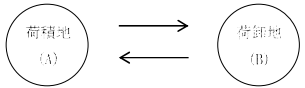
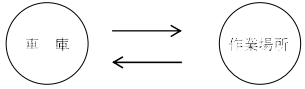


現 行	改 正	備 考																																																																													
<p>① 適用 本章は標準的な稼働状態における機械の運転費の基準を示すものである。 一般には、本基準により算定するものとするが、特殊な条件の工事等で、本基準によりがたい場合は、別途算出する。</p> <p>② 一般事項 運搬1回、運転1往復、自走1回とは下記を意味する。</p> <p>◆ 運搬1回、運転1往復</p>  <p>(A)より(B)までの運搬と(B)より(A)までの帰路の運行を含んで運搬1回、または運転1往復という。</p> <p>◆ 自走1回</p>  <p>車庫より作業場所までと作業場所より車庫までの運行を含んで自走1回という。</p> <p>③ 土工用機械類</p> <p>1 施工歩掛</p> <p>1-1 バックホウ運転</p> <p>表③-1-1 バックホウ運転 (運転1時間当たり)</p> <table border="1" data-bbox="257 909 873 1061"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>山積0.80m³</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.16</td> <td></td> <td>1/6.3</td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td>15</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)バックホウ</td> <td>換時間</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>備考-1. 岩石作業に対する補正を計上する。 -2. 岩石補正は「第1編 第3章 機械経費積算基準 ⑤」を参照。 -3. バックホウ山積0.8m³は、排出ガス対策型(第2次基準値)とする。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量		摘 要	山積0.80m ³		運転手(特殊)		人	0.16		1/6.3	軽 油		ℓ	15			機 械 損 料	排出ガス対策型(第2次基準値)バックホウ	換時間	1			<p style="text-align: center;">同左</p> <p style="text-align: center;">削除</p> <p>1-1 バックホウ運転(開削トンネル工用)</p> <p>表③-1-1-1 バックホウ運転(開削トンネル工用) (運転1日当たり)</p> <table border="1" data-bbox="1108 949 1747 1109"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>山積0.8m³ (平積0.6m³)</th> <th>山積0.28m³ (平積0.2m³)</th> <th>山積0.13m³ (平積0.1m³)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td>108</td> <td>43</td> <td>26</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)バックホウ</td> <td>換供日</td> <td>1.50</td> <td>1.50</td> <td>1.66</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>備考-1. 本歩掛は、「本編 第15章 開削トンネル工 ④ 開削土工」のみに対応する。</p> <p>表③-1-1-2 バックホウ運転 (運転1日当たり)</p> <table border="1" data-bbox="1108 1197 1747 1340"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運 転 手 (特 殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td>65</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機 械 賃 料</td> <td>バックホウ クレーン機能付き 排出ガス対策型(第2次基準値) 2.9t吊 山積0.8m³</td> <td>供用日</td> <td>1.16</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>備考-1. 本歩掛は、「本編 第16章 雑工 ⑧ 水替工」のみに対応する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量			摘 要	山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	山積0.28m ³ (平積0.2m ³)	山積0.13m ³ (平積0.1m ³)	運転手(特殊)		人	1.0	1.0	1.0		軽 油		ℓ	108	43	26		機 械 損 料	排出ガス対策型(第2次基準値)バックホウ	換供日	1.50	1.50	1.66		名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	運 転 手 (特 殊)		人	1.0		軽 油		ℓ	65		機 械 賃 料	バックホウ クレーン機能付き 排出ガス対策型(第2次基準値) 2.9t吊 山積0.8m ³	供用日	1.16		<p>記載の削除 (第3編第1章機械運転工へ新たに設定)</p> <p>記載の修正</p> <p>記載の修正</p> <p>記載の修正</p>
名 称				規 格	単 位		数 量		摘 要																																																																						
	山積0.80m ³																																																																														
運転手(特殊)		人	0.16		1/6.3																																																																										
軽 油		ℓ	15																																																																												
機 械 損 料	排出ガス対策型(第2次基準値)バックホウ	換時間	1																																																																												
名 称	規 格	単 位	数 量			摘 要																																																																									
			山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	山積0.28m ³ (平積0.2m ³)	山積0.13m ³ (平積0.1m ³)																																																																										
運転手(特殊)		人	1.0	1.0	1.0																																																																										
軽 油		ℓ	108	43	26																																																																										
機 械 損 料	排出ガス対策型(第2次基準値)バックホウ	換供日	1.50	1.50	1.66																																																																										
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																											
運 転 手 (特 殊)		人	1.0																																																																												
軽 油		ℓ	65																																																																												
機 械 賃 料	バックホウ クレーン機能付き 排出ガス対策型(第2次基準値) 2.9t吊 山積0.8m ³	供用日	1.16																																																																												
1-5	1-5																																																																														

