

近畿圏の新たな高速道路料金について

平成29年4月12日
阪神高速道路株式会社

目 次

1. 近畿圏の新たな高速道路料金について	3
1-1. 新料金移行に向けた主な動き	4
1-2. 近畿圏の新たな高速道路料金の内容について	5
2. 近畿圏の新たな高速道路料金に係る広報概要について ..	10
2-1. 広報に係る基本的方針	11
2-2. 新料金移行に伴う広報スケジュール(案)	12
2-3. 新料金移行に向けた広報概要	13
《参考》	14
<div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 10px;"> 新料金広報ポスター・リーフレット、料金表示看板、 阪神高速における新料金検索システムのイメージ、横断幕での広報内容 </div>	

《 1. 近畿圏の新たな高速道路料金について 》

1. 近畿圏の新たな高速道路料金について

1-1. 新料金移行に向けた主な動き

- 平成28年12月16日 ⇒ 国土交通省より新料金に関する具体方針(案)発表
- " 12月26日 ⇒ 会社・機構から新料金に係る具合方針案発表
- " 12月26日 } ⇒ パブリックコメントの実施
- ~1月10日 }
- 平成29年 1月13日 ⇒ 各道路管理者への同意申請 [阪神高速⇒各自治体]

※同意:大阪府(3/28)、大阪市(3/29)、堺市(3/30)、
兵庫県(3/22)、神戸市(2/23)、京都市(3/27)
- " 3月31日 ⇒ 会社と機構の協定締結
- " 3月31日 ⇒ 国土交通大臣の事業変更許可
- " 4月 1日 ⇒ 新料金移行に伴う広報の開始
- " **6月 3日** ⇒ **新料金への移行**

1-2. 近畿圏の新たな高速道路料金の内容について

近畿圏の新たな高速道路料金の概要

料金の賢い3原則(高速道路を賢く使う上で共通の理念)

