



# 施工計画の検討

2021年5月27日

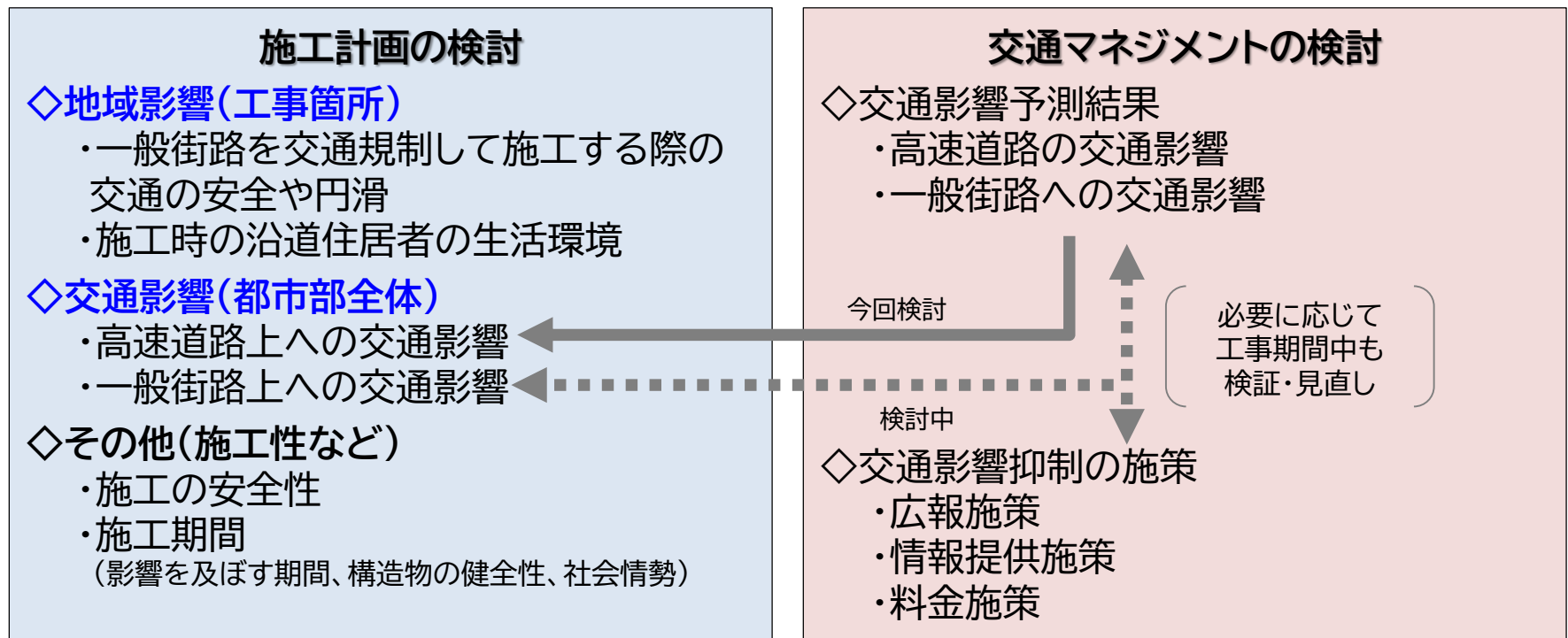
# 検討・評価の進め方

○大規模更新工事の実施に際しては、事業化検討段階から「実施時期」や「実施に伴う社会的影響の低減」などが課題と認識※。  
※ H25.4.26 社会資本整備審議会 道路分科会 国土幹線道路部会(阪神高速道路(株)提出資料)

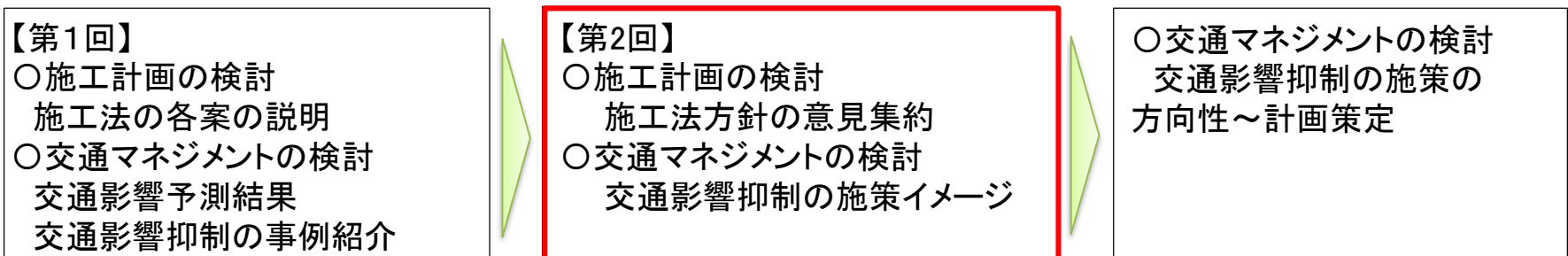
○昨年、6号大和川線が全線開通し、更新工事の交通規制等に伴う社会的(交通)影響の低減に活用しうる広域う回路が確保されたことから、当該橋梁の架け替えに着手すべく、詳細検討。

○詳細な調査検討を進めてきたが、大阪都市部全体への交通影響だけでなく、**工事箇所周辺への地域影響**低減も重要な課題であることを再認識。こうした観点で、複数の施工法を検討・評価。

検討・評価方法



進め方



○ 前回検討会において、頂いたご意見を踏まえて、以下のとおり、検証・検討などを実施。

おもなご意見		対応
施工計画の検討	<input type="checkbox"/> 地域の影響について、各案において影響度合いが違うのではないかと。	<input type="checkbox"/> 各案の施工中の地域への影響が判る図面を追加
	<input type="checkbox"/> 瓜破交差点の改良などハード系の対策も必要な可能性があるのではないかと。	<input type="checkbox"/> 瓜破交差点の概況図を追加。
交通マネジメントの検討	『交通マネジメント検討』に記載	

