

～阪神高速のある風景～
 第3回 阪神高速フォトコンテスト優秀賞作品

CONTENTS

エッセイ●季節の言葉
 彦星から返事はくるか? 鳴沢真也

1 阪神高速の取り組み
**令和6年6月1日(土)午前0時から
 阪神高速の料金が
 変わります**

6 この出入口のこと知ってる?●阪神高速の出入口再発見!
あまがさきひがしかいがん[尼崎東海岸]
 5号湾岸線「尼崎東海岸出入口」
 今も臨海部の物流を支える尼崎運河は、
 環境学習の場、水辺の憩いの場でもあります

8 関西の名工
西川文二郎さん(帽子職人)
 伝統工芸の技にさらに磨きかける
 熟練の手仕事が生み出す、ハヤ帽

ちよつと行ってみたい関西うまいもん

10 **アマゴ** ●奈良県吉野郡野迫川村
 Hanshin Highway TIMES

12 港大橋が開通50周年を迎えます
 廃棄看板再生プロジェクト(第1弾)
 「お客さま満足アッププラン2024」を公表しました!
 LINE公式アカウント、始めました



表紙イラスト(北堀運河からあひ橋を望む)
 ヤマサキタツヤ:大阪生まれ大阪育ちのイラストレーター。誌面やWebなど各媒体で活動。
 「来た見た食べた 大台南見聞録」(書肆侃侃房)など主に台湾に関する書籍を出版。

エッセイ **夏** 季節の言葉

1983年。皆さんは何歳でしたか?この年の旧暦の七夕に、スタンフォード大学のアンテナからアメリカ国防総省の協力のもと彦星(アルタイル)に向けて電波が送信されました。送信内容は13枚の絵と少年たちが録音した音声メッセージです。これは少年ジャンプ創刊15周年のイベントとして行われたもので、アルタイル星人へ向けてメッセージを送ったのです。13枚の絵は日本の天文学者が考案したもので、地球の生命の進化過程を説明しています。また音声の方は、全国の少年たちから募集したものをまとめたもので、その一部には「地球の子どもの平和と幸福を求めたメッセージ」、「私たちと、あなたたちは、宇宙の兄弟であり、星の子なのです。」「全地球、全宇宙の平和を祈ります。」などのフレーズが入っています。子どもたちの代表15名(今では還暦に近い年齢)と当時ジャンプで活躍していた漫画家2名がスタンフォードのアンテナに実際に赴き送信を見届けました。

さて、彦星・アルタイルまでの距離は17光年です。電波は2000年には到達しています。アルタイルでは、驚いて議論が行われるでしょう。返信するか、無視するか、しばらく様子を見るか。討論は何年も続きます。返信が決定され地球へのメッセージが送信されると、これまた17年かかります。すると、返事が届くのはちょうど今頃となるので、私は昨年の旧暦の七夕の日にJAXAに依頼して、64メートルアンテナをアルタイルに向けてもらいました。観測はうまくいったのです。

彦星から返事はくるか?

取得されたデータは1テラバイトもあります。これを今、コソコソと分析しているのですが、なにせ大量のデータですので、解析作業が終わるのにはまだ先のことになりそうです。

このデータの中に返信が含まれていることを期待していますが、一方で、それはないかもしれない、とも思います。なぜでしょう。アルタイルの方はすでに地球から日々出されているテレビ電波を受信していたかもしれません。それを見ているアルタイル星人は、どう思っているのでしょうか?

せっかく子どもたちが平和を願ったメッセージを送っても、実際には小さな惑星で、同じ地球人どうしが戦争やテロを続けています。そんな惑星に返事を送ってくるのでしょうか? 地球人がこの過ちに気がついて、争いを放棄した時こそ、アルタイルからも平和を込めたメッセージが返ってくるのではないのでしょうか。

鳴沢真也 なるさわしんや(兵庫県立大学自然・環境科学研究所専任講師)
 天文学者。理学博士。専門は天体物理学と地球外知の生命探査。主な著書に「へんな星たち」、「連星からみた宇宙」(共に講談社ブルーバックス)など。

令和6年6月1日(土)午前0時から

**阪神高速の
 料金が
 変わります**

なぜ、料金が変わるの?