- ① 利用度合いに応じた公平な料金体系
- ② 管理主体を超えたシンプルでシームレスな料金体系
- ③ 交通流動の最適化のための戦略的な料金体系

特に、近畿圏は「必要なネットワークの充実と合理的な料金体系の整理との両立」、「管理主体の整理」に特段の対応が必要

平成29年6月以降の料金の概要

(1) 料金体系の整理・統一とネットワーク整備

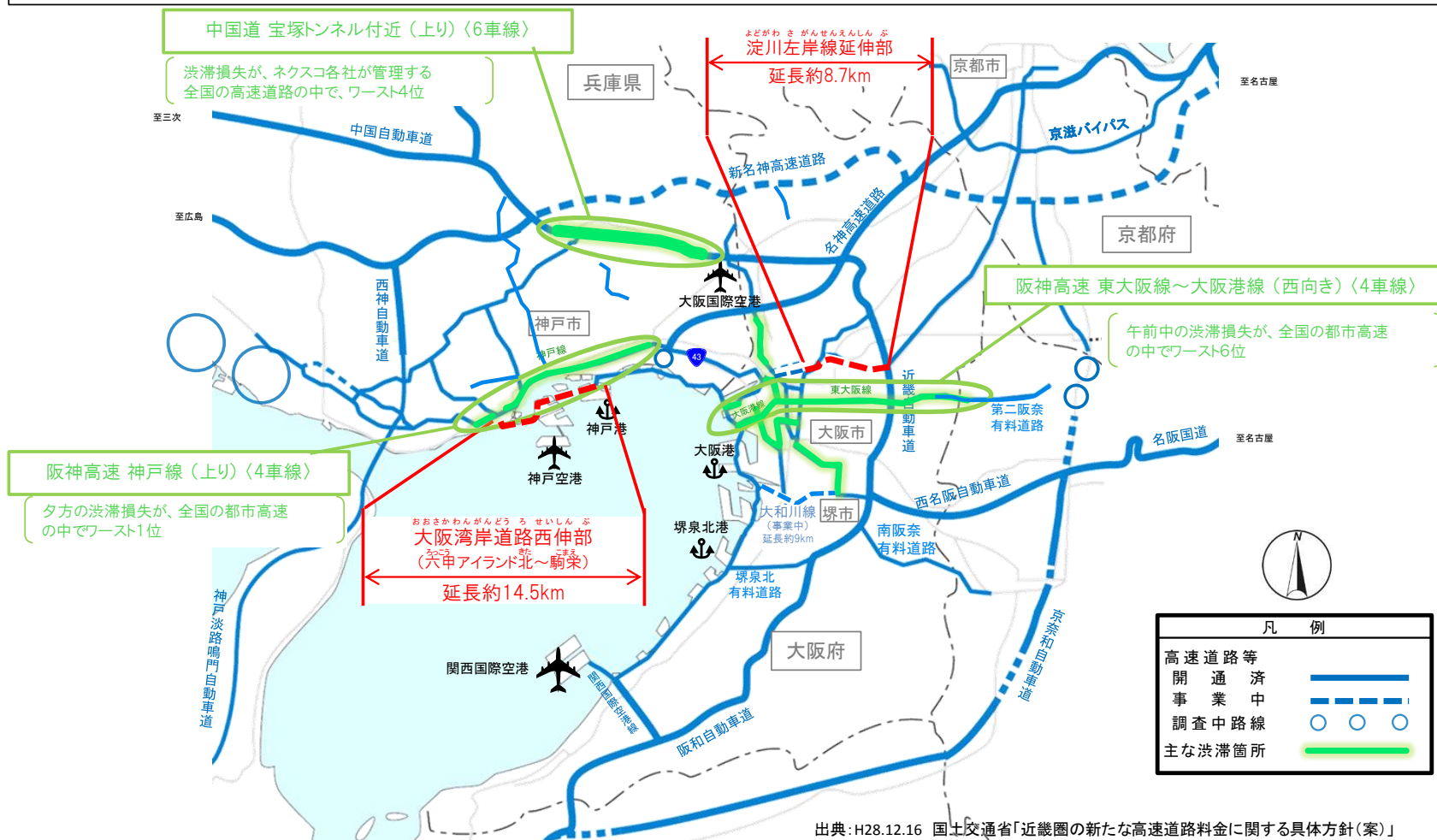
- 料金水準を現行の高速自動車国道の大都市近郊区間を基本とする対距離制を導入し、車種区分を5車種区分に統一する。 ※必要に応じて激変緩和措置を実施
- 阪神高速については、関係自治体の提案を踏まえ、淀川左岸線延伸部及び大阪湾岸道路西伸部の整備に必要な財源確保の観点から、有料道路事業について、事業費の概ね5割を確保するために、様々な工夫を行いつつ、必要な料金を設定する。

