意見を交換するとともに、情報の共有に努めました。また、監査役による調査あるいは監査活動の結果については必要に応じ、取締役や各部門の責任者に対し意見を伝えました。
- (2) 各監査役は、取締役、使用人等と意思疎通を図り、情報の収集に努めるとともに、取締役会、経営責任者会議、重要案件会議その他重要な会議に出席したほか、重要な決裁書類等を閲覧いたしました。また、内部監査部門から事前に監査計画の説明を受け、実施した監査の結果について適宜報告を受けるとともに、情報の交換に努め、緊密な関係のもと、効率的な監査を実施いたしました。
- (3) 本社及び各事業所において責任者等に対してヒアリングを行うとともに、業務及び財産の状況を調査いたしました。
- (4) 取締役の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制その他株式会社の業務の適正を確保するために必要な体制（内部統制システム）の整備に関する取締役会決議（平成18年5月2日決定、平成19年2月28日及び平成21年2月18日一部見直し）の内容及び当該決議に基づき整備されている内部統制システムの状況を監視及び検証いたしました。
- (5) 子会社については、その取締役及び監査役等と情報の交換を図るとともに、事業の報告を受け、状況の把握に努めました。また、会計監査人の往査に立ち会いました。
- (6) 会計監査に関しては、事前に会計監査人から監査計画の説明を受け、協議を行いました。

監査の結果については、会計監査人から直接報告を受け、必要に応じ説明を求めました。また、その際、会計監査の遂行が適正に行われることを確保するための体制を整備している旨の通知も、併せて受領いたしました。

なお、監査の実施にあたり、会計監査人が独立の立場を保持し、かつ、適正な監査を実施しているかを監視及び検証するとともに、会計監査人からその職務の執行状況について報告を受けました。

(7) 以上の方法に基づき、当該事業年度に係る事業報告及びその附属明細書について検討いたしました。また、当該事業年度に係る計算書類（貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書及び個別注記表）及びその附属明細書並びに連結計算書類（連結貸借対照表、連結損益計算書、連結株主資本等変動計算書及び連結注記表）について検討いたしました。

2. 監査の結果

(1) 事業報告等の監査結果

- 一 事業報告及びその附属明細書は、法令及び定款に従い、会社の状況を正しく示しているものと認めます。
- 二 取締役の職務の執行に関する不正の行為又は法令もしくは定款に違反する重大な事実は認められません。
- 三 内部統制システムに関する取締役会決議の内容は相当であると認めます。また、当該内部統制システムに関する取締役の職務の執行についても、指摘すべき事項は認められません。

(2) 計算書類及びその附属明細書の監査結果

会計監査人新日本有限責任監査法人の監査の方法及び結果は相当であると認めます。

(3) 連結計算書類の監査結果

会計監査人新日本有限責任監査法人の監査の方法及び結果は相当であると認めます。

平成23年6月3日

阪神高速道路株式会社 監査役会

常勤監査役 飯島 久司 ㊟

監査役 丸岡 耕平 ㊟

監査役 楠 守雄 ㊟

(注) 常勤監査役飯島久司、監査役楠守雄は、会社法第2条第16号に定める社外監査役であります。

(決議事項)

議案 剰余金処分の件

剰余金処分の内容は、以下に記載のとおりであります。

当社としては、高速道路事業の将来の不確定要因に備えるため、前期と同様、繰越利益剰余金2, 104百万円のうち高速道路事業に係る当期純利益相当額1, 571百万円を高速道路事業別途積立金として積み立てさせていただきたく存じます。

なお、可能な限り自己資本の充実に努めるため、当期は無配当とさせていただきたくお願い致します。

(剰余金の処分に関する事項)

1. 増加する剰余金の項目とその金額

高速道路事業別途積立金	1, 571, 024, 602円
-------------	-------------------

2. 減少する剰余金の項目とその金額

繰越利益剰余金	1, 571, 024, 602円
---------	-------------------