対距離制を基本とした
 公平な料金体系をさらに進めるため
 新たな上限料金を設定します

近畿圏の高速道路料金については、平成29年6月に、これまでの整備重視の料金体系から、料金水準及び車種区分を統一した対距離制を基本とする利用重視の料金体系へ移行したところ

このたび、令和5年12月に国土交通省より「近畿圏の新たな高速道路料金の具体方針(案)」が公表されました。

これに基づき、阪神高速道路の料金について、対距離制を基本とした公平な料金体系の更なる前進に向け、新たな上限料金を設定します。

1
**長距離利用の
 料金が変わります**

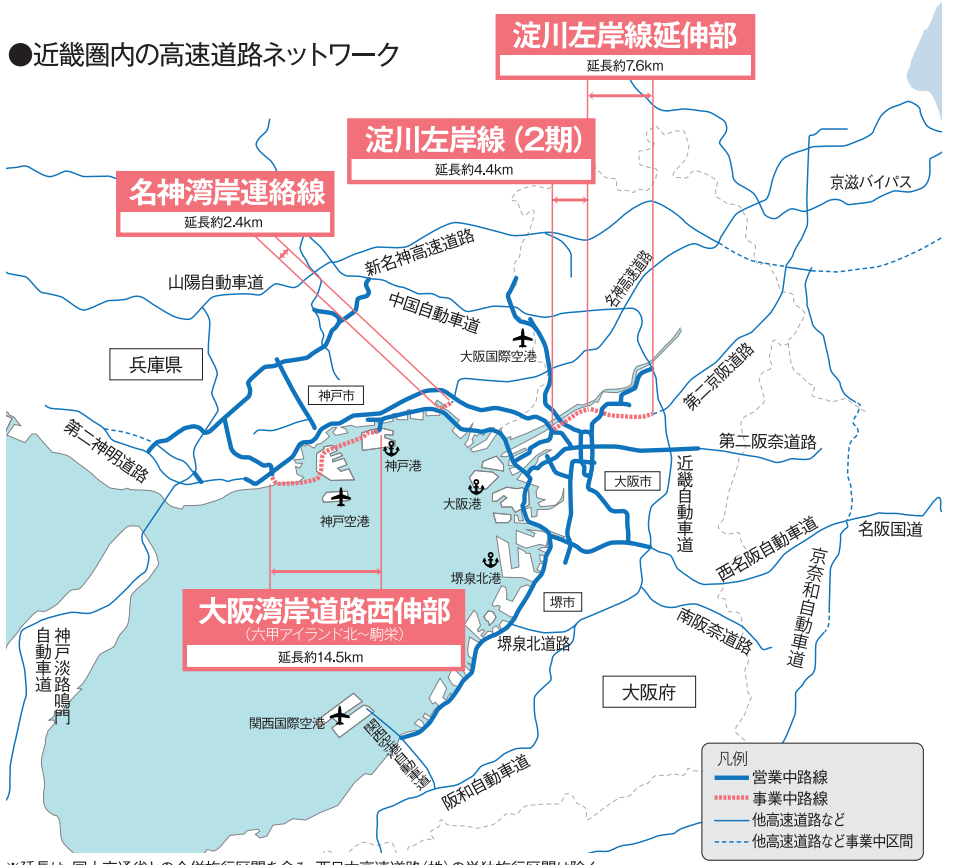
2
**都心迂回割引・深夜割引など
 新しい割引を
 導入します**

併せて、料金割引についても、整理・統一を図る観点等から、大口・多頻度割引の拡充や深夜割引を導入します。

また、大和川線全線開通や新名神高速道路開通に伴う中国道の渋滞緩和により、新たなネットワークの更なる活用が可能となったことから、都心迂回経路の利用が料金の面で不利にならないよう、起点・終点間の最短距離を基本に料金を決定する都心迂回割引を導入します。

