

別紙

平成18年3月31日付け国道有第137号で許可を受けた「大阪府道高速大阪池田線等に関する事業」の一部を次のように変更する。

1. 高速道路の路線名

「②一般国道2号（大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄））」を

「②一般国道2号（大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）」

③一般国道163号（東大阪線）（東大阪市荒本北から東大阪市西石切町まで）」

に、

「※区間表示のない路線は、全線が対象」を

「※区間表示のない路線は、全線が対象。ただし、平成31年4月1日から、以下「大阪府道高速大阪東大阪線」とあるのは、一般国道163号（東大阪線）（東大阪市荒本北から東大阪市西石切町まで）を含むものとする。」に改める。

4. 料金の額及びその徴収期間

「別紙3を別添のとおり改め、記〔1〕から記〔3〕までに掲げる事項は平成29年6月1日以降会社が別に定める日から実施し、それまでの間は従前の〔3〕五（2）、（3）、（4）、（5）、（6）及び八の「平成29年3月31日」を「平成29年6月1日以降会社が別に定める日の前日」に読み替えた上で従前のとおりとする。」

を

「別紙3を別添のとおり改め、別添記載事項については、会社が別に定める日から実施し、それまでの間は従前のとおりとする。ただし、記〔3〕六.（2）の表中、「一般国道165号（南阪奈道路）」に掲げる事項は平成30年4月1日から、「一般国道163号（第二阪奈道路）」に掲げる事項は平成31年4月1日から実施する。」に改める。

別添

別紙 1 - 4 大阪府道高速道路淀川左岸線（大阪府大阪市此花区高見一丁目から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで）に関する工事の内容中（5）工事の着手及び完成の予定年月日を次のように改める。

（5）工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日

イ 大阪府大阪市此花区高見一丁目 84 - 19 から大阪府大阪市此花区高見一丁目 84 - 12 まで

昭和 63 年 2 月 10 日

ロ 大阪府大阪市此花区高見一丁目 84 - 12 から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで

平成 37 年 4 月 1 日

・なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日 平成 39 年 3 月 31 日

別紙2を次のように改める。

年度	新たな資産形成に係る部分										新たな資産形成に係る部分									
	収入					支出					収入					支出				
	料 金 入 金	計 画 管 理 費	賃 付 料 支 払 い	追 加 事 業 を 除 く	追 加 事 業	有 利 子 借 入 金	無 利 子 借 入 金	新 設・ 改 築 費	修 繕 費	更 新 費	災 害 復 旧 費	債 務 残 高 (精 算)	有 利 子 借 入 金	特 定 更 新 工 事 に 係 る 債 務	通 加 事 業 に 係 る 債 務	其 他 の 債 務	社 会 資 本 借 入 金	無 利 子 借 入 金		
2007年度	189,740	41,524	147,723	147,723	0	16,091	15,572	31,483	4,152	0	0	61,469	3,743	0	0	3,743	0	0		
2008年度	189,834	40,347	146,986	146,986	0	16,616	20,158	27,442	3,997	0	0	89,399	2,992	0	0	2,992	0	0		
2009年度	180,626	39,998	137,970	137,970	0	26,470	18,418	34,510	7,051	0	0	123,171	6,361	0	0	6,361	0	0		
2010年度	163,300	41,682	119,397	119,397	0	29,949	15,105	35,579	8,029	0	0	161,698	7,343	0	0	7,343	0	0		
2011年度	165,408	42,486	121,332	121,332	0	27,392	16,916	37,416	10,283	0	0	199,309	48,760	0	0	48,760	0	21,971		
2012年度	169,546	41,166	127,152	127,152	0	22,270	18,536	48,724	8,820	0	0	172,886	39,827	0	0	39,827	0	11,034		
2013年度	175,483	40,634	132,318	132,318	0	79,604	20,500	84,672	8,983	0	0	162,831	53,386	0	0	53,386	0	6,033		
2014年度	177,934	41,403	135,875	135,875	0	32,881	13,842	21,767	14,048	0	0	208,946	88,178	0	0	88,178	0	60,985		
2015年度	179,472	40,479	139,934	139,934	0	33,401	13,842	21,767	14,048	0	0	106,868	27,820	0	0	27,820	0	2,231		
2016年度	181,526	43,386	137,374	137,374	0	57,859	10,998	41,199	35,842	1,161	47	124,061	67,942	413	0	67,942	0	8,759		
2017年度	182,255	44,898	137,736	137,736	0	45,951	3,876	24,173	13,499	2,644	0	116,217	47,869	255	0	47,869	0	18,409		
2018年度	196,557	44,050	152,507	146,249	6,258	42,475	3,510	12,344	18,249	8,950	5,888	99,576	40,123	11,050	0	29,073	0	0		
2019年度	198,808	45,364	153,444	145,978	7,566	180,875	3,078	57,407	31,601	94,945	0	105,438	115,097	83,496	0	31,601	0	0		
2020年度	200,374	45,460	154,914	147,276	7,638	92,704	2,868	21,189	34,384	39,999	0	174,294	184,028	34,137	0	149,891	0	62,741		
2021年度	203,086	44,975	158,111	150,356	7,755	65,499	0	3,399	21,806	40,294	0	23,097	69,935	48,129	0	21,806	0	0		
2022年度	204,028	45,084	158,944	151,140	7,804	61,214	0	3,858	21,238	36,118	0	18,661	50,630	29,392	0	21,238	0	0		
2023年度	210,256	44,648	165,608	157,565	8,043	62,177	0	9,244	15,318	37,615	0	29,245	44,739	29,422	0	15,318	0	0		
2024年度	211,244	43,872	167,372	159,292	8,080	70,412	0	12,703	15,725	41,984	0	46,683	46,125	30,400	0	15,725	0	0		
2025年度	212,786	44,364	168,422	160,283	8,139	80,587	0	15,665	19,361	45,661	0	70,970	73,425	54,063	0	19,361	0	0		
2026年度	213,192	43,688	169,524	161,369	8,155	90,274	1,388	25,173	15,653	10,816	0	78,132	76,427	834	0	15,653	0	0		
2027年度	214,180	43,429	170,751	162,558	8,193	76,664	1,812	47,818	15,701	14,957	0	113,287	53,055	31,301	0	21,784	0	3,160		
2028年度	216,018	43,870	172,148	163,885	8,263	94,970	0	63,630	15,772	15,357	0	138,252	22,142	6,359	0	15,773	0	0		
2029年度	218,013	43,433	174,580	166,241	8,339	115,108	0	82,276	16,077	16,755	0	270,214	45,129	29,115	0	16,077	0	0		
2030年度	219,804	43,097	176,707	168,299	8,408	84,989	0	68,870	16,119	16,119	0	340,130	16,119	0	0	16,119	0	0		
2031年度	219,804	43,101	176,703	168,295	8,408	136,392	0	120,216	16,176	0	0	409,000	545,392	0	0	16,176	0	0		