現行1-6ページより移動

現 行

1-2 バックホウ運転（開削トンネル工用）

表③-1-2-1 バックホウ運転（開削トンネル工用）
（運転1日当たり）

名 称	規 格	単 位	数 量			摘 要
			山積0.8㎡ (平積0.6㎡)	山積0.28㎡ (平積0.2㎡)	山積0.13㎡ (平積0.1㎡)	
運転手(特殊)		人	1.0	1.0	1.0	
軽 油		ℓ	108	43	26	
機 械 損 料	掛削機(第2基準) バックホウ	換供日	1.50	1.50	1.66	

備考-1. 本歩掛は、「本編 第15章 開削トンネル工 ④ 開削土工」のみに対応する。

表③-1-2-2 バックホウ運転

（運転1日当たり）

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
運転手(特殊)		人	1.0	
軽 油		ℓ	65	
機 械 賃 料	バックホウ クレーン機能付き 排出ガス対策型(第2次基準値) 2.9t吊 山積0.8㎡	供用日	1.16	

備考-1. 本歩掛は、「本編 第16章 雑工 ④ 水替工」のみに対応する。

1-3 クラムシェル（テレコピック式）運転

表③-1-3 油圧式クラムシェル運転
（運転1日当たり）

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
運転手(特殊)		人	1	
軽 油		ℓ	122	
機 械 損 料	テレスコピック式 0.6㎡	換供日	1.54	

備考-1. 本歩掛は、「本編 第15章 開削トンネル工 ④ 開削土工」のみに対応する。

1-4 ブルドーザ運転（湿地）

表③-1-4 ブルドーザ運転（湿地）
（運転1日当たり）

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
運転手(特殊)		人	1.0	
軽 油		ℓ	48	
機 械 損 料	排出ガス対策型(第1次基準値) ブドーザ 7t級(湿地)	換供日	2.00	

備考-1. 本歩掛は、「本編 第15章 開削トンネル工 ④ 開削土工」のみに対応する。

改 正

1-5 ページへ移動

1-2 クラムシェル（テレコピック式）運転

表③-1-2 油圧式クラムシェル運転
（運転1日当たり）

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
運転手(特殊)		人	1	
軽 油		ℓ	122	
機 械 損 料	テレスコピック式 0.6㎡	換供日	1.54	

備考-1. 本歩掛は、「本編 第15章 開削トンネル工 ④ 開削土工」のみに対応する。

1-3 ブルドーザ運転（湿地）

表③-1-3 ブルドーザ運転（湿地）
（運転1日当たり）

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
運転手(特殊)		人	1.0	
軽 油		ℓ	48	
機 械 損 料	排出ガス対策型(第1次基準値) ブドーザ 7t級(湿地)	換供日	2.00	