これらにより、都心渋滞時の迂回による定時性の確保や都心部の交通分散が期待されます。

●近畿圏内の高速道路ネットワーク

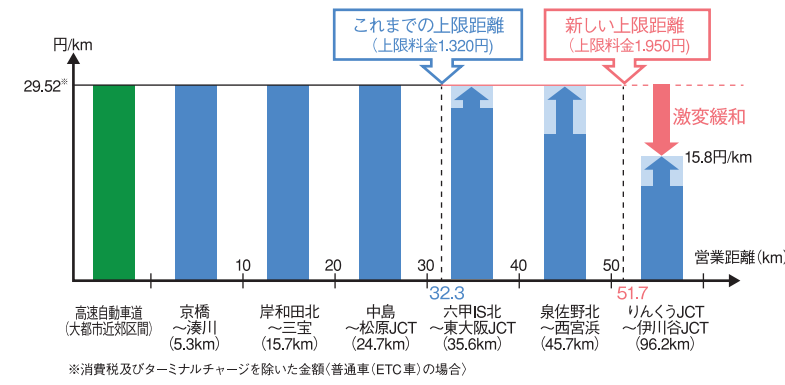


※延長は、国土交通省との合併施行区間を含み、西日本高速道路(株)の単独施行区間は除く。

長距離利用の料金が変わります

対距離制を基本とした公平な料金体系をさらに進めるため、利用距離に応じて料金をご負担いただく範囲を拡大します。これにより、ETC・普通車では、32.3kmを超えてご利用いただいている約1割のお客さまは、51.7kmまでは距離に応じた料金を、51.7kmを超える場合は新たに設定した上限料金をご負担いただきます。

●阪神高速の料金水準 (ETC 普通車)



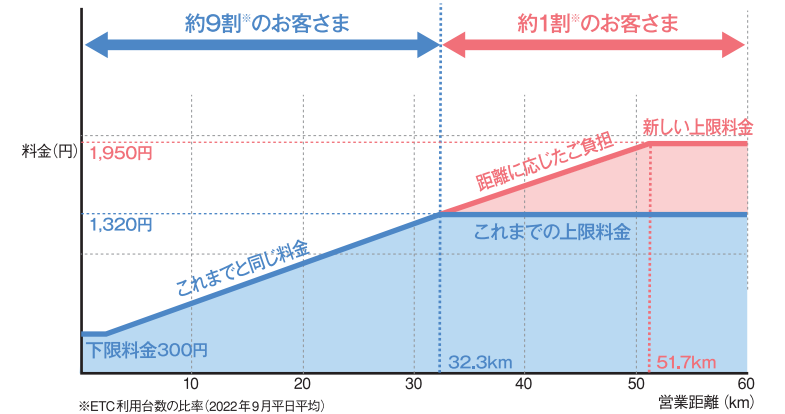
ETC	ETC車は、車種区分により、下記の料金に変わります。
現金車	現金車は、一部端末区間を除いて、車種区分により、下記のETC車の上限料金となります。