施工方針の取りまとめは、以下の観点から検討する

- ① 地域影響(工事箇所): 『沿道(住居・店舗)』からの車道へのアクセス
- ② 地域影響(工事箇所): 『歩行者・自転車』交通の安全・円滑の確保
- ③ 交通影響(都市部全体): 『自動車交通(高速道路・一般道)』
- ④ 『工期』

## 【目次】

1. 地域影響について（沿道、歩行者・自転車）
2. 交差点概要図
3. 各工法の工程比較

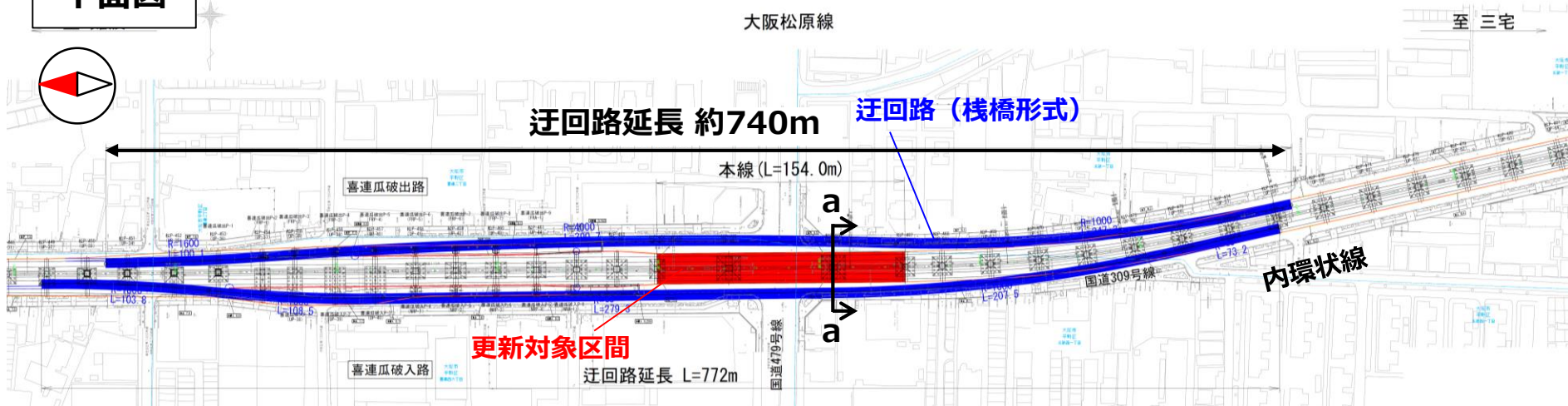
## 【目次】

1. 地域影響について（沿道、歩行者・自転車）
2. 交差点概要図
3. 各工法の工程比較

# ①迂回路案の概要

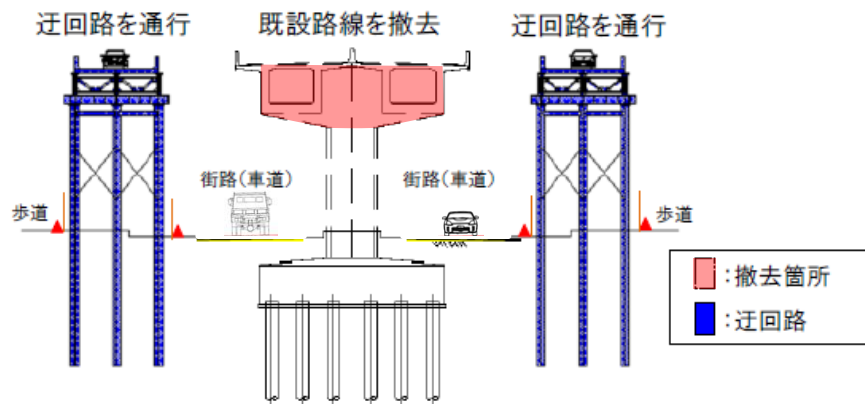
○街路および歩道上に**栈橋形式で片側1車線の迂回路（上下線）**を構築し、高速道路の通行を確保した状態で、**更新対象区間を撤去、再構築**する。

## 平面図



## 断面図

a-a



栈橋形式のイメージ

[http://www.zenken.com/kensyu\\_annai/H17/kousyu\\_511/ko511\\_09.html](http://www.zenken.com/kensyu_annai/H17/kousyu_511/ko511_09.html)