(2) 管理主体の統一も含めた継ぎ目のない料金の実現

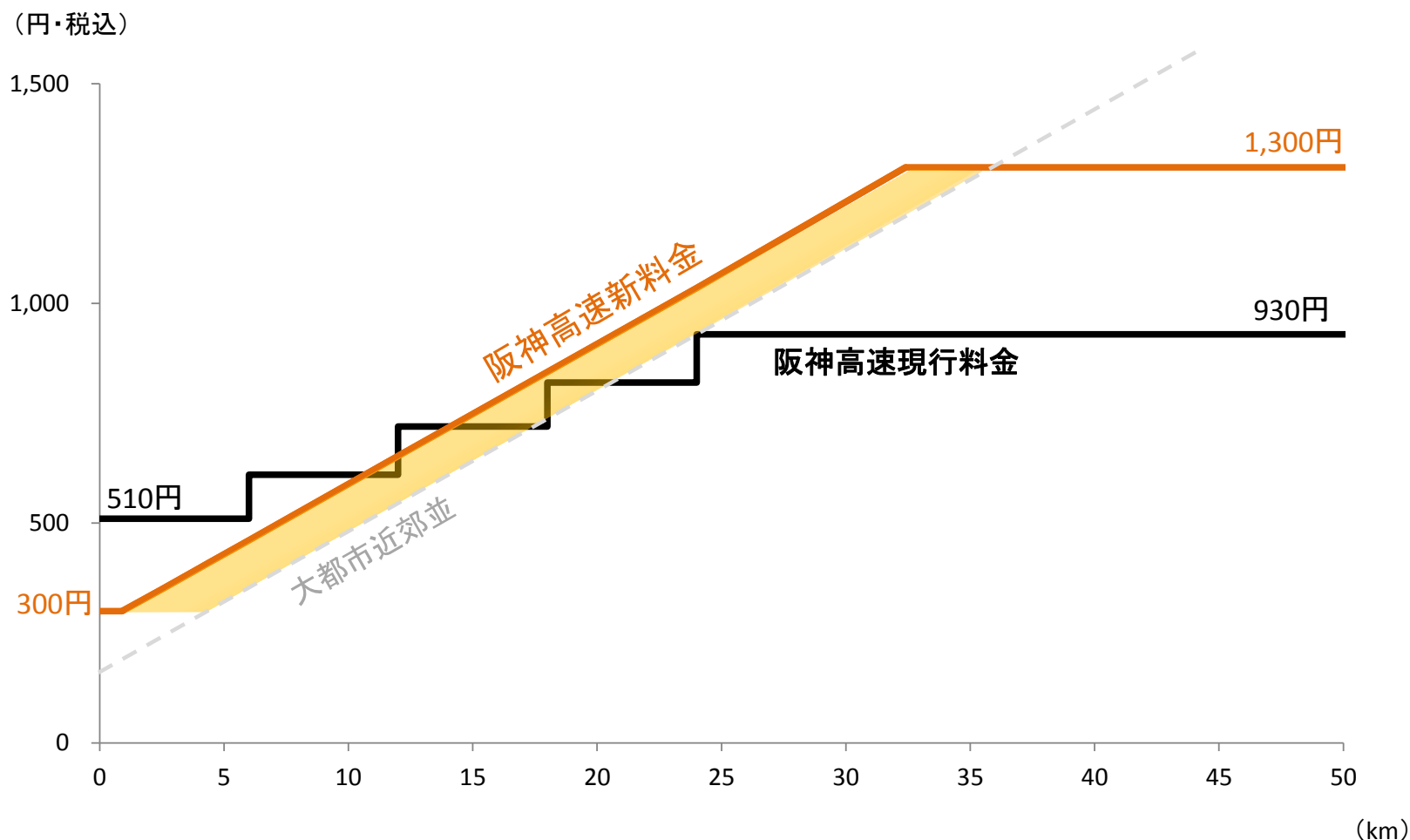
- 高速道路会社と一体的なネットワークを形成している路線で、地方道路公社等の管理となっている区間は、合理的・効率的な管理を行う観点から、地方の意向を踏まえ、高速道路会社での一元的管理を行う。
- 大阪及び神戸都心部への流入に関して、交通分散の観点から、経路によらず起終点間の最短距離を基本に料金を決定する。

近畿圏内の高速道路ネットワーク整備

- 関係自治体の提案を踏まえ、淀川左岸線延伸部及び大阪湾岸道路西伸部の整備に必要な財源確保の観点から、有料道路事業について、事業費の概ね5割を確保するために、必要な料金を設定
- 利用者の追加的な負担の軽減の観点から、様々な工夫(出資金の償還時期の見直しや料金徴収期限までの追加的な料金負担分の活用等)を実施



阪神高速の料金設定



(注1) 阪神高速(阪神圏)の料金(普通車) [(250+29.52L) × 1.08]

(注2) 普通車以外の車種の上限及び下限料金については首都高料金での設定額と原則同額

(注3) 利用距離が4.3km以下(1区間利用に限る)であれば下限料金で利用できる措置を行う

(注4) 非ETC車は、最大料金(普通車: 1,300円)を適用。ただし、放射路線の下り方面の利用については、入口から利用できる最大限の距離料金を適用

近畿圏の高速道路の車種区分の整理・統一

【車種間比率】

	対象路線	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
2車種	阪神高速	1.0			2.0	
3車種	南阪奈道路 堺泉北有料道路	1.0			1.5	3.5
5車種	その他	0.8	1.0	1.2	1.65	2.75

(注)近畿道、阪和道、西名阪道は4車種



5車種区分に整理・統一^(注)

【車種間比率】

	対象路線	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
5車種	全路線	0.8	1.0	1.2	1.65	2.75