●ETCご利用の料金について

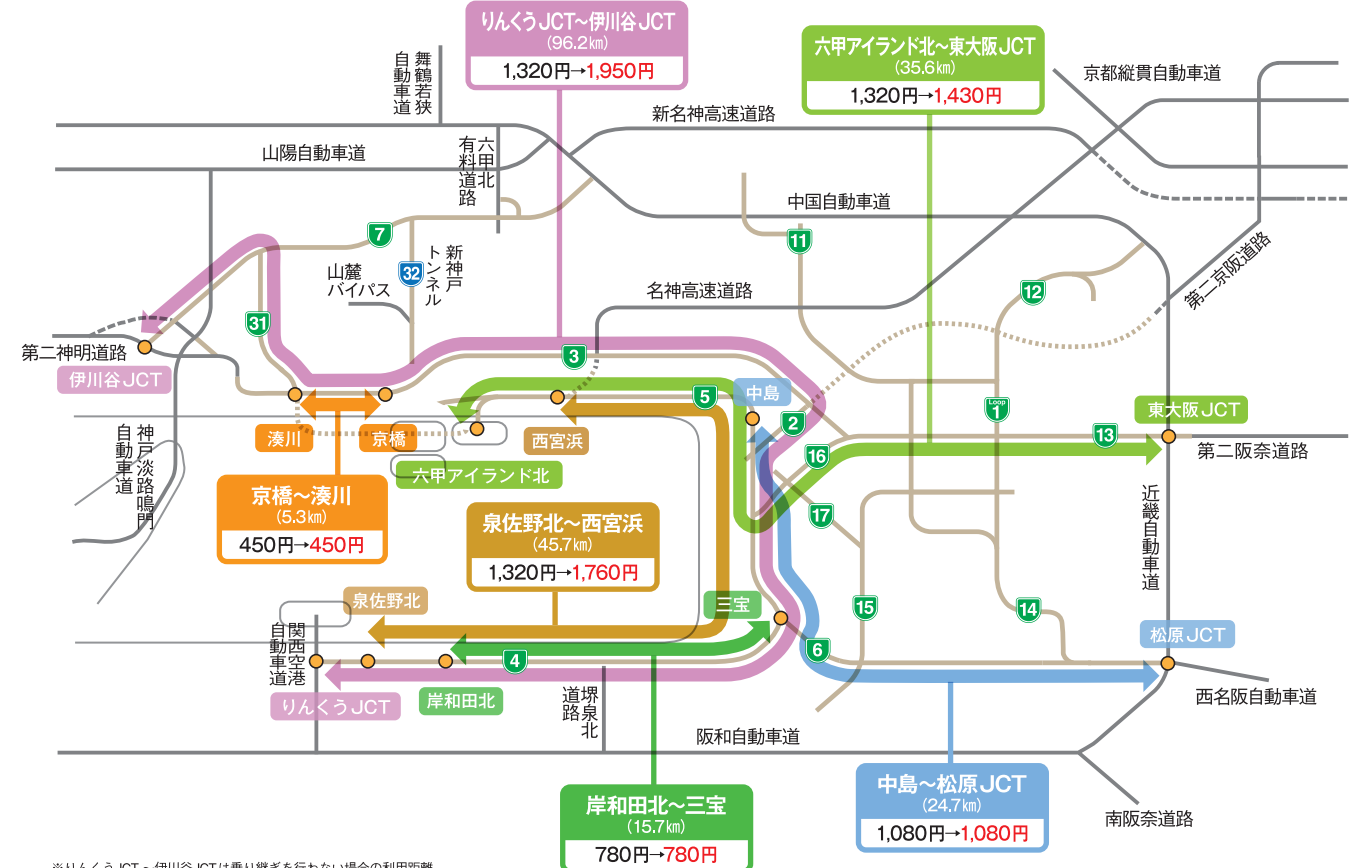
車種区分	下限料金	上限料金
軽・二輪	280円	1,590円
普通車	300円	1,950円
中型車	330円	2,310円
大型車	400円	3,110円
特大車	550円	5,080円

※料金は、0.1km毎の営業距離に応じた10円単位の料金になります。

●ETC普通車の例



●たとえば料金は、このようになります (ETC 普通車)



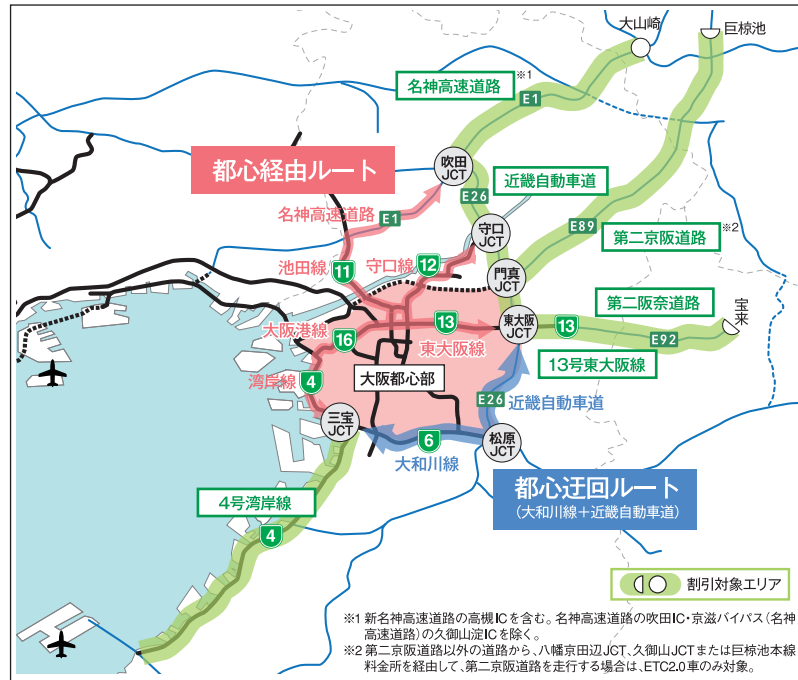
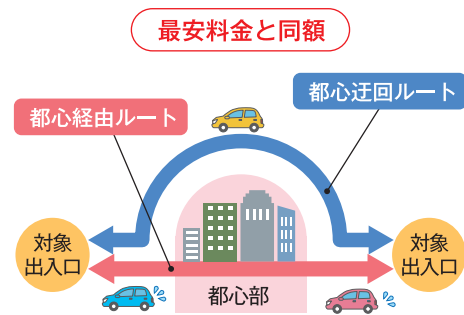
都心迂回割引・深夜割引など新しい割引を導入します