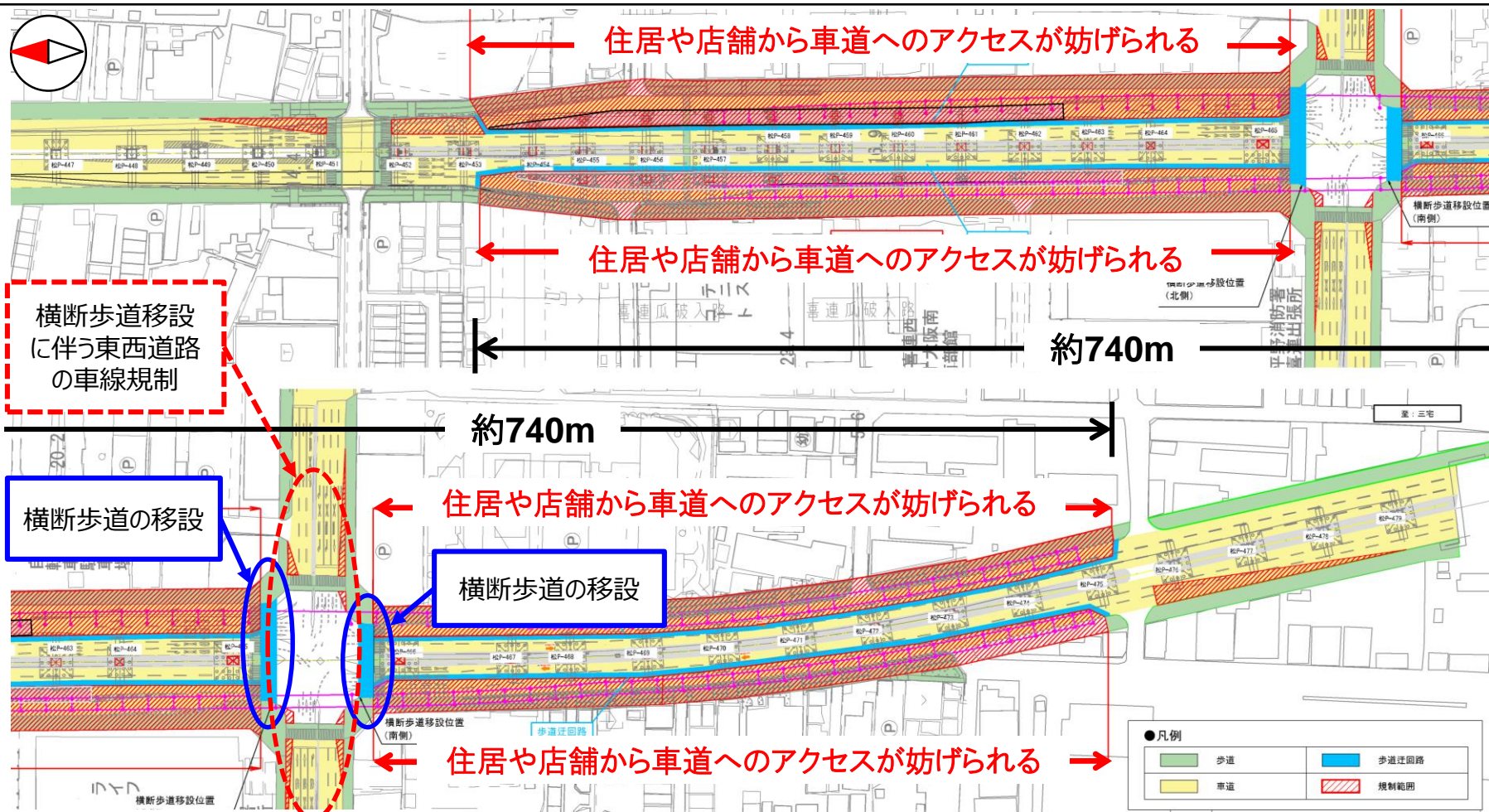


# ① 迂回路案（迂回路構築・撤去期間）：約7年6か月（平面図）

工程

2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2031年	2032年
1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q
準備工		迂回路構築工						架け替え			撤去工