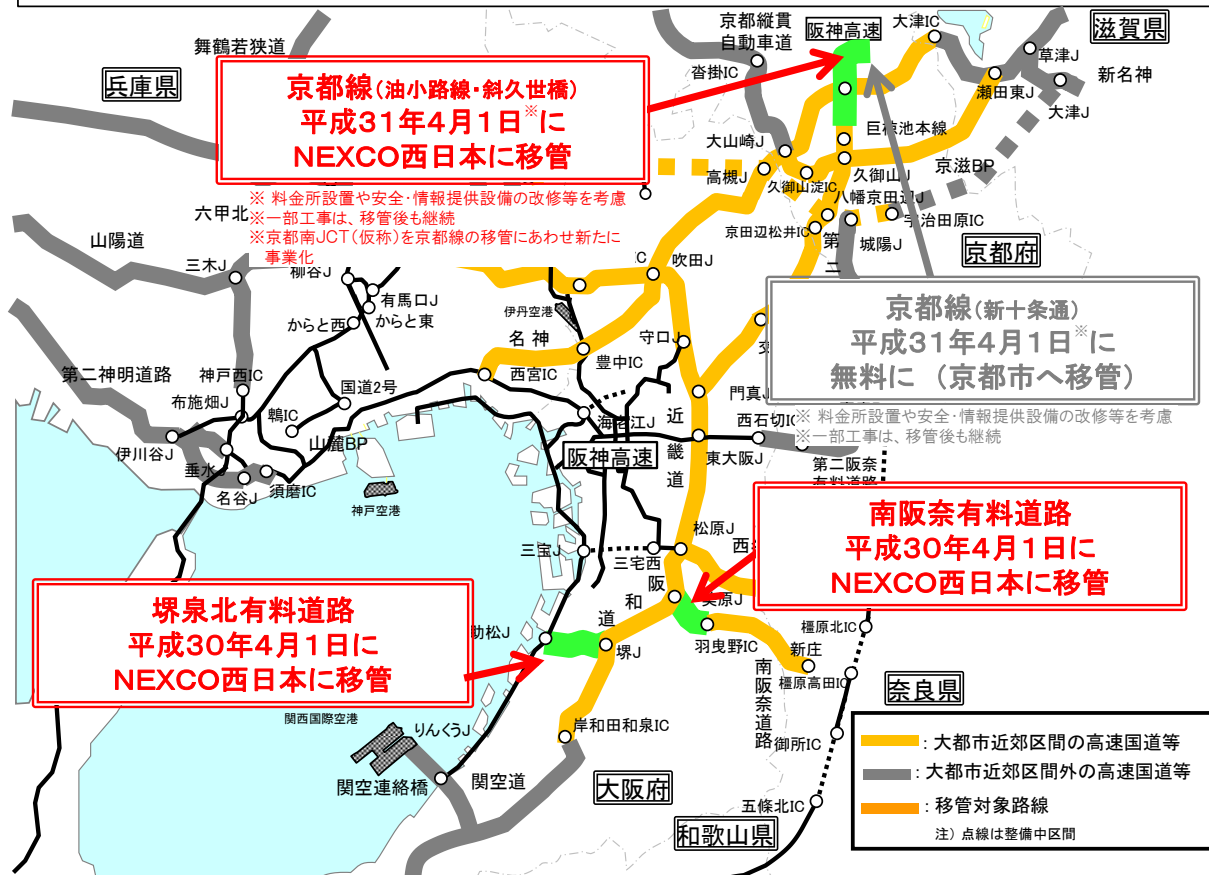
(注) 阪神高速については段階的に実施することとし、平成33年度までは中型車1.07、特大車2.14とする

(注) 近畿道・阪和道については段階的に実施することとし、平成33年度までは中型車1.07とする

(注) 堺泉北有料道路については段階的に実施することとし、平成33年度までは中型車1.07、大型車1.55とする

近畿圏の高速道路ネットワークにおける管理主体の統一等

- 大阪府道路公社の南阪奈有料道路と堺泉北有料道路をNEXCO西日本が移管を受け、阪和道や南阪奈道路等との一元的管理に移行する。
- 阪神高速京都線の油小路線及び斜久世橋をNEXCO西日本が移管を受け、第二京阪道路や名神高速道路等との一元的管理に移行する。
- 阪神高速京都線の新十条通は京都市に移管して無料で利用できるようにする。