2032年度	239,414	46,335	193,079	179,600	13,479	16,522	0	293	16,522	0	0	293	16,522	0	0	16,522	0	0		
2033年度	241,468	46,262	195,206	181,575	13,631	16,781	0	16,781	16,781	0	0	0	16,781	0	0	16,781	0	0		
2034年度	244,177	46,588	197,589	183,701	13,708	16,904	0	16,904	16,904	0	0	0	16,904	0	0	16,904	0	0		
2035年度	242,284	46,688	195,586	181,940	13,656	16,835	0	16,835	16,835	0	0	0	16,835	0	0	16,835	0	0		
2036年度	241,050	46,550	194,500	180,921	13,579	16,903	0	16,903	16,903	0	0	0	16,903	0	0	16,903	0	0		
2037年度	238,527	46,543	191,984	178,583	13,401	17,736	0	17,736	17,736	0	0	0	17,736	0	0	17,736	0	0		
2038年度	236,692	46,148	190,544	177,243	13,301	17,762	0	17,762	17,762	0	0	0	17,762	0	0	17,762	0	0		
2039年度	234,857	45,984	188,863	175,681	13,182	17,943	0	17,943	17,943	0	0	0	17,943	0	0	17,943	0	0		
2040年度	233,661	45,927	187,734	174,632	13,102	17,966	0	17,966	17,966	0	0	0	17,966	0	0	17,966	0	0		
2041年度	231,216	46,219	184,997	172,090	12,907	17,935	0	17,935	17,935	0	0	0	17,935	0	0	17,935	0	0		
2042年度	229,440	46,065	183,375	170,582	12,793	17,935	0	17,935	17,935	0	0	0	17,935	0	0	17,935	0	0		
2043年度	227,634	46,189	181,445	168,700	12,655	18,192	0	18,192	18,192	0	0	0	18,192	0	0	18,192	0	0		
2044年度	226,506	46,012	180,494	167,905	12,589	18,461	0	18,461	18,461	0	0	0	18,461	0	0	18,461	0	0		
2045年度	224,139	45,656	178,483	166,035	12,448	18,462	0	18,462	18,462	0	0	0	18,462	0	0	18,462	0	0		
2046年度	222,392	45,181	177,211	164,599	12,612	18,641	0	18,641	18,641	0	0	0	18,641	0	0	18,641	0	0		
2047年度	220,673	45,036	175,637	163,051	12,586	18,855	0	18,855	18,855	0	0	0	18,855	0	0	18,855	0	0		
2048年度	219,555	45,262	174,293	161,518	12,777	18,854	0	18,854	18,854	0	0	0	18,854	0	0	18,854	0	0		
2049年度	218,266	45,501	172,765	160,004	12,762	18,851	0	18,851	18,851	0	0	0	18,851	0	0	18,851	0	0		
2050年度	215,577	45,434	170,143	158,485	11,653	18,851	0	18,851	18,851	0	0	0	18,851	0	0	18,851	0	0		
2051年度	213,888	45,564	168,324	156,960	11,364	18,874	0	18,874	18,874	0	0	0	18,874	0	0	18,874	0	0		
2052年度	212,809	45,698	167,111	155,437	11,674	19,006	0	19,006	19,006	0	0	0	19,006	0	0	19,006	0	0		
2053年度	210,596	45,749	164,847	153,912	11,935	19,006	0	19,006	19,006	0	0	0	19,006	0	0	19,006	0	0		
2054年度	208,966	45,671	163,295	152,379	11,916	19,006	0	19,006	19,006	0	0	0	19,006	0	0	19,006	0	0		
2055年度	207,335	45,408	161,927	150,850	11,077	19,006	0	19,006	19,006	0	0	0	19,006	0	0	19,006	0	0		
2056年度	206,297	45,440	160,857	149,321	11,536	19,006	0	19,006	19,006	0	0	0	19,006	0	0	19,006	0	0		
2057年度	204,131	45,451	158,680	147,849	10,831	19,006	0	19,006	19,006	0	0	0	19,006	0	0	19,006	0	0		
2058年度	202,558	45,328	157,230	146,377	10,855	19,006	0	19,006	19,006	0	0	0	19,006	0	0	19,006	0	0		
2059年度	200,866	45,172	155,694	144,901	10,793	19,006	0	19,006	19,006	0	0	0	19,006	0	0	19,006	0	0		
2060年度	199,960	44,757	155,203	143,426	11,777	19,006	0	19,006	19,006	0	0	0	19,006	0	0	19,006	0	0		
2061年度	197,869	44,736	153,133	141,353	11,782	19,006	0	19,006	19,006	0	0	0	19,006	0	0	19,006	0	0		
2062年度	92,053	38,773	53,280	53,280	0	9,131	0	9,131	9,131	0	0	0	9,131	0	0	9,131	0	0		
計	11,856,590	2,531,195	9,311,580	8,999,391	812,189	2,283,640	180,771	1,062,424	983,406	427,407	5,935	2,335,870	427,407	555,764	1,352,699	0	190,013	0		