平面図・断面図



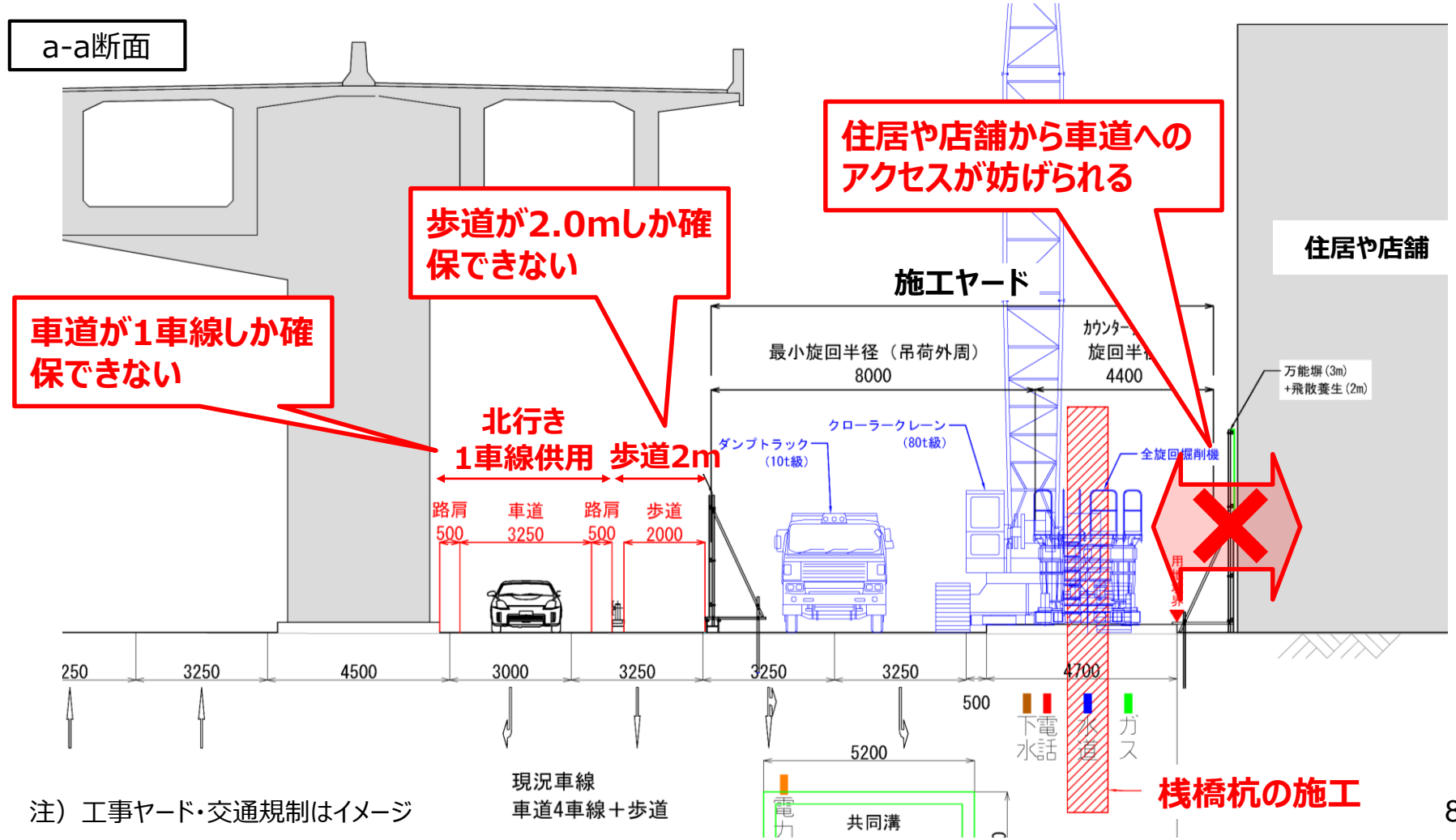
注) 工事ヤード・交通規制はイメージ

# ① 迂回路案（迂回路構築・撤去期間）：約7年6か月（断面図）

工程

2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2031年	2032年
1Q, 2Q, 3Q, 4Q	1Q, 2Q, 3Q, 4Q	1Q, 2Q, 3Q, 4Q	1Q, 2Q, 3Q, 4Q	1Q, 2Q, 3Q, 4Q	1Q, 2Q, 3Q, 4Q	1Q, 2Q, 3Q, 4Q	1Q, 2Q, 3Q, 4Q	1Q, 2Q, 3Q, 4Q	1Q, 2Q, 3Q, 4Q	1Q, 2Q, 3Q, 4Q	1Q, 2Q, 3Q, 4Q
準備工	迂回路構築工						架け替え			撤去工	

平面図・断面図



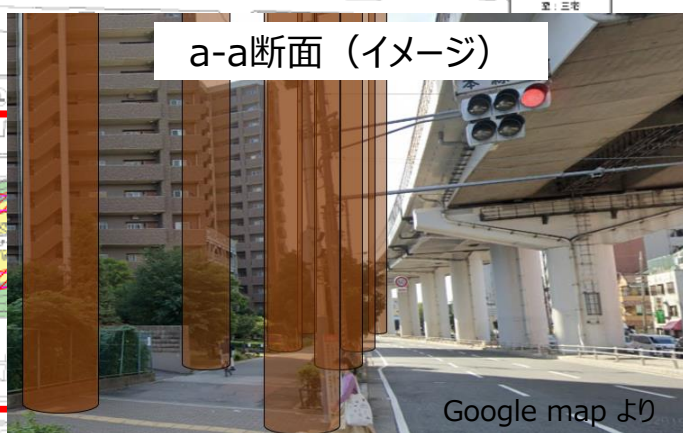
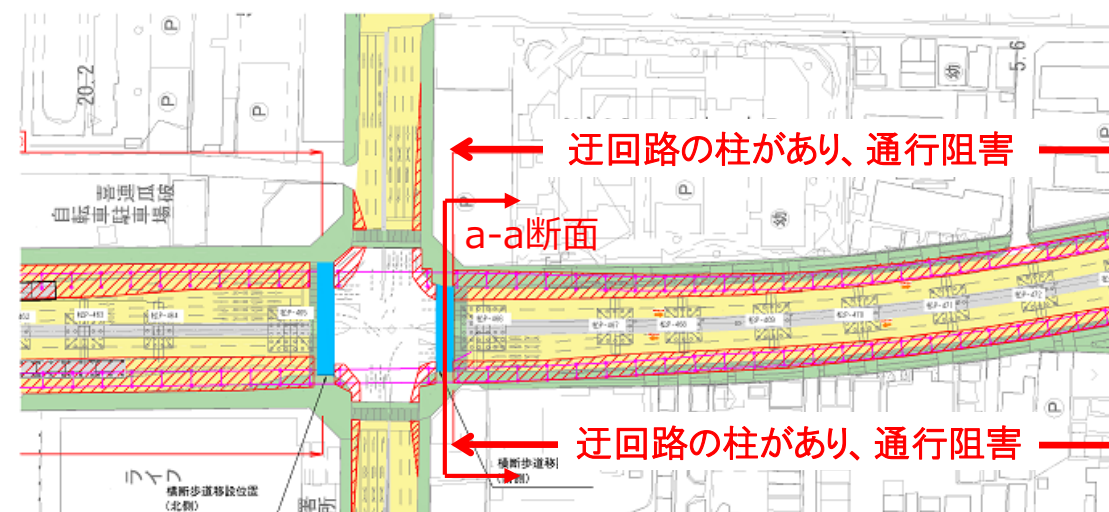
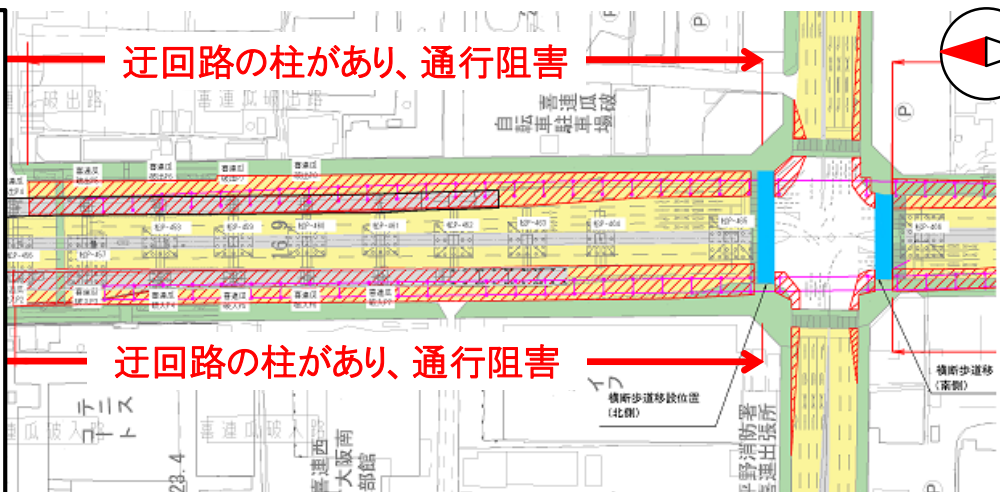
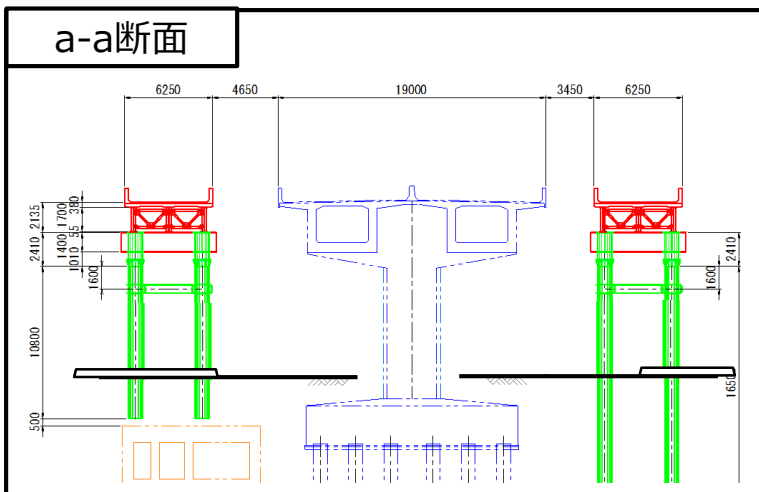


