

| 求める技術                                       | 重点項目 |
|---|------|
| 危険運転の検知技術                                   | ●    |
| 要注意車両の情報提供技術                                | ●    |
| 交通情報のリアルタイム取得による精度の高い渋滞・事故情報即時提供技術          | ●    |
| 短時間で施工できる交通保安規制                             |      |
| 事故多发区間における安価で効率の高い交通安全対策                    |      |
| 事故発生時における後続車両の安全な遮断方法                       |      |
| 光通信の代替となる無線通信インフラ技術(5G、Wi-fi)               |      |
| トンネル内火災における即効性のある消火法                        |      |
| トンネル内付属物に用いる耐火性に優れた材料及び取り付け方法               |      |
| 道路区域外の災害(土砂災害・機器の倒壊等)を検知する技術                |      |
| 低騒音、低振動、安価なコンクリート研り技術                       | ●    |
| 視認性が長期にわたり低下しない路面標示技術                       | ●    |
| 鋼構造物の長寿命化に資する防食に関する技術                       |      |
| 鋼構造物の錆部にケレン無し又は簡易なケレンで使用可能な塗装技術             |      |
| 開削・山岳トンネルの後止水技術                             |      |
| コンクリート表面クラックの簡易な本補修方法                       |      |
| 舗装撤去に関する技術(低騒音、確実、床版等を痛めない)                 |      |
| 新しい道路照明、標識照明(メンテナンス不要)                      |      |
| 急速なコンクリート撤去・研り技術                            |      |
| コンクリートの劣化状況がわかる表面保護技術                       |      |
| 取り換えが容易な伸縮装置技術                              |      |
| 耐久性が高い伸縮装置技術(特に止水構造)                        | ●    |
| 構造物に影響が少ない凍結防止技術                            |      |
| 都市機能を阻害しない施工技術                              | ●    |
| 構造物撤去・再構築に関する急速施工技術                         | ●    |
| 手書きしゅん工図(橋梁)の3Dモデル化技術                       | ●    |
| 近接目視点検の代替になる点検技術                            |      |
| 点検困難箇所(遠方、狭隘、水中)を容易に点検できる技術                 | ●    |
| 損傷を広範囲に自動スクリーニングできる点検技術                     | ●    |
| PC鋼材の探査と損傷状況を簡易に点検できる技術                     |      |
| PC鋼材の残存張力の検査技術                              |      |
| コンクリート強度の非破壊検査技術                            |      |
| 橋梁の異常を事前予測する技術                              | ●    |
| 伸縮装置の破損を検知・事前予測する技術                         | ●    |
| ポットホール発生を予測する技術                             | ●    |
| 設備障害を事前に予測する技術                              |      |
| 大遊間に対応できる伸縮装置技術                             |      |
| 底盤改良など先行地中梁に適用可能で、経済的な地盤改良方法                |      |
| 土留め欠損防護工に適用可能で、経済的な地盤改良工法                   | ●    |
| 開削トンネルの確実な防水技術                              | ●    |
| 開削トンネルの防水機能の検査技術                            | ●    |
| 排泥量が少なく経済的な柱列式中連続壁工法                        |      |
| 点検位置・施工位置と自動的に紐づけられる精度の高いGPS測量技術            | ●    |
| 鋼床版間に設置できる埋設ジョイント技術                         | ●    |
| 自然エネルギー(太陽、風、水等)の利用に関する技術                   |      |
| 高性能・高機能な吸音板・遮音板に関する技術                       |      |
| 騒音・振動を抑制する舗装に関する技術                          |      |
| 自動車の燃費を向上させる舗装の技術                           |      |
| 演出度の高い長大橋ライトアップ光源技術                         | ●    |
| 高速道路の景観を損なわない塗装技術(セルフクリーニング)                |      |
| 橋脚等の落書き防止に関する技術                             |      |
| 環境負荷の低い凍結防止技術                               |      |
| 耐久性・維持管理性が高く、環境負荷の小さい橋面排水技術                 |      |
| 高減衰・大変位に対応できる耐久性・維持管理性の高い支承やダンパー技術          |      |
| 自己修復性ケーブル技術                                 |      |
| 海上部における検査車用レールの事前・常時の設置が不要となる目視点検可能な点検(車)設備 |      |
| 長大橋の桁内など長距離区間を容易に移動できる技術                    |      |
| 高強度鋼材のじん性評価技術、高じん性化技術                       |      |
| 長大橋(主塔、主桁、ケーブルなど)の維持管理性や景観性の高い制振技術・減衰付加技術   |      |
| 建設及び維持管理におけるCO2削減、カーボンニュートラルに関する技術          |      |