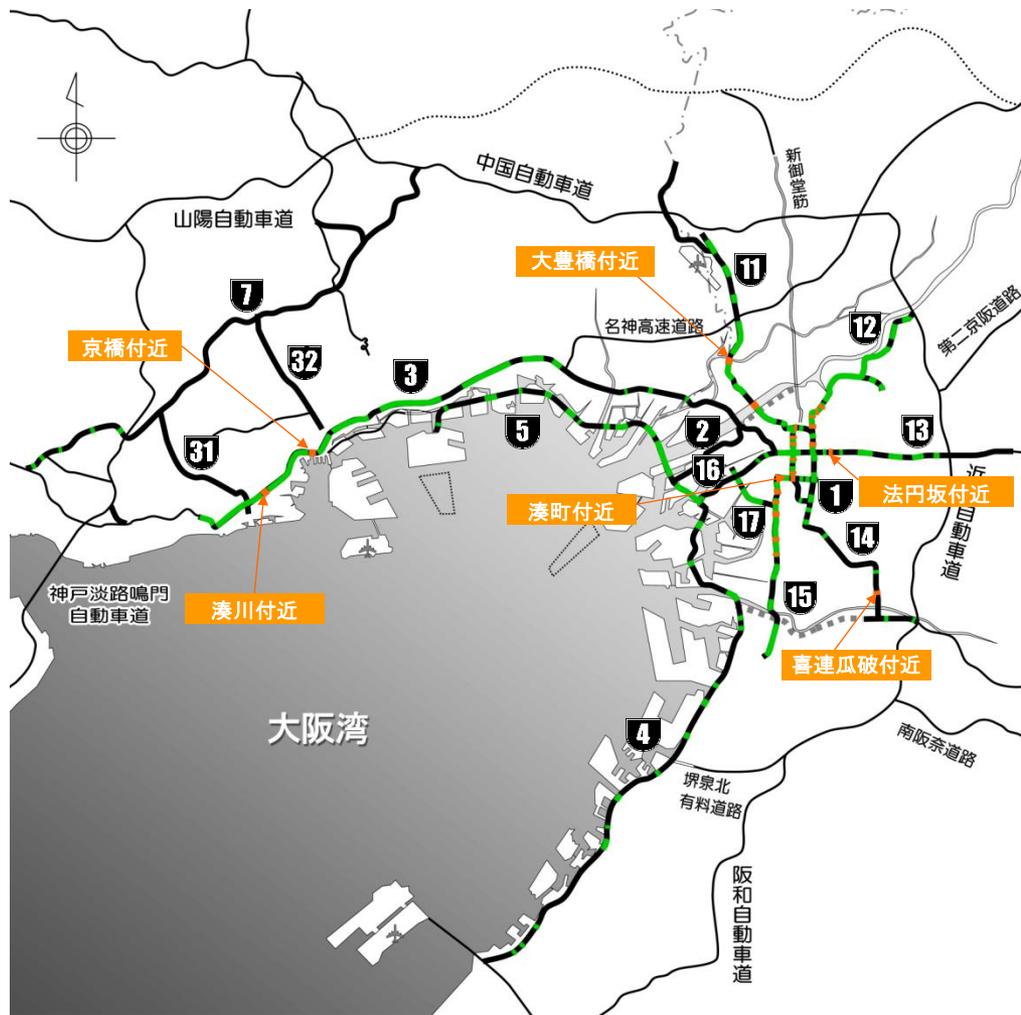


技術審議会
長期維持管理技術委員会(平成29年度 第1回)
平成30年 3月30日

大規模更新事業の状況報告

区分		路線	対象箇所	延長	開通年
大規模更新	橋梁全体の架替	3号神戸線	京橋付近	0.3km	S41
		14号松原線	きれうりわり喜連瓜破付近	0.2km	S55
	橋梁の基礎取替	15号堺線	みなとまち湊町付近	(9基)	S47
	橋梁の桁・床版取替	3号神戸線	みなとがわ湊川付近	0.4km	S43
		11号池田線	おおとよばし大豊橋付近	0.3km	S42
		13号東大阪線	ほうえんざか法円坂付近	0.2km	S53
	計			5km	-



— : 大規模更新箇所(約5km)
— : 大規模修繕箇所(約57km)



①11号池田線 大豊橋付近



②13号東大阪線 法円坂付近



③14号松原線 喜連瓜破付近



④15号堺線 湊町付近



⑤3号神戸線 京橋付近



⑥3号神戸線 湊川付近

路線	対象箇所	事業年度	対策方法(事業採択時)			実施状況
			上部	下部		
3号 神戸線	京橋 付近	H33 ～40	上部	PC有ヒンジ (ディビダーグ)	鋼床版箱桁(取替)	更新内容検討に向け、準備中
			下部		RC橋脚(取替)	
14号 松原線	喜連瓜破 付近	H32 ～38	上部	PC有ヒンジ (ディビダーグ)	鋼床版箱桁(取替)	更新内容検討に向け、準備中
			下部		RC橋脚(取替)	
15号 堺線	湊町 付近	H27 ～36	上部	—	—	・既設鋼製フーチングをコンクリートとの合成構造に更新することにより永続性を確保 ・工事再発注準備中
			下部	鋼製フーチング	PCフーチング(取替)	
3号 神戸線	湊川 付近	H28 ～32	上部	鋼床版箱桁	鋼床版箱桁(取替) ※床版厚を増加	詳細調査結果および関係者協議を踏まえ、更新の設計中
			下部	—	増杭、補強等	
11号 池田線	大豊橋 付近	H37 ～41	上部	PC箱桁、 RC床版I桁	鋼床版I桁(取替)	更新内容検討に向け、準備中
			下部	—	増杭、補強等	
13号 東大阪線	法円坂 付近	H39 ～41	上部	鋼床版I桁	鋼床版I桁(取替) ※床版厚を増加・連続桁化	更新内容検討に向け、準備中
			下部	—	補強等	