# ① 迂回路案（架け替え期間）：約3年（平面図）

工程

2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2031年	2032年
1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q
準備工		迂回路構築工						架け替え			撤去工

平面図・断面図

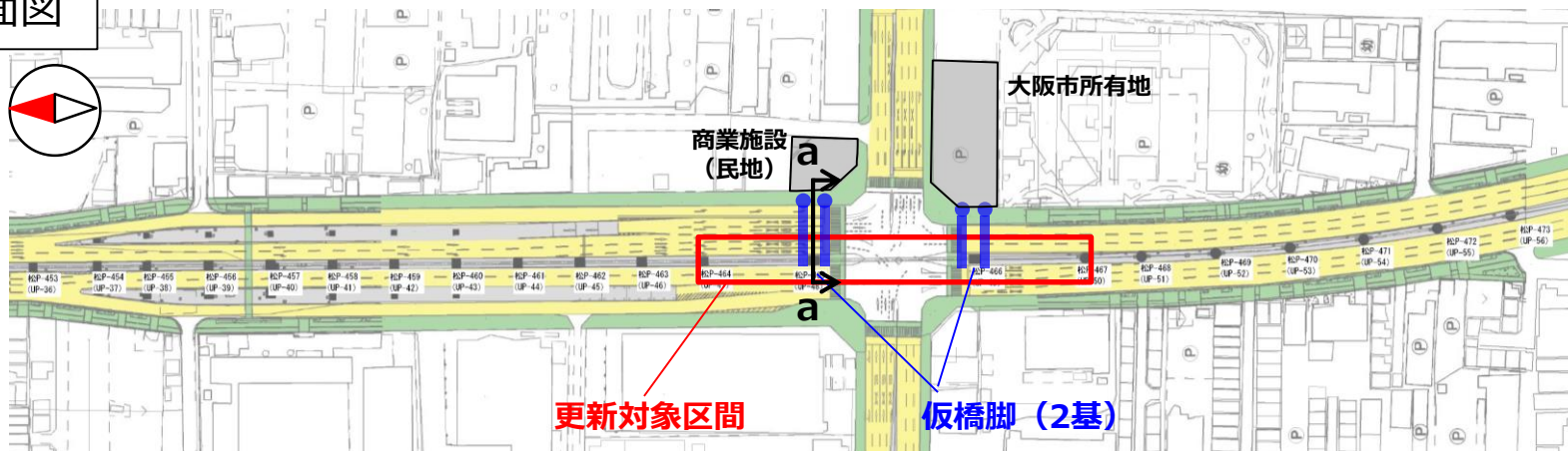


注) 工事ヤード・交通規制はイメージ

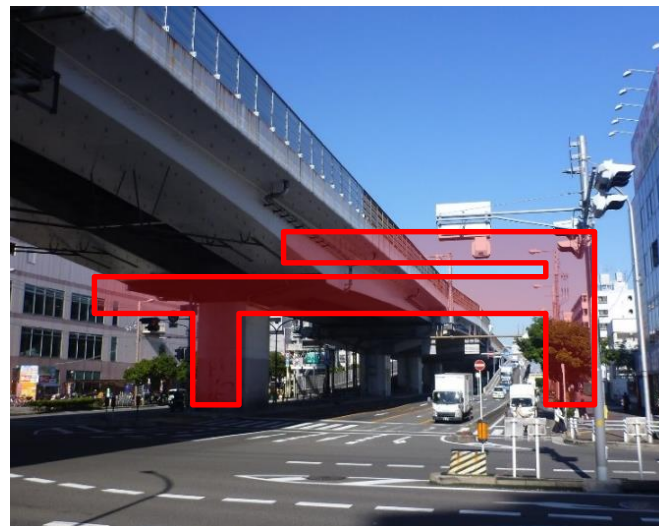
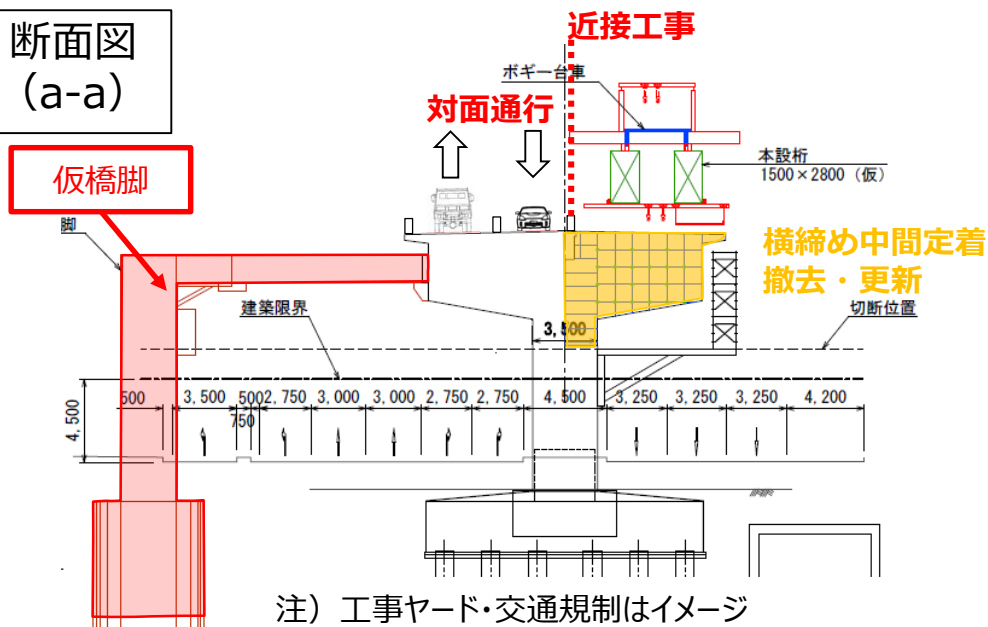
## ②半断面施工案の概要