【京都線(油小路線・斜久世橋)】



【堺泉北有料道路・南阪奈有料道路】



(注) 南阪奈有料道路、堺泉北有料道路、京都線(油小路線・斜久世橋)及び南阪奈道路は全国路線網に編入する
(注) 事業中のIC・JCT名には仮称を含む

《 2. 近畿圏の新たな高速道路料金に係る広報概要について 》

2-1. 広報に係る基本的方針

新たな料金制度への円滑な移行のため、事前に十分な広報を実施し、お客さまの理解を得ることが重要

- 国土幹線道路部会 (H28.9月) 「広く利用者への周知が図られるよう努力することが重要」
- 国と地方の検討会 (H28.12月) 「利用者の理解を得られるよう、十分な周知期間を設けるとともに、効果的な方法で広く周知を図ること」(関係地方公共団体からの提案)



➤ 阪神高速道路(株)、西日本高速道路(株)、の**2社で連携**し、近畿圏料金制度変更の統一広報を展開(統一的デザインロゴ、共通コピー)

➤ **新料金移行1ヶ月前**(5月初旬からを想定)にマスメディアによる広報を集中させ**認知最大化**を図る

➤ 広報展開後認知度調査を実施し、認知度不足の場合は広報強化に努める

2-2. 新料金移行に伴う広報スケジュール

	3月	4月	5月	6月	7月以降	備考
告知物	3/3項 (デザイン の決定) 広告物の 制作・配布 準備等	<ul style="list-style-type: none"> ■ポスター、リーフレット ■料金・割引ガイドブック ■ポケットティッシュ ■横断幕 	<ul style="list-style-type: none"> ■ポスター、チラシ ■料金・割引ガイドブック ■横断幕・懸垂幕 			
公式ホームページ	HP制作作業					
テレビCM		CM制作期間	関西(大阪、兵庫を中心に) 関西、中四国、中部・福井 京都・兵庫・滋賀・奈良・和歌山県域			
ラジオCM		CM制作期間	関西 関西(奈良県除く) 中四国(岡山・香川)、中部・福井			
新聞広告		広告物の 作成作業	中央紙・神戸新聞、 スポーツ新聞半5段掲出 中央紙・地方紙 全5段掲出	事前① 事前② 事後		
雑誌広告		広告物の 作成作業	お出かけ情報誌、 フリーペーパーで掲載 お出かけ情報誌で掲載			
インターネット広告	バナーデザイン等 制作作業	Yahoo/バナー広告 YouTube動画広告 Yahoo/バナー広告、検索動画広告(Yahoo、Google) YouTube動画広告				公式HPがスタート次第、HPへ誘導をかける広告をスタート
交通広告	3/3項 (デザイン の決定) 広告物の 制作作業	窓上(大阪地下鉄、神戸市営バス、阪急バス、阪神バス)、 棚上額面(神戸市営地下鉄)、窓枠ポスター(大阪市営バス)、 ステッカー(大阪、神戸タクシー)	ドア上(京阪、近鉄、南海)	窓上(大阪地下鉄)		重複する大阪地下鉄は4-5月は阪神高速6月はNEXCO西日本
その他		広告物の 作成作業	関西イオンモール 30店舗でCM放送 2週間 折込チラシ			
認知度調査						