(注)新たな資産形成に係る部分の支出には、建設期間中に係る一般管理費及び利息が含まれる。
(注2)計画管理費とは、追加事業時及追加事業準備期間中に係る一般管理費及び利息を指す。
(注3)追加事業を除くとは、追加事業時及追加事業準備期間中に係る一般管理費及び利息を指す。
(注4)追加事業を除くとは、追加事業時及追加事業準備期間中に係る一般管理費及び利息を指す。

別紙 3 記〔1〕中「本文記 1 高速道路の路線名中、①から②の路線をいう。」を「本文記 1 に掲げる路線をいう。」に改める。

同別紙 記〔1〕二. (1) 中「、大阪府道路公社」を削る。

同別紙 記〔2〕三. (1) を以下のとおり改める。

(1) 一般国道 2 号 (第二神明道路) との相互利用区間の料金の額

下表に掲げる区間のみを通行する自動車から徴収する料金の額については、記〔1〕並びに〔2〕一及び二にかかわらず、一般国道 2 号 (第二神明道路) との通行を 1 回の利用としたうえで、一般国道 2 号 (第二神明道路) の料金の額を含め、西日本高速道路株式会社が道路整備特別措置法 (昭和 31 年法律第 7 号) 第 3 条の規定に基づく国土交通大臣の許可を受けた料金の額及び割引制度を適用した額とする。

路線名	相互利用区間の料金を徴収する区間
兵庫県道高速北神戸線 及び神戸市道高速道路 湾岸線	伊川谷 JCT から永井谷 JCT までの区間 及び垂水 JCT から名谷 JCT までの区間 の全部又は一部

同別紙 記〔3〕六. (2) 中「、大阪府道路公社」を削る。

同別紙 記〔3〕六. (2) の表中「一般国道 308 号 (第二阪奈道路)」を「一般国道 163 号 (第二阪奈道路)」に改め、「大阪府道美原太子線 (南阪奈有料道路)」を「一般国道 165 号 (南阪奈道路)」に改める。

同別紙 記〔3〕七. (2) を以下のとおり改める。

(2) 割引後の額

① 一般国道 2 号 (第二神明道路) と連続して兵庫県道高速北神戸線伊川谷 JCT から下表 1 に掲げる出入口までの区間を通行する場合の料金の額が、次の算式により算出した額を超える場合は、算出した額を割引後の額とする。

$$X - Y$$

(注) この算式において X、Y はそれぞれ次の数値を表すものとする。この場合において、一般国道 2 号 (第二神明道路) の料金の額は、西日本高速道路株式会社が道路整備特別措置法第 3 条の規定に基づく国土交通大臣の許可を受けた料金の額及び割引制度 (ただし、マイレージ割引及び障害者割引を除く。) を適用した額とする。

X : 兵庫県道高速神戸西宮線のうち一般国道 2 号 (第二神明道路) との接続部か

	五社	柳谷 J C T
西宮山口東・西宮山口 J C T	-	-
西宮山口南	-	-
有馬口	-	-
からと東	2.7	4.5
からと西	-	-
箕谷・箕谷 J C T	9.6	11.4
藍那	14.2	16.0
しあわせの村	17.1	18.9
白川 J C T	18.1	19.9
布施畑東	19.0	20.8
布施畑西・布施畑 J C T	20.5	22.3
前開	23.0	24.8
永井谷	25.9	27.7
永井谷 J C T	26.3	28.1
伊川谷 J C T	27.8	29.6

同別紙 別添 4 を削る。