○交差点南側・北側の歩道部及び側道部に**仮橋脚を設置**し、半断面を通行帯（片側1車線の対面通行）として利用しながら、**半断面ずつ撤去・更新**する。

平面図



断面図 (a-a)



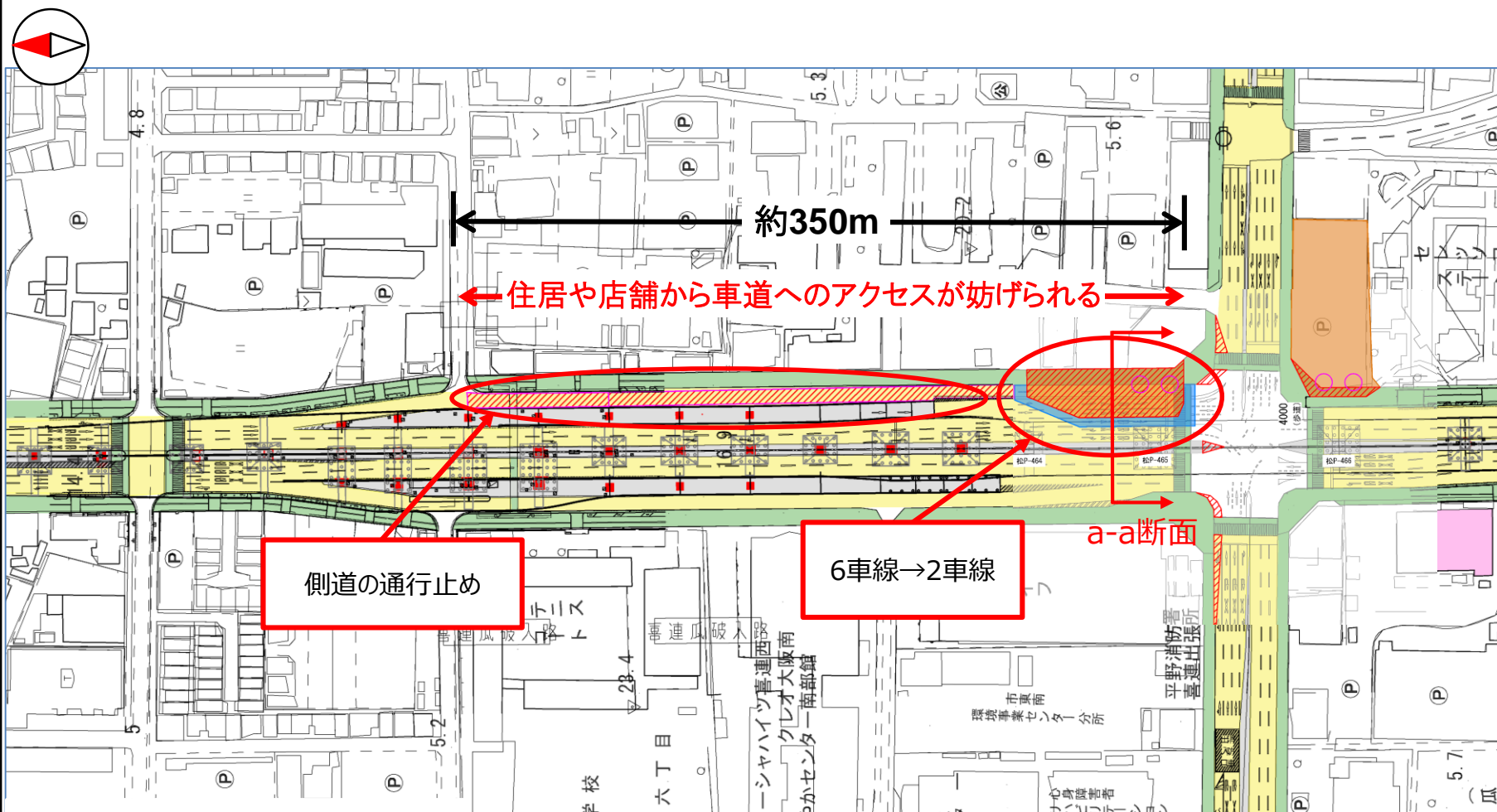
商業施設に近接する仮橋脚のイメージ

# ② 半断面施工案（仮橋脚構築・撤去期間）：約2年（平面図）

工程

2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2031年
1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q
準備工	仮橋脚構築工	北行き 架け替え				南行き 架け替え				撤去