新規 迂回割 大阪都心迂回割引 ETC対象

割引対象エリアの出入口間を下記の都心迂回ルートで利用した場合、起点・終点間の最安料金と同額にします。

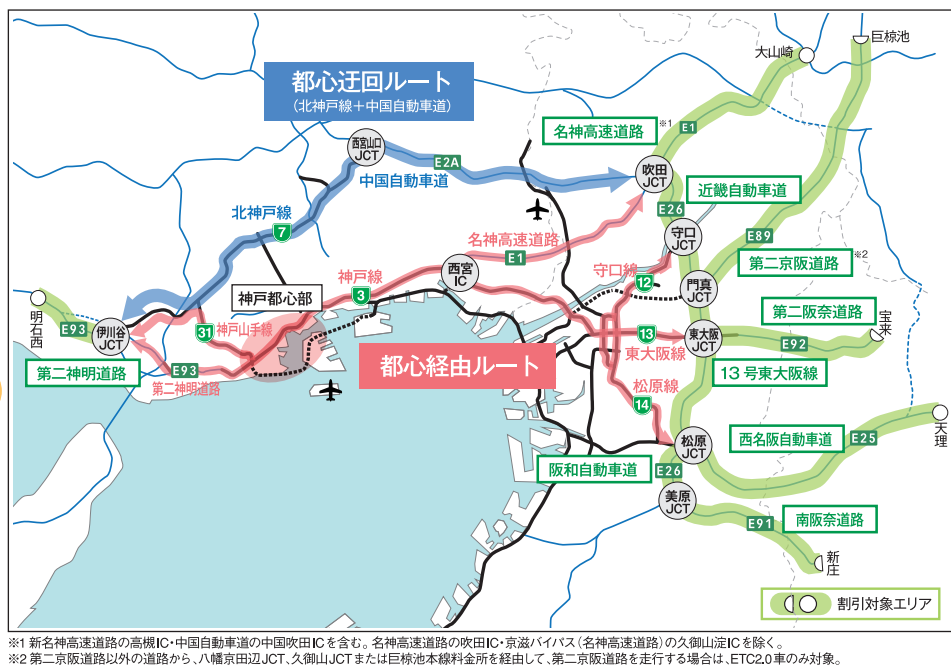
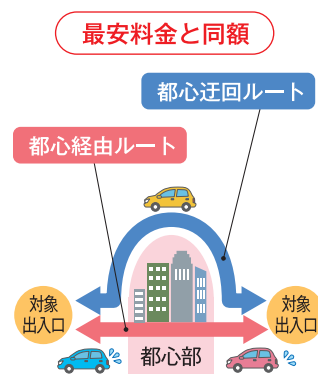
●都心迂回割引イメージ



