

2024 年 6 月 14 日  
 阪神高速道路株式会社

## 第19期(2024年3月期)決算の概要

### 1. 連結決算の概要

(単位:億円、単位未満切捨て)

項目	2024年 3月期 (A)	2023年 3月期 (B)	増減		2025年 3月期 通期見通し
			金額 (A-B)	率 (A-B)/(B)	
<b>営業収益</b>					
<b>高速道路事業</b>	2,312	2,315	▲ 2	▲ 0.1%	3,202
料金収入	1,782	1,768	14	0.8%	1,839
道路資産完成高 <sup>(注)1</sup>	522	540	▲ 17	▲ 3.3%	1,363
その他売上	7	6	1	21.8%	0
<b>関連事業</b>	219	190	28	15.2%	335
受託事業	154	131	23	17.9%	274
その他の事業 <sup>(注)2</sup>	64	59	5	9.1%	61
セグメント間取引消去	▲ 3	▲ 3	▲ 0	-	-
	2,528	2,501	26	1.0%	3,538
<b>営業費用</b>					
<b>高速道路事業</b>	2,283	2,300	▲ 17	▲ 0.8%	3,215
道路資産賃借料	1,312	1,315	▲ 2	▲ 0.2%	1,355
道路資産完成原価 <sup>(注)1</sup>	523	540	▲ 17	▲ 3.2%	1,383
管理費用	447	445	2	0.5%	476
<b>関連事業</b>	207	180	27	15.0%	330
受託事業	155	131	23	17.9%	274
その他の事業 <sup>(注)2</sup>	52	48	3	7.1%	55
セグメント間取引消去	▲ 3	▲ 3	▲ 0	-	-
	2,487	2,478	9	0.4%	3,545
<b>営業利益</b>					
<b>高速道路事業<sup>(注)3</sup></b>	29	14	14	105.9%	▲ 12
<b>関連事業</b>	11	9	1	19.3%	5
	40	23	16	70.6%	▲ 6
<b>経常利益</b>	42	25	17	67.5%	▲ 12
<b>親会社株主に帰属する 当期純利益</b>	25	17	7	43.3%	▲ 17

(注) 1 道路資産完成高とは、完成した道路資産の高速道路機構への引渡額をいい、道路資産完成原価とは、当該道路資産の建設に要した費用をいいます。

2 関連事業の「その他の事業」には、休憩所等事業、駐車場事業、道路マネジメント事業、事業者支援コンサルティング事業等を含んでおります。

3 高速道路事業の営業利益には、高速道路事業の利益剰余金を活用した、安全対策やサービス高度化に資する事業に伴う損失が含まれております。

4 2025年3月期の通期見通しには、不確定な要因を含んでおり、将来の業績等を保証するものではありません。実際の業績等については、様々な要因により変化するものであることをご承知おき下さい。

### 2. 料金収入及び通行台数実績

項目	2024年 3月期 (A)	2023年 3月期 (B)	増減率 (A-B)/(B)
料金収入(億円)	1,782	1,768	0.8%
通行台数(千台)	261,392	258,064	1.3%
一日当たり通行台数(全体)(千台/日)	714	707	1.0%

**(参考)2024年3月期の個別業績**

(単位:億円、単位未満切捨て)

項目	2024年 3月期 (A)	2023年 3月期 (B)	増減		2025年 3月期 通期見通し
			金額 (A-B)	率 (A-B)/(B)	
<b>営業収益</b>					
<b>高速道路事業</b>	<b>2,305</b>	<b>2,309</b>	<b>▲ 3</b>	<b>▲ 0.2%</b>	<b>3,202</b>
料金収入	1,782	1,768	14	0.8%	1,839
道路資産完成高 <sup>(注)1</sup>	522	540	▲ 17	▲ 3.3%	1,363
その他売上	0	0	▲ 0	▲ 4.8%	-
<b>関連事業</b>	<b>165</b>	<b>140</b>	<b>24</b>	<b>17.4%</b>	<b>286</b>
受託事業	154	131	23	17.9%	274
その他の事業	10	9	0	10.0%	11
	<b>2,470</b>	<b>2,450</b>	<b>20</b>	<b>0.8%</b>	<b>3,488</b>
<b>営業費用</b>					
<b>高速道路事業</b>	<b>2,293</b>	<b>2,309</b>	<b>▲ 16</b>	<b>▲ 0.7%</b>	<b>3,222</b>
道路資産賃借料	1,312	1,315	▲ 2	▲ 0.2%	1,355
道路資産完成原価 <sup>(注)1</sup>	523	540	▲ 17	▲ 3.2%	1,383
管理費用	457	453	3	0.8%	484
<b>関連事業</b>	<b>163</b>	<b>139</b>	<b>24</b>	<b>17.4%</b>	<b>283</b>
受託事業	155	131	23	17.9%	274
その他の事業	7	7	0	8.6%	9
	<b>2,456</b>	<b>2,448</b>	<b>8</b>	<b>0.3%</b>	<b>3,506</b>
<b>営業利益</b>					
<b>高速道路事業<sup>(注)2</sup></b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>▲ 20</b>
<b>関連事業</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>17.0%</b>	<b>2</b>
	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>646.4%</b>	<b>▲ 17</b>
<b>経常利益</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>189.4%</b>	<b>▲ 24</b>
<b>当期純利益</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>57.9%</b>	<b>▲ 25</b>

(注) 1 道路資産完成高とは、完成した道路資産の高速道路機構への引渡額をいい、道路資産完成原価とは、当該道路資産の建設に要した費用をいいます。

2 高速道路事業の営業利益には、高速道路事業の利益剰余金を活用した、安全対策やサービス高度化に資する事業に伴う損失が含まれております。

3 2025年3月期の通期見通しには、不確定な要因を含んでおり、将来の業績等を保証するものではありません。実際の業績等については、様々な要因により変化するものであることをご承知おき下さい。