

道路に関連する
ことなら何でもご相談ください



阪神高速



わたしたちは、 阪神高速グループです。

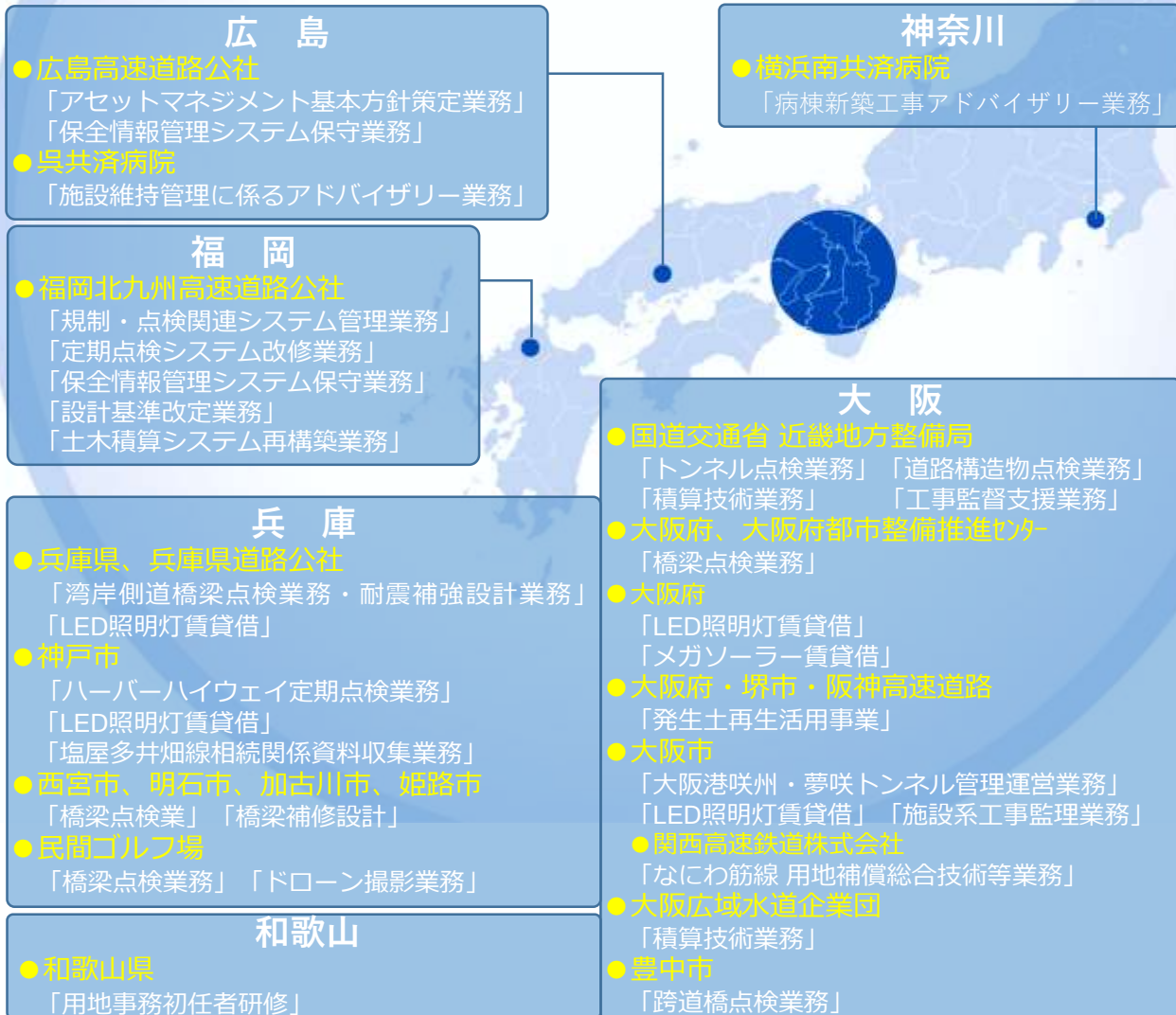
阪神高速グループは、約60年にわたり、社会経済活動を支える道路をつくるだけでなく、いつも安全・安心・快適に走れるよう点検や補修、改良をつづけてまいりました。そして、これまでに身につけた技術やノウハウを、高速道路だけでなく、さまざまな地域や用途の道路にもお役に立てたいという気持ちで日々の業務に取り組んでいます。阪神高速グループ各社の力を結集し、みなさまのお仕事をサポートするので、「道路に関連すること」なら何でもご相談ください。