備考-1. 本歩掛は、「本編 第15章 開削トンネル工 ④ 開削土工」のみに対応する。

備 考

記載の修正

記載の修正

現 行	改 正	備 考																																																																																																																																							
<p>5 施工歩掛</p> <p>5-1 表面処理</p> <p>5-1-1 工場塗装（前処理）外面用（G-b）</p> <p style="text-align: center;">表④-5-1-1 工場塗装（前処理）外面用 (1㎡当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>無機ジソクリッチプライマー</td> <td>原板プラスト共</td> <td>㎡</td> <td>1</td> <td>手間代含む</td> </tr> <tr> <td>橋りょう塗装工</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.063</td> <td>製品プラスト</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の9%</td> </tr> </tbody> </table> <p>備考-1. 本歩掛はA-7系・E・T-1 S-4 仕様の工場塗装の前処理（G-b）に適用する。 -2. 諸雑費は、プラスト材料費等の費用である。 -3. 無機ジソクリッチプライマー（原板プラスト）については工場管理費の対象としない。</p> <div style="border: 1px dashed red; height: 50px; margin: 10px 0;"></div> <p>5-1-2 工場塗装（前処理）内面用（G-d）</p> <p style="text-align: center;">表④-5-1-2 工場塗装（前処理）内面用 (1㎡当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>無機ジソクリッチプライマー</td> <td>原板プラスト共</td> <td>㎡</td> <td>1</td> <td>手間代含む</td> </tr> <tr> <td>橋りょう塗装工</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.023</td> <td>パワーツール</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の3%</td> </tr> </tbody> </table> <p>備考-1. 本歩掛はC-2仕様の工場塗装の前処理（G-d）に適用する。 -2. 諸雑費は、処理後のプライマー補修費用等である。 -3. 無機ジソクリッチプライマー（原板プラスト）については工場管理費の対象としない。</p> <p>5-2 一般外面の工場塗装（A-7仕様）</p> <p style="text-align: center;">表④-5-2 一般外面（鋼床版桁を除く）の工場塗装 (1㎡当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="6">数 量</th> </tr> <tr> <th>工場塗装前処理外面用</th> <th>無機ジソクリッチプライマー</th> <th>ミストコート</th> <th>エポキシ樹脂塗料下塗</th> <th>防腐剤塗料中塗</th> <th>防腐剤塗料上塗</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>塗 料</td> <td></td> <td>kg</td> <td>—</td> <td>0.60</td> <td>0.16</td> <td>0.54</td> <td>0.17</td> <td>0.14</td> </tr> <tr> <td>希 釈 剤</td> <td></td> <td>kg</td> <td>—</td> <td>0.060</td> <td>0.072</td> <td>0.054</td> <td>0.017</td> <td>0.014</td> </tr> <tr> <td>橋りょう塗装工</td> <td></td> <td>人</td> <td>—</td> <td>0.014</td> <td>0.014</td> <td>0.014</td> <td>0.014</td> <td>0.014</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td>材料費計の10%</td> <td>式</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>工場塗装（前処理）外面用</td> <td>製品プラスト</td> <td>㎡</td> <td>1.00</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>備考-1. 諸雑費は、工具損料等の費用である。 -2. ミストコートはエポキシ樹脂塗料下塗を希釈して用いるものとし、下記により積算する。 (塗料) (希釈剤) (橋りょう塗装工) ミストコート(1㎡当り) = 0.160kg + 0.072kg + 0.014人 + 諸雑費</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	無機ジソクリッチプライマー	原板プラスト共	㎡	1	手間代含む	橋りょう塗装工		人	0.063	製品プラスト	諸 雑 費		式	1	労務費の9%	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	無機ジソクリッチプライマー	原板プラスト共	㎡	1	手間代含む	橋りょう塗装工		人	0.023	パワーツール	諸 雑 費		式	1	労務費の3%	名 称	規 格	単 位	数 量						工場塗装前処理外面用	無機ジソクリッチプライマー	ミストコート	エポキシ樹脂塗料下塗	防腐剤塗料中塗	防腐剤塗料上塗	塗 料		kg	—	0.60	0.16	0.54	0.17	0.14	希 釈 剤		kg	—	0.060	0.072	0.054	0.017	0.014	橋りょう塗装工		人	—	0.014	0.014	0.014	0.014	0.014	諸 雑 費	材料費計の10%	式	—	1	1	1	1	1	工場塗装（前処理）外面用	製品プラスト	㎡	1.00	—	—	—	—	—	<p>5 施工歩掛</p> <p>5-1 表面処理</p> <p>5-1-1 工場塗装（前処理）外面用（G-b）</p> <p style="text-align: center;">表④-5-1-1-1 工場塗装（前処理）外面用 (1㎡当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>無機ジソクリッチプライマー</td> <td>原板プラスト共</td> <td>㎡</td> <td>1</td> <td>手間代含む</td> </tr> <tr> <td>橋りょう塗装工</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.063</td> <td>製品プラスト</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の9%</td> </tr> </tbody> </table> <p>備考-1. 本歩掛はA-7系・E・T-1仕様の工場塗装の前処理（G-b）に適用する。 -2. 諸雑費は、プラスト材料費等の費用である。 -3. 無機ジソクリッチプライマー（原板プラスト）については工場管理費の対象としない。</p> <p style="text-align: center;">表④-5-1-1-2 工場塗装（前処理）外面用 (1㎡当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう塗装工</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.063</td> <td>製品プラスト</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の9%</td> </tr> </tbody> </table> <p>備考-1. 本歩掛はS-4仕様の工場塗装の前処理（G-b）に適用する。 -2. 諸雑費は、プラスト材料費等の費用である。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	無機ジソクリッチプライマー	原板プラスト共	㎡	1	手間代含む	橋りょう塗装工		人	0.063	製品プラスト	諸 雑 費		式	1	労務費の9%	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう塗装工		人	0.063	製品プラスト	諸 雑 費		式	1	労務費の9%	<p>記載の修正</p> <p>記載の削除</p> <p>記載の追加 (S-4仕様用の製品プラスト歩掛を新設)</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																					
無機ジソクリッチプライマー	原板プラスト共	㎡	1	手間代含む																																																																																																																																					
橋りょう塗装工		人	0.063	製品プラスト																																																																																																																																					
諸 雑 費		式	1	労務費の9%																																																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																					
無機ジソクリッチプライマー	原板プラスト共	㎡	1	手間代含む																																																																																																																																					
橋りょう塗装工		人	0.023	パワーツール																																																																																																																																					
諸 雑 費		式	1	労務費の3%																																																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																																																																																						
			工場塗装前処理外面用	無機ジソクリッチプライマー	ミストコート	エポキシ樹脂塗料下塗	防腐剤塗料中塗	防腐剤塗料上塗																																																																																																																																	
塗 料		kg	—	0.60	0.16	0.54	0.17	0.14																																																																																																																																	
希 釈 剤		kg	—	0.060	0.072	0.054	0.017	0.014																																																																																																																																	
橋りょう塗装工		人	—	0.014	0.014	0.014	0.014	0.014																																																																																																																																	
諸 雑 費	材料費計の10%	式	—	1	1	1	1	1																																																																																																																																	
工場塗装（前処理）外面用	製品プラスト	㎡	1.00	—	—	—	—	—																																																																																																																																	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																					
無機ジソクリッチプライマー	原板プラスト共	㎡	1	手間代含む																																																																																																																																					
橋りょう塗装工		人	0.063	製品プラスト																																																																																																																																					
諸 雑 費		式	1	労務費の9%																																																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																					
橋りょう塗装工		人	0.063	製品プラスト																																																																																																																																					
諸 雑 費		式	1	労務費の9%																																																																																																																																					
7-18	7-18																																																																																																																																								