平面図・断面図



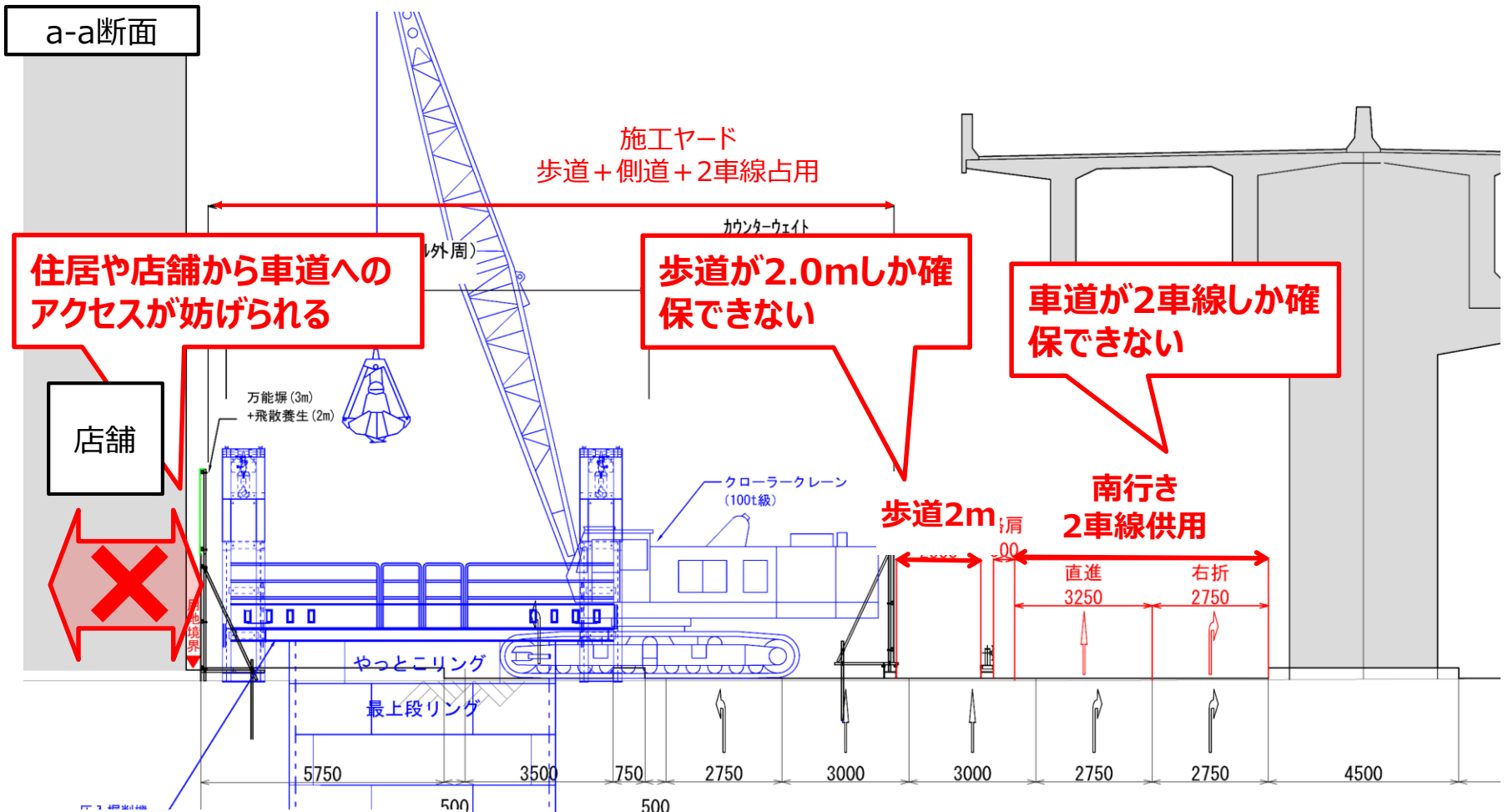
注) 工事ヤード・交通規制はイメージ

② 半断面施工案（仮橋脚構築・撤去期間）：約2年（断面図）

工程

2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2031年
1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q	1Q 2Q 3Q 4Q
準備工	仮橋脚構築工	北行き 架け替え				南行き 架け替え				撤去

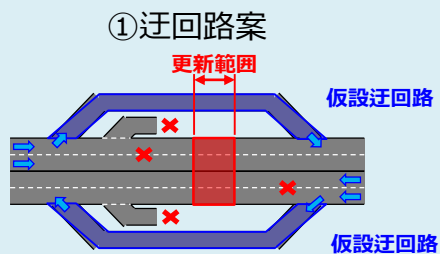
平面図・断面図



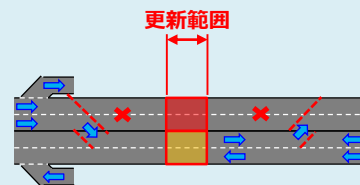
注) 工事ヤード・交通規制はイメージ

55000

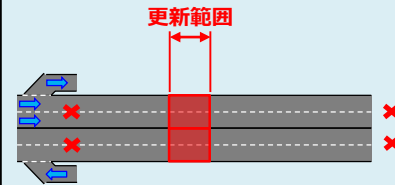




### ② 半断面施工



### ③ 通行止め



施工案		構築／撤去	架け替え	構築／撤去	架け替え	架け替え
期間		6.5年／1年	3年	1.5年／0.5年	7年	2.8年
沿道 （住居・店舗）	影響	約740mにわたりR479(内環状線)東側西側の住居や店舗から車道へのアクセスが妨げられる。	迂回路の柱が10m間隔のため、車道からの侵入が阻害	約350mにわたりR479(内環状線)東側の住居や店舗から車道へのアクセスが妨げられる。	側道が通行不可となるため、住居や店舗から車道へのアクセスが妨げられる。	街路形態は現状通り
	対策	歩車道との仮設出入口を切り替えながら使用	必要に応じて車道との出入口を仮設置	細街路への迂回	細街路への迂回	/
	課題	アクセス不便さは残る	アクセス不便さは残る	利便性の低下	利便性の低下	
歩行者・自転車	影響	約740mにわたりR479(内環状線)東側西側の歩道が施工ヤードとなるため通行不可	歩道に迂回路の柱があり、通行及び視認性に支障	約350mにわたりR479(内環状線)東側の歩道が施工ヤードとなるため通行不可	仮橋脚付近で、幅員が5.75m→3.2mと狭くなる。仮橋脚付近で視認性が阻害される。	街路形態は現状通り
	対策	車道部に仮歩道を設置	/	車道部に仮歩道を設置	/	/
	課題	仮歩道の幅員が2.0mしか確保できない。		仮歩道の幅員が2.0mしか確保できない。		