Information

- プロジェクトマネジメント ③
- 維持管理 ④
- 情報システム ⑤
- 多彩な技術への取り組み ⑥
- 多様なサービスへの取り組み ⑦
- 技術を伝える取り組み ⑧
- 阪神高速の技術サポート体制 ⑩



さまざまな地域で “お仕事をサポート”。



お困りごとは何ですか？ —— わたしたちの仕事は、そこから始まります。

さまざまな分野でお手伝いします。

プロジェクトマネジメント
道路のあらゆるニーズに
お応えします！

調査や設計はもちろん、
構想や企画段階から何でもご相談ください。



P3

維持管理
阪神高速だからできる、
徹底したサポート！

最適な点検・診断・補修についてお任せください。
仕事の効率化が図れ、またコストも抑えられます。



P4

情報システム
地域の大切な道路を
完全バックアップ！

業務にぴったりの情報管理をシステム化、カスタマイズして、
効率的な工事のお手伝いをします。



P5

多彩な技術への取り組み
新しい技術で一步先の
サービスを目指します！

わたしたちは、これまでの経験や技術、情報力をもとに、
専門家や研究者の協力を得て技術向上を目指しています。



P6

多様なサービスへの取り組み
街と暮らしの未来へ、先進のサービスを

わたしたちは柔軟な発想により、常にお客さまのニーズを先
取りした「安全・安心・快適」なサービスをお届けします。



P7

補修工事をもっと
計画的に実行したい。
データや書類の管理が
大変！！

先々のことも考えて、
道路や橋をちゃんと維持管理したいけど、
なにかから手をつけたらいいんだろう？

道路の補修をその都度、
発注するのは大変。
点検も含め、まとめて頼めたら
ラクなのに・・・

できるだけ車や行人に
迷惑をかけないように
道路の補修工事がしたい！！

事業活動や日常生活における
さまざまなリスクに
備えたい！！

仕事を任せる以上、たしかかな
技術や新しい専門知識をもつ
た会社に頼みたい！！

防犯面にも配慮した
安全、安心、快適な駐車場を
開設したい。
ノウハウのある会社に
運営管理を任せたい！

プロジェクトマネジメント

阪神高速グループ各社では、道路や建物などの建設や維持管理に関するプロジェクトを一貫してサポート。

阪神高速で培った技術とノウハウを活用し、みなさまの業務の負担を軽減するとともに、コストを最小限に抑えます。



企画・設計

プロジェクトの起点から一貫してサポート。

道路や建物の調査、企画・設計はもとより、経験豊富な専門スタッフが積算業務まで行います。また、指定業者に設計を発注する場合には設計内容や設計費を細部までチェック。さらに、設計会社との折衝や打ち合わせなども代行し、最善の設計へ導きます。

アフターフォロー

メンテナンスやLCCの低減に向けた情報管理を提案。

工事完了後は、各種手続きの代行、さらにはLCCのバランスを考えながら補修工法や材料を吟味し、効率的な維持管理を提案。また、建造物の点検結果や補修履歴など、建造物情報の管理をサポートし、よりきめ細かな補修計画の策定に当たります。

発注・工事

高度なスキルと万全の体制で補修業務を遂行します。

工事については豊富な経験と高い技術力を活用して施工業務を一貫して行います。また、指定業者へ発注する場合には、スケジュールや関係会社との調整をはじめ、安全管理・品質確保・施工管理などの監督業務等を強力に支援し、工事をより円滑に進行します。

企画から
アフターフォローまで
まとめて
お任せください!