2-3. 新料金移行に向けた広報概要

	広報項目		実施時期(予定)
現場広報	横断幕・文字情報板、路側ラジオ		3月31日から (横断幕は4月上旬から)
	ポスター・リーフレット	PA等で配布及び掲示	
	ポケットティッシュ	料金所にて現金利用者に配布	
紙媒体	阪高広報誌	阪神ハイウェイ、どらいぶらり	5月発行分
	コーポレート事業者向けDM		4月及び5月発送
マスメディア	テレビ	読売テレビ、関西テレビ、朝日放送、毎日放送、テレビ大阪	5月上旬から6月初旬まで
	ラジオ	AM局(朝日放送、毎日放送、ラジオ大阪、ラジオ関西) FM局(FM大阪、FM802、FM-COCORO、Kiss-FM KOBE)	5月上旬から6月初旬まで
	JARTIC ラジオ放送		4月1日から6月初旬まで
	新聞	朝日新聞、毎日新聞、読売新聞、日本経済新聞、産経新聞、神戸新聞	5月末
		日刊スポーツ、スポーツニッポン、スポーツ報知、サンケイスポーツ、デイリースポーツ	
折込チラシ	朝日新聞、毎日新聞、産経新聞、読売新聞、神戸新聞		
ネット系	阪神高速HP		3月31日から9月まで
	JARTICバナー	阪高ページ	4月3日から9月まで
	Yahoo! Japan広告	パソコン、スマホ各約500万imp	(Yahoo!Japan広告) 4月14日から規定クリック数に達するまで
	YOUTUBE動画広告	1,000万回表示	(YOUTUBE動画) 5月上旬～規定再生回数まで
交通系	交通広告	大阪市営地下鉄、神戸市営地下鉄、大阪市営バス、神戸市営バス、阪急バス、阪神バス、タクシー	4月上旬から5月末まで
料金検索	阪神高速HPにおける料金検索サービス		阪神版: 3月31日から 全国版: 6月3日から
問い合わせ窓口	特設ダイヤルの設置	無休24時間	3月27日から9月30日まで

(ポスター)

(リーフレット)

阪神高速は新料金に

平成29年6月3日(土)午前0時~

近畿圏の高速道路料金が変わります

対距離料金+5車種区分

阪神高速の料金 ETC車

軽二輪	270円~1,070円
普通車	300円~1,300円
中型車	310円~1,380円
大型車	390円~2,040円
特大車	460円~2,600円

近畿圏の高速道路が、ひとつの料金体系でつながる。

0120-63-1484
06-6576-1484

阪神高速 先進の道路サービスへ

阪神高速は新料金に

平成29年6月3日(土)午前0時~

近畿圏の高速道路料金が変わります

対距離料金+5車種区分

阪神高速の料金 ETC車

軽二輪	270円~1,070円
普通車	300円~1,300円
中型車	310円~1,380円
大型車	390円~2,040円
特大車	460円~2,600円

対距離料金の詳細な情報は阪神高速ホームページまで

0120-63-1484
050-3786-5684
06-6576-1484

阪神高速 先進の道路サービスへ

対距離料金

は、いままでよりもシンプルに、「わかりやすく」なる料金体系です。

近畿圏の高速道路料金が、平成29年6月3日より、統一されます。阪神高速も、今までの対距離料金をもっと「わかりやすく」、お客様にわかりやすく「使いやすい」にする、新しい対距離料金に変わります。皆さまのご理解・ご協力の程よろしくお願いいたします。

1 より公平で「わかりやすく」!

阪神高速の料金は「高速自動車国道の大都市近郊区間の水準」に統一されます。

2 NEXCOと同じ「わかりやすく」!

阪神高速は、NEXCO西日本と同じ「5車種区分」の料金体系に変わります。

3 大阪・神戸・神戸圏発着なら同じ料金で「わかりやすく」!