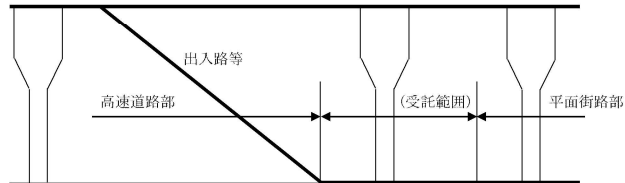
同左

現 行

⑤ アスファルト舗装（高速道路部）

新設の高速道路部の舗装工は通常の場合、下記より積算する。

なお、同一施工区域内で高速道路部以外の舗装工を連続して行う場合（受託範囲等）は、高速道路部と同様に積算する。



1 舗装構成

設計基準第3部第4編 舗装より

舗装区分		種別	舗装材料	標準舗装厚 (mm)	乳 剤 等	
施工箇所	区分				区 分	材 料 ・ 使 用 量 等
コンクリート床版	アスファルト舗装	表層	排水性As	40	乳 剤 散 布	タックコート(ゴム入り) 0.4 ℓ/m ²
		基層	密粒度As(改質II)	35	防 水 層	—
鋼 床 版	アスファルト舗装	表層	排水性As	40	乳 剤 散 布	タックコート(ゴム入り) 0.4 ℓ/m ²
		基層	ガスアスファルト	40	乳 剤 散 布	防錆タックコート 0.5 ℓ/m ²
土 工 部	アスファルト舗装	表層	排水性As	40	乳 剤 散 布	タックコート(ゴム入り) 0.4 ℓ/m ²
		中間層	密粒度As(改質)	50	乳 剤 散 布	タックコート(ゴム入り) 0.4ℓ/m ²
		基層	粗粒度As	60	乳 剤 散 布	タックコート(ゴム入り) 0.4ℓ/m ²
		上層路盤	アスファルト安定処理	130	乳 剤 散 布	タックコート(ガス入り) 1.4ℓ/m ² プライムコート 1.0ℓ/m ²
		下層路盤	クラッシュラン	200	—	—
料金所付近	(高架部) 半たわみ性舗装	表層	半たわみ性用As	40	浸透用セメント 乳 剤 散 布	— タックコート 0.3ℓ/m ²
		基層	密粒度As(改質II)	35	防 水 層	—
	(土工部) コンクリート舗装	表層	コンクリート	300	石 粉 散 布	—
		中間層	密粒度As	40	乳 剤 散 布	プライムコート 1.0 ℓ/m ²
		路盤	クラッシュラン	150	—	—