阪神高速を守りつづけてきた経験を活かし、 高品質で効率的な維持管理をご提供します。

道路構造物の維持管理は、定期的な「点検」、適切な「診断」、そして計画に沿った「補修」のサイクルが重要となります。点検から診断、補修までをトータルマネジメントで実施することにより、損傷の早期発見、適切な診断による速やかな補修を実現します。



点検・診断

熟練の点検員がしっかりチェックします。

これまでの事例や経験、膨大なデータベースを活かし、点検結果を様々な角度から見つめ適切に診断します。

補修設計

ライフサイクルコストを考慮し、
最適な補修方法を提案。

補修工法はもとより資材の選定にいたるまで、つねに最適な補修プランをご提案します。



補修工事

道路を知り尽くした技術者集団が施工。

阪神高速を守りつづけてきた高度な技術力で、あらゆる損傷に対して適切な補修工事を行います。また、工事ともなう関係機関との調整をはじめ、円滑な工事の実施に向けた施工計画の立案も承ります。

情報システム

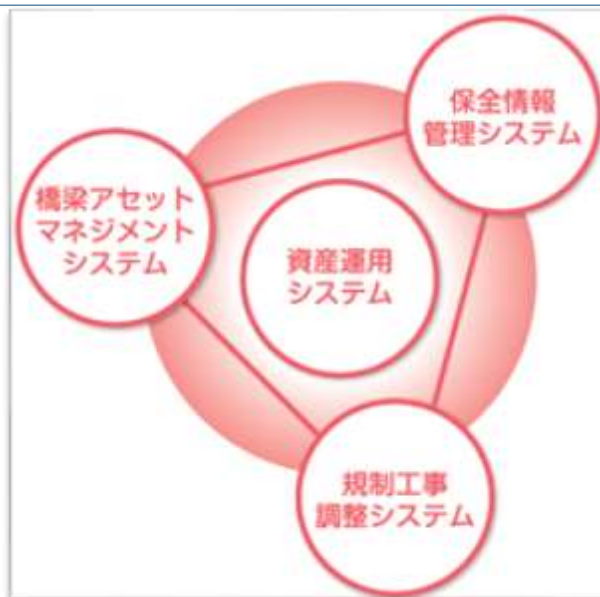


阪神高速道路の保守保全作業により日々蓄積される膨大かつ多様な情報をもとに、情報活用の効率化とシームレスな運用ができる情報システムを開発、構築しました。
このシステムは、お客さまの環境や目的に合わせてカスタマイズすることが可能であり、維持管理の効率化やさまざまな保全ニーズに応える方法として提供、全体最適を実現するIT化を支援します。

橋梁アセットマネジメントシステム(BMS)

長年の経験を活かし、
的確なシミュレーションを
行います。

保全情報管理システムによって構築されたデータをもとに、わたしたちの実績や経験を活かした独自の構造物劣化予測と予算シミュレーションを実施。LCCを考慮した予算の縮減や長寿命化をはじめ、合理的、効率的な維持管理計画策定を支援



保全情報管理システム

何よりも大切な道路の
現状把握を可能にします。

効率的な維持管理は道路や橋の現状を的確に把握することから始まります。われわれの保全情報管理システムを活用すると情報が簡単に入力でき、次々に更新される工事、点検の情報を一元管理することができます。これにより関係部署や機関との情報共有と、データ再利用による省力化が可能となります。

規制工事調整システム

工事に関する煩雑な業務を
まとめて処理。

工事に関するさまざまな情報を調整し、システムに登録。そこから交通規制システムと連動させた道路情報板やホームページへの配信により工事情報を広く公開します。これら一連の流れによって円滑に工事が実施され、コスト縮減や渋滞の緩和を実現します。

洗練された
システムで道路に
付加価値を
与えます！



点検区分	路線名	管理番号	上下	車線	点検項目	橋梁部品	橋梁状況
路上点検	池田(池)	池5-04	下り	第2車線	舗装	アスファルト舗装(排水性舗装)	ポットホール