新規 迂回割 神戸都心迂回割引 ETC対象

割引対象エリアの出入口間を下記の都心迂回ルートで利用した場合、起点・終点間の最安料金と同額にします。

●都心迂回割引イメージ



拡充 大口・多頻度割引 ETC対象

ETCコーポレートカードのお客さまが対象の大口・多頻度割引の割引率をこれまでの最大35%から最大45%に拡充します。

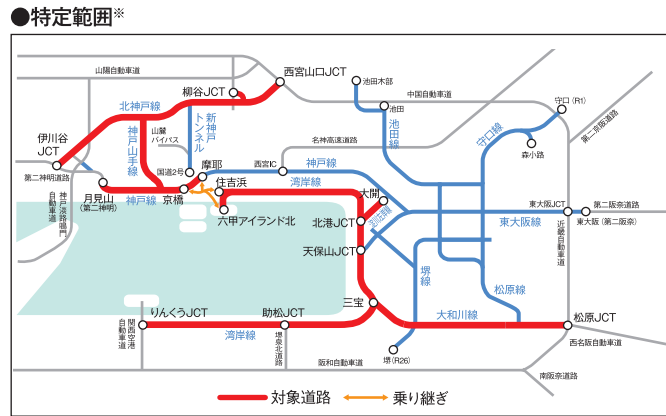
多頻度割引(車両単位割引)	
月間利用額(車両単位)	割引率
5,000円以下の部分	0%
5,000円超～10,000円以下の部分	10%
10,000円超～30,000円以下の部分	20%
30,000円超の部分	25%

大口割引(契約者単位割引)	
割引対象	割引率
大口の契約者利用額に対し	10%

※特定範囲内のみ利用の場合の月間利用額(車両単位) 10,000円超の部分 10%
 ※月間利用額が100万円を超えかつ自動車1台あたり平均利用額が5千円を超える場合

最大割引率 約45%

(詳しくは阪神高速HPをご覧ください)



新規 乗継割引 大和川線・堺線乗継割引 ETC対象

大和川線の鉄砲出入口と堺線の住之江出入口を一般道路を経由して、引き続き利用する場合、当該割引対象入口を20時から6時までの間に通過する車両に限り、1回の通行とみなす乗継割引を新たに導入します。(乗り継ぎ有効時間:30分以内)

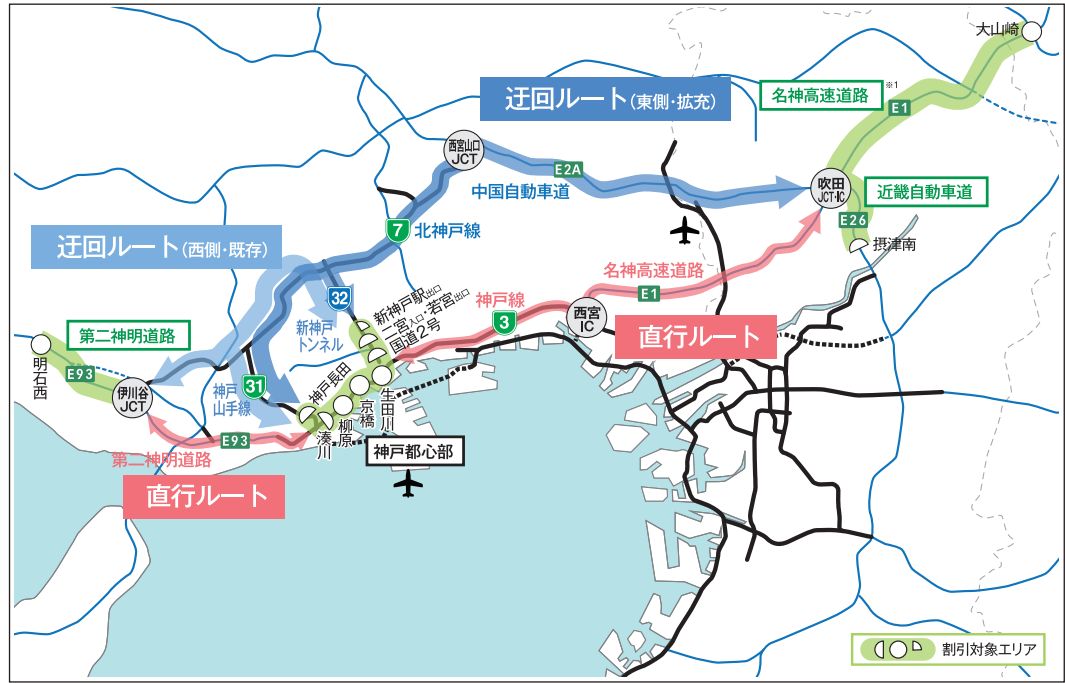
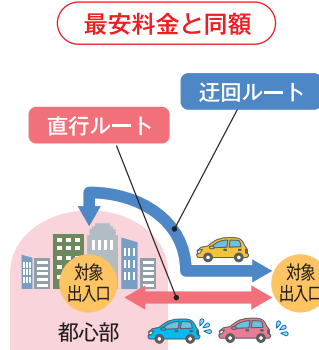