改 正

同左

1 舗装構成

舗装構成の一例

舗装区分		種別	舗装材料	標準舗装厚 (mm)	乳 剤 等	
施工箇所	区分				区 分	材 料 ・ 使 用 量 等
コンクリート床版	アスファルト舗装	表層	排水性As	40	乳 剤 散 布	タックコート(PKR-T) 0.4ℓ/m ²
		基層	密粒度As(改質II)	35	防 水 層	—
鋼 床 版	アスファルト舗装	表層	排水性As	40	乳 剤 散 布	タックコート(PKR-T) 0.4ℓ/m ²
		基層	ガスアスファルト	40	接 着 剤 塗 布	防錆タックコート 0.5ℓ/m ²
土 工 部	アスファルト舗装	表層	排水性As	40	乳 剤 散 布	タックコート(PKR-T) 0.4ℓ/m ²
		中間層	密粒度As(改質II)	50	乳 剤 散 布	タックコート 0.3ℓ/m ²
		基層	粗粒度As	60	乳 剤 散 布	タックコート 0.3ℓ/m ²
		上層路盤	アスファルト安定処理	130	乳 剤 散 布	タックコート 0.3ℓ/m ² プライムコート 1.0ℓ/m ²
		下層路盤	クラッシュラン	200	—	—
料金所付近	(高架部) 半たわみ性舗装	表層	半たわみ性用As	40	浸透用セメント 乳 剤 散 布	— タックコート 0.3ℓ/m ²
		基層	密粒度As(改質II)	35	防 水 層	—
	(土工部) コンクリート舗装	表層	コンクリート	300	石 粉 散 布	—
		中間層	密粒度As	40	乳 剤 散 布	プライムコート 1.0ℓ/m ²
		路盤	クラッシュラン	150	—	—

備 考

記載の修正

記載の修正・削除

現 行

2 施工条件

(1) 機種の選定

機械名	規格	適用工種				
		表 層	基層・中間層	タックコート	プライムコート	ガスファイナシ
アスファルトフィニッシャ	ホイール型 2.4~6m	○	○			
ロードローラ	マカダム 10~12 t	○	○			
タイヤローラ	8~20 t	○	○			
ディストリビュータ	2,800~3,300 ̶			○	○	
ガスフィニッシャ	幅2.5~4.5m 全自動					○

備考-1. ロードローラ、タイヤローラは、原則として排出ガス対策型(第1次基準値)とする。
 -2. アスファルトフィニッシャは、排出ガス対策型(第2次基準値)とする。

(2) 作業能力(D)

表層(排水性舗装) : 3,800㎡/日・1層

基層(一般舗装) : 3,000㎡/日・1層

3 乳剤散布

3-1 乳剤散布の区分

乳剤区分	適用区分	規格及び散布量	施工歩掛
プライムコート	アスファルト安定処理等	プライムコート 1.0ℓ/㎡	表⑤-3-1
タックコート	一般のアスファルト舗装(表層、基層・中間層)	タックコート 0.3ℓ/㎡	表⑤-3-2
	排水性舗装	タックコート(ゴム入り) 0.4ℓ/㎡	
	コンクリート面上	タックコート 0.6ℓ/㎡	

3-2 プライムコート散布

表⑤-3-1 乳剤散布(プライムコート) (1,000㎡当り)

名称	規格	単位	数量	摘要
アスファルト乳剤		ℓ	1,030	
ディストリビュータ運転	2,800~3,300 ̶	時間	0.917	
土木一般世話役		人	0.136	
普通作業員		人	0.136	
諸雑費		式	1	上記材料費を除く計の3%

備考-1. 本歩掛は上層路盤工(