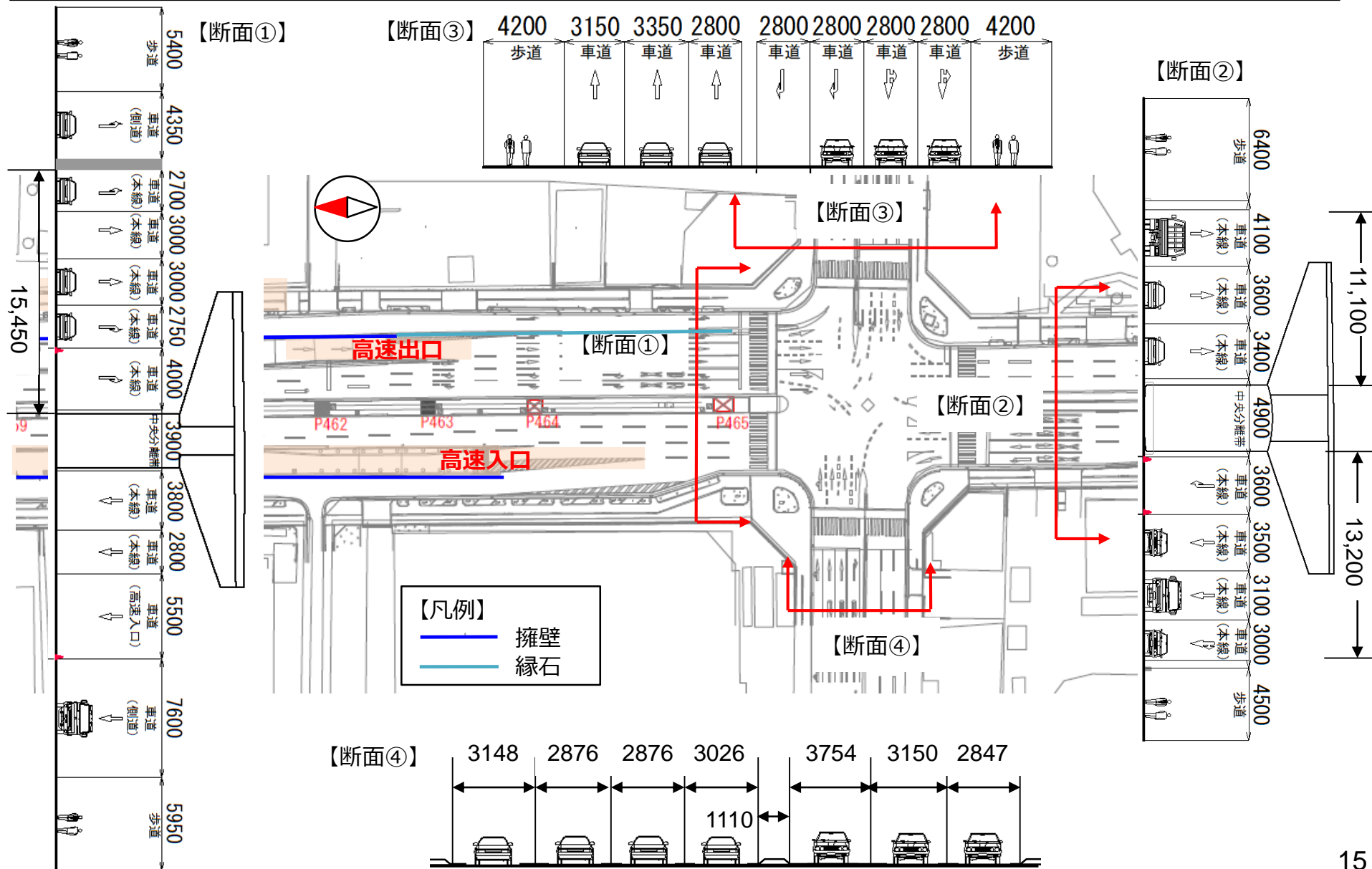
## 【目次】

1. 地域影響について（沿道、歩行者・自転車）
2. 交差点概要図
3. 各工法の工程比較



## 2. 交差点概要図 (瓜破交差点)

○ 瓜破交差点は、下図に示す通りレーン運用となっている。工事に伴う交通影響を抑制するために、喜連瓜破付近の道路改良について関係機関と協議の上、必要な対策の実施を今後検討。



## 【目次】

1. 地域影響について（沿道、歩行者・自転車）
2. 交差点概要図
3. 各工法の工程比較

# 3. 各工法の工程比較

	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2031年	2032年
	1Q,2Q,3Q,4Q	1Q,2Q,3Q,4Q	1Q,2Q,3Q,4Q	1Q,2Q,3Q,4Q	1Q,2Q,3Q,4Q	1Q,2Q,3Q,4Q	1Q,2Q,3Q,4Q	1Q,2Q,3Q,4Q	1Q,2Q,3Q,4Q	1Q,2Q,3Q,4Q	1Q,2Q,3Q,4Q	1Q,2Q,3Q,4Q
<b>案①</b> 迂回路（栈橋形式） （事業許可時） 約12年	準備工		迂回路構築工					架け替え			迂回路撤去工	
高速規制状況					規制なし				対面通行		規制なし	
街路規制状況					片側1車線通行							
<b>案②</b> 半断面施工案 約10年	準備工		仮橋脚構築工	北行き 架け替え			南行き 架け替え			仮橋脚撤去工		
高速規制状況			規制なし	対面通行						規制なし		
街路規制状況			北行2車通行 南行1車通行	片側2車線通行						北行2車通行 南行1車通行		
<b>案③</b> 通行止め 約4年 （本線通行止め：2.8年）	準備工		架け替え			大阪・関西万博 2025年4月13日～10月13日						
高速規制状況			通行止め									
街路規制状況			規制なし									

凡例：

高速本線の施工
街路の施工