大阪・神戸圏発着の場合、下記のどのルートを選んでも、起点・終点間の最安料金と同一になります。

対距離料金の詳細な情報は、阪神高速ホームページまで

0120-63-1484
050-3786-5684
06-6576-1484

阪神高速 先進の道路サービスへ

【新料金表示看板デザインイメージ】

現金車	軽・二輪	1070円
	普通	1300円
	中型	1380円
	大型	2040円
	特大	2600円
ETC車		車種別 距離料金

- ◆ 4月下旬以降で新料金看板に順次切替。
- ◆ 移行までの期間は右意匠にて新料金の広報を兼ねた覆幕を設置予定。

平成**29**年**6**月**3**日(土) 午前**0**時~

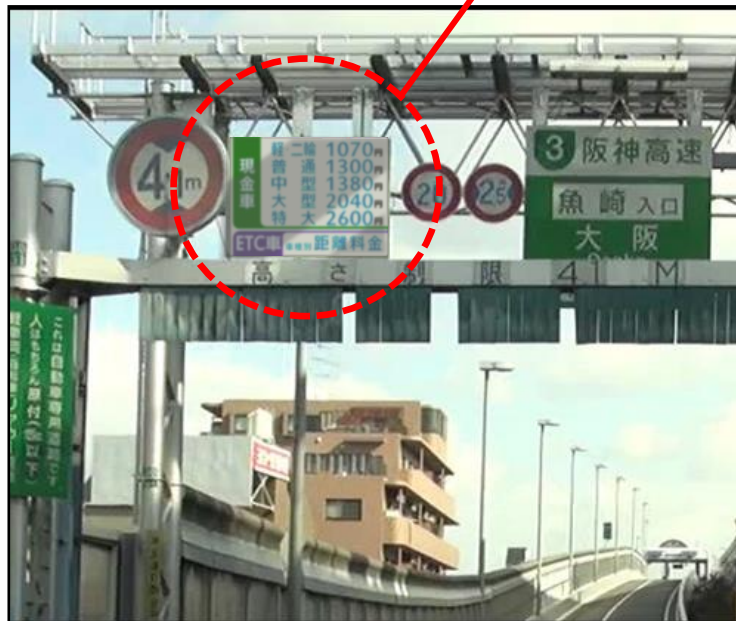
阪神高速は新料金に

対距離料金
+
5車種区分

【ブース前設置イメージ】



【街路門構設置イメージ】



《参考》 阪神高速HPにおける新料金検索サービスのイメージ

新料金検索サイト（全国版）での検索イメージ

〈全国路線を含む検索時〉

料金・ETC
料金・経路・所要時間検索

出発 I Cをご指定下さい
出発 茨木

到着 I Cをご指定下さい
到着 夕陽丘

経由 I Cをご指定下さい
経由 豊中

経由 西宮

必ずお読みください 免責・注意事項

日時をご指定下さい
出発日時 到着日時
2011年 11月 11日

車種をご指定下さい
普通車

表示順をご指定下さい
時間順

検索

地図から I Cを探す 路線から I Cを探す

料金・ETC
検索結果

茨木 ▶ 夕陽丘

必ずお読みください 免責・注意事項

経由 豊中、西宮

日時 2016年11月11日 (金) 11時10分 出発

車種 普通車 表示順 時間順

ルート	ETC車料金	ETC2.0車料金	現金車料金	走行距離 ※1	所要時間 ※2	経路
ルート1	1,290円	1,290円	1,500円	26.2km	0時間22分	茨城 > 名神 > 11号池田線 > 1号環状線 > 夕陽丘
ルート2	1,490円	1,490円	1,700円	25.4km	0時間24分	茨城 > 名神 > 近畿道 > 12号守口線 > 1号環状線 > 夕陽丘

※1 走行距離は、実際の走行距離とは異なる場合がありますのでご注意ください。また、弊社が設定する車種をご利用の場合、車種にかかわらず一般道等の走行距離も含まれます。
※2 所要時間は、現在の交通状況も反映しているものではありませんのでご注意ください。また、弊社が設定する車種をご利用の場合、車種にかかわらず所要時間も含まれます。

ルート1 ルート2

ルート1 ETC車料金：1,290円 ETC2.0車料金：1,290円 現金車料金：1,500円
走行距離：26.2km 所要時間：0時間22分

11:10 出発 茨木

名神 12.8km
ETC 570円 (休日) ETC2.0 570円 (休日) 現金 570円 + 割引情報を確認

11:18 通過 豊中

11号池田線 12.8km

11:27 通過 分岐

1号環状線 12.8km
ETC 720円 (ETC車) ETC2.0 720円 (ETC車) 現金 930円 + 割引情報を確認

11:32 到着 夕陽丘

【ETC車向け】

平成29年 阪神高速は ETC 普通車 300円～1,300円
 6月3日(土)～ 新料金 5車種区分

軽・二輪	270円～1,070円	大型	390円～2,040円
中型	310円～1,380円	特大	460円～2,600円

【現金利用車向け】

平成29年 阪神高速は 現金車 普通車 1,300円
 6月3日(土)～ 新料金 5車種区分

軽・二輪	1,070円	大型	2,040円
全線 中型	1,380円	特大	2,600円

※一部端末区間及び8号京都線を除きます