

第7期(平成24年3月期)決算の概要

1. 連結決算の概要

(単位:億円、単位未満切捨て)

項目	平成24年3月期 (A)	平成23年3月期 (B)	増減		平成25年3月期 通期見通し	
			金額(A-B)	率(A-B)/(B)		
営業収益	高速道路事業	2,168	2,366	198	8.4%	3,014
	料金収入	1,667	1,619	48	3.0%	1,648
	道路資産完成高	492	740	247	33.4%	1,363
	その他	8	6	1	17.8%	1
	関連事業	203	143	60	41.9%	119
	受託事業	157	111	45	40.7%	72
	その他の事業(注)1	46	31	14	45.8%	46
(注)2	2,368	2,507	139	5.6%	3,133	
営業費用	高速道路事業	2,141	2,336	194	8.3%	3,006
	道路資産賃借料	1,223	1,160	63	5.4%	1,239
	道路資産完成原価	492	740	247	33.4%	1,363
	管理費用	425	435	9	2.3%	403
	関連事業	202	139	63	45.1%	117
	受託事業	156	111	45	40.9%	72
	その他の事業(注)1	46	28	17	61.7%	44
(注)2	2,341	2,473	132	5.3%	3,123	
営業利益	高速道路事業	26	30	3	12.9%	7
	関連事業	0	3	3	83.1%	1
		27	34	6	20.5%	9
経常利益	35	45	9	22.1%	7	
当期純利益	11	43	31	72.9%	3	

(注) 1 関連事業の「その他の事業」には、休憩所等事業、駐車場事業、道路管理代行業等を含んでおります。

2 営業収益及び営業費用は、高速道路事業と関連事業の金額を合計したもので、セグメント間の取引を消去したものであり、単純な合計額とは一致しません。

3 平成25年3月期の通期見通しには、不確定な要因を含んでおり、将来の業績等を保証するものではありません。実際の業績等については、様々な要因により変化するものであることをご承知おき下さい。

2. 通行台数実績

(単位:千台)

項目	平成24年3月期	平成23年3月期	増減率
通行台数	266,431	268,077	0.6%
一日当たり通行台数(全体)	728	734	0.9%
一日当たり通行台数(普通車)	668	676	1.1%
一日当たり通行台数(大型車)	60	59	1.8%

(注) 1 これまで料金圏毎に通行台数を計上していましたが、距離料金移行後は、料金圏を廃止したことから、阪神高速道路利用1回毎に通行台数を計上する方法としています。このため、距離料金移行前の通行台数についても同様の計上方法となるよう換算した数値を用いています。

(参考)平成24年3月期の個別業績

(単位:億円 単位未満切捨て)

項目	平成24年 3月期 (A)	平成23年 3月期 (B)	増減		平成25年 3月期 通期見通し	
			金額 (A-B)	率 (A-B)/(B)		
営業収益	高速道路事業	2,160	2,359	199	8.5%	3,012
	料金収入等	1,667	1,619	48	3.0%	1,648
	道路資産完成高	492	740	247	33.4%	1,363
	関連事業	170	125	45	36.3%	86
	受託事業	157	111	45	40.7%	72
	その他の事業	13	13	0	0.1%	14
		2,330	2,485	154	6.2%	3,099
営業費用	高速道路事業	2,144	2,336	192	8.2%	3,009
	道路資産賃借料	1,223	1,160	63	5.4%	1,239
	道路資産完成原価	492	740	247	33.4%	1,363
	管理費用	427	435	8	1.9%	405
	関連事業	167	122	45	37.2%	84
	受託事業	156	111	45	40.9%	72
	その他の事業	11	11	0	0.4%	11
	2,312	2,459	147	6.0%	3,093	
営業利益	高速道路事業	16	23	6	30.0%	3
	関連事業	2	2	0	1.5%	2
	18	25	6	27.0%	5	
経常利益	22	32	9	29.2%	2	
当期純利益	13	17	4	23.3%	1	