※割引対象入口を20時から6時までの間に通過する車両に対し乗継割引を適用。
 ※対象時間については、令和7年度からを目途に24時間とする予定。

拡充 神戸都心流入割引 ETC対象

神戸都心部と東側または西側の割引対象エリアの出入口間を、下図の迂回ルートで利用した場合、起点・終点間の最安料金と同額にします。

●都心流入割引イメージ



※1 新名神高速道路の高槻IC・中国自動車道の中国吹田ICを含む。名神高速道路の吹田IC・京滋バイパス(名神高速道路)の久御山淀ICを除く。

継続 池田線時間帯割引 ETC対象 平日のみ

池田線の池田木部・川西小花～神田のみをご利用いただく場合に適用します。(平日6～9時/17～20時)

継続 西大阪端末区間割引 ETC対象 現金車対象

西大阪線の北津守～安治川(途中の出入口を含む)のみをご利用いただく場合に適用します。但し、大型車の通常料金が400円となる区間では、通常料金を適用します。

継続 環境ロードプライシング割引 ETC対象

国道43号・阪神高速3号神戸線沿道の大気環境改善のため、大型車・特大型のほか中型車の一部※を対象に、5号湾岸線の利用料金を割引します。

※中型車はETCコーポレートカードご利用限定で、かつ所定の事前登録が必要です。

その他の既存の割引も引き続き実施します

継続 大阪都心流入割引 ETC対象

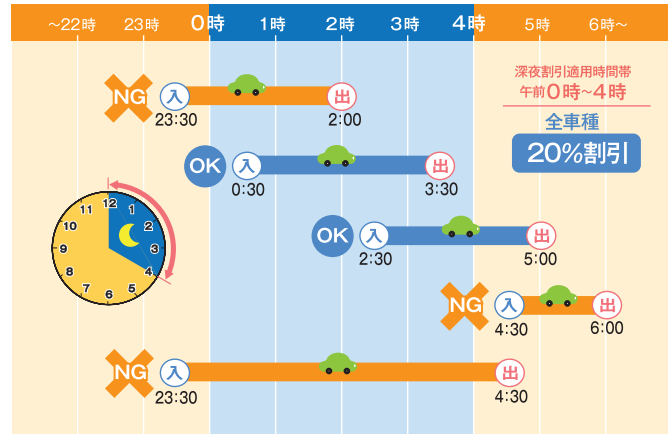
大阪都心部⇄第二京阪道路(巨椋池IC以南)・第二阪奈道路等・西名阪道・南阪奈道路を通行する場合、守口線・東大阪線・松原線・大和川線のうちのルートを選んでも最安料金と同一になります。

継続 短距離区間利用割引 ETC対象

1区間かつ営業距離が4.3km以下でご利用の場合、各車種の下限料金を適用します。また往復で1区間の対象区間が異なる場合、一方の区間が1区間とならない場合も割引を適用します。

新規 深夜割引 ETC対象

深夜時間帯(午前0時から4時までの間)に阪神高速の入口を通過する場合、料金を20%割引します。



阪神高速 料金・経路検索

阪神高速の料金や経路をご確認いただけます。

阪神高速 料金検索 検索

新規 関空割引 ETC対象

大阪都心部と関西国際空港方面の割引対象エリアの出入口間を、下図の対象ルートで利用した場合、これまでの上限料金まで割引します。

走行区間(営業距離)	割引例(ETC普通車)	
	これまでの料金	2024年6月1日(土)からの料金
りんくうJCT→土佐堀(44.1km)	1,320円	1,710円 → 1,320円



※大阪都心部の割引対象出入口について、大阪都心流入割引と異なります。

詳しくは特設サイトを ご確認ください。

阪神高速 新しい料金 検索

https://www.hanshin-exp.co.jp/drivers/ryoukin/shinryoukin2024

お問い合わせ 特設ダイヤル

0120-23-4359

受付期間/2024年7月31日(水)まで 受付時間/8:00～20:00
 受付時間を延長する場合があります。詳しくは特設サイトをご覧ください。

阪神高速 お客さまセンター TEL06-6576-1484
 24時間受付 ※一部時間帯はWEBにてご案内しております。