位置情報	位置
八軒時刻	10:40
路線・ランプ名	池田(池)
上下	下り
車線	第2車線
キロポスト	池18,357
車線位置	
路下状況・その他	河川
点検項目	舗装
管理番号	池5-04
車線	第2車線
キロポスト	池18,357
車線位置	
橋梁部品	アスファルト舗装(排水性舗装)
橋梁状況	ポットホール
橋梁規格	800mm×350mm×(-30mm) 5タイプ 全橋舗装
明記ランク	A

処置情報	処置
対象区分	T1特修(維持工事対応)
対象区分入力日	平成21年4月7日
備考	
指示番号	20-11-2729
施工内容	舗装工事について特修
施工日	平成21年4月7日
施工予定年月日	平成21年6月30日
修繕状況	修繕済

写真情報	写真			
画像1	画像2	画像3	画像4	画像5

多彩な技術への取り組み

阪神高速で培った技術とノウハウの展開

阪神高速の維持管理により蓄積した、道路に関する貴重な情報やデータをベースに、新技術の開発や、多様化する保全ニーズに応える一歩進んだサービスの実現に向けて努力を重ねています。



技術開発

阪神高速で培った
技術とノウハウの展開

新たな
取り組み

技術への
こだわり！



技術開発

現場ニーズに直結した技術開発

日々の現場から発生する技術ニーズを直接把握し、各種研究機関や機器の開発メーカーと連携し新技術の開発に取り組んでいます。

【技術開発例】

- ・ **みつけるくんK**：渦流探傷装置によって舗装下の鋼床版表面の渦電流の変化（貫通き）を検出し、舗装表面上からデッキ貫通き裂の可能性がある部位を特定
- ・ **ドクターパト®**：4つの計測機能と路面評価統合システムを搭載した道路構造物の点検車
- ・ **RT3® Curve**：通常速度で走行しながら路面のすべり抵抗を調査する車両

ETCを活用した電子マニフェストシステム

シールドトンネル工事現場における発生土の再生活用事業の一環としてETC車載器を活用した電子マニフェストシステムを開発しました。これにより再資源化施設での運搬車両の入出場を監視するとともに発生土情報の不正改ざんを防止して運搬情報を適正管理します。



技術とノウハウの展開

これまで培った技術とノウハウを活かし、 新たな事業にも取り組んでいます

様々な社会インフラのメンテナンスに関する多様な要望に幅広く応えることにより、社会インフラの高品質で効率的な維持管理に寄与します。

- ・ **FM（ファシリティマネジメント）による建築物の計画保全事業**
建物の中長期を見据えた保全計画策定による適正な維持管理をご提供します。
- ・ **トータルマネジメント（一括管理）**

阪神高速だけでなく、自治体などと連携し、これまで培ってきた技術とノウハウを活かし、あらゆる維持管理をサポートします。

多様なサービスへの取り組み

駐車場事業

安全、安心、快適な駐車場をご提供します！

長年に渡る駐車場施設の運営・管理により培った運営ノウハウにより、近畿圏において300ヶ所以上の駐車場運営を行っています。

お客さまが安全に安心してご利用いただけるように全ての駐車場に防犯カメラを設置。また、公共用地も活用した時間貸駐車場の運営実績もあるため、不正駐車・不正駐輪に悩む地方公共団体の皆様の声にもお応えすることができます。

時間貸駐車場開設をご検討の際には、事前調査から施設整備、管理運営まで、人と車とのより良い関係づくりを目指す私たちに、是非お任せください。

月極駐車場の運営・管理についても、どうぞお気軽にご相談ください。



保険事業

さまざまなリスクからお客さまをお守りしたい

企業の事業活動にかかわる損害保険、個人の日常生活にかかわる損害保険の取り扱いをはじめ、生命保険、がん保険、医療保険の取り扱いも行っております。

阪神高速道路に関係する工事や業務につきましてはもちろん、お客さまの事業活動、日常生活におけるさまざまなリスクに対し、安心・安全をご提供できるよう、これからも取り組んで参ります。

お気軽にご相談ください。

法人のお客さま

 車の保険	車の保険 <ul style="list-style-type: none">自動車保険（任意保険）自賠責保険（強制保険）	 工事に 関連する保険	工事に 関連する保険 <ul style="list-style-type: none">建設工事保険組立保険土木工事保険公共工事履行ボンド入札・履行保証保険
 賠償に かかわる保険	賠償にかかわる保険 <ul style="list-style-type: none">施設賠償責任保険請負業者賠償責任保険生産物賠償責任保険個人情報漏洩保険サイバーリスク保険会社役員賠償責任保険 他	 企業財産に かかわる保険	企業財産にかかわる保険 <ul style="list-style-type: none">火災保険動産総合保険機械保険
 労災・福利厚生に かかわる保険	労災・福利厚生にかかわる保険 <ul style="list-style-type: none">労災総合保険使用者賠償責任保険傷害保険医療保険生命保険	 輸送に かかわる保険	輸送にかかわる保険 <ul style="list-style-type: none">運送保険貨物保険

多様なサービスへの取り組み

用地取得支援事業

公共事業の用地取得をサポートしています。

公共事業の用地取得でお困りのことはありませんか？

阪神高速道路をはじめとする大規模インフラ事業によって培った高い課題解決力で、公共事業の用地取得に係る計画を立案し、調査・算定・用地交渉を進め、用地取得の早期完遂に向けて総合的にサポートしています。

また、公共用地取得に係る人材の育成支援として、『基礎知識から専門的実務まで』を網羅した各種研修の実施及び関連書籍の販売を行っております。

さらには、いかなる障壁をも乗り越えて早期に完遂しなければならない公共用地取得の意義を踏まえ、単なる机上論ではない確かなノウハウをもとに、起業者の立場になってあらゆる課題の解決をサポートする用地補償アドバイザーサービスも実施しております。

公共事業の『用地取得』に関するすべてのステップを豊富な経験と確かなノウハウで支援します。

主な提供サービス

公共用地取得総合支援 サービス

「用地取得」のすべてのステップを豊富な経験と確かなノウハウで支援

- > 計画・準備
- > 調査・算定
- > 用地交渉
- > 契約・明渡し

用地人材育成 サービス

阪高サポートの研修サービス
～ 基礎知識から専門的実務まで ～

- > 用地初任者研修
- > 用地専門研修
- > 交渉技術向上研修
- > 書籍販売

用地補償アドバイザー サービス

長年の起業者経験と高度な専門知識であらゆる困難案件も解決

- > 補償相談
- > アドバイザー契約
・地図訂正、区分所有マンション敷地取得などの困難案件

総合リース事業

ニーズに合わせたリース・レンタルサービスでサポートします！

道路の補修・維持管理業務に必要な特殊車両や作業車をはじめ日常点検に必要なパトロールカーなど道路維持作業用自動車等のリースを行っています。

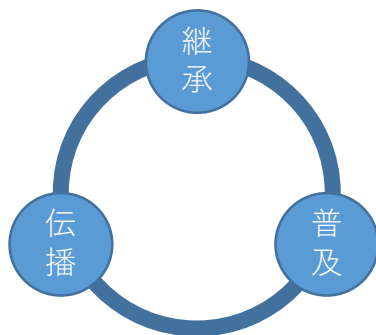
また道路の維持管理支援としてLED道路照明灯の設置から日常メンテナンスまで含めたリース、都市インフラを活用した新エネルギー政策のための太陽光プラント（メガソーラー）の建設から維持管理を含めたメンテナンスリースも行っています。



技術を伝える取り組み

技術や知識・経験を未来へ繋げる活動を行っています

長年の活動により得られてきた知識や経験、最新の技術情報を世の中に広げるための活動を行っています。



最新技術を伝播 ～技術講演会～

道路の建設・維持管理・防災等に関して造詣の深い学識経験者や有識者による技術講演会を実施し、最新技術を世の中に伝播させる取り組みを行っています。



震災経験を後世へ継承 ～震災資料保管庫～

震災資料保管庫では1995年1月17日に発生した阪神淡路大震災での経験を後世に継承するため、今後の防災対策研究の一助となるため、実際に被災した損傷構造物の実物展示を行っています。見学は完全予約制となっており、下記URLよりお申し込みください。

<https://www.hit.or.jp/hokanko/inspection.html>



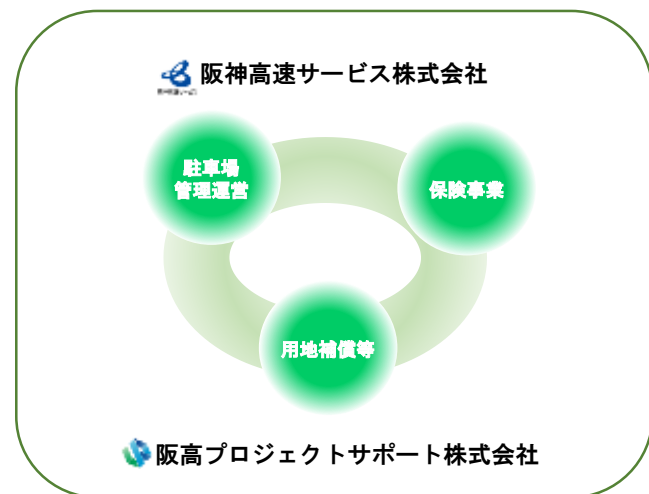
点検診断技術を後世に普及 ～土木構造物点検診断技術者資格認定～

この資格は、土木構造物の点検及び診断業務の技術水準と信頼性の向上を図り、阪神高速道路等における土木構造物の保全に寄与することを目的としています。講習会、資格試験を実施し、知識と経験を基に構造物の特性を理解した上で点検の実施、損傷程度の評価、健全性の診断等ができることが認められた技術者に対し、点検診断技術者資格の認定を行っています。



阪神高速グループのサポート体制

「道路のプロ」として、お客様のあらゆるニーズにお応えします。



阪神高速道路株式会社

本社所在地	〒530-0005 大阪市北区中之島3-2-4 中之島フェスティバルタワー・ウエスト
電話	06-6203-8857 (事業開発部)
Eメール	Kanren.hanshin@hanshin-exp.co.jp
ホームページ	https://www.hanshin-exp.co.jp/company/

阪神高速技術株式会社

本社所在地	〒550-0005 大阪市西区西本町1-4-1 オリックス本町ビル12F
電話	06-6110-7200 (代表)
Eメール	eigyo@hex-eng.co.jp
ホームページ	https://www.hex-eng.co.jp

阪神高速技研株式会社

本社所在地	〒530-6123 大阪市北区中之島3-3-23 中之島ダイビル23F
電話	06-6105-0922 (企画部事業開発課)
Eメール	jigyo-kaihatsuka2009@hanshin-tech.co.jp
ホームページ	https://www.hanshin-tech.co.jp

一般財団法人 阪神高速先進技術研究所

本社所在地	〒541-0054 大阪市中央区南本町4-5-7 東垂ビル2F
電話	06-6244-6060 (代表)
Eメール	hit-info@hit.or.jp
ホームページ	https://www.hit.or.jp

阪神高速サービス株式会社

本社所在地	〒550-0004 大阪市西区靱本町1-11-7 信濃橋三井ビル内
電話	06-6448-2120 (代表)
ホームページ	https://www.Hankou-service.jp

阪高プロジェクトサポート株式会社

本社所在地	〒530-0001 大阪市北区梅田1-11-4-1800 大阪駅前第4ビル18F
電話	06-6345-3000 (代表)
Eメール	kikakuka@hanshin-support.co.jp
ホームページ	https://www.hanshin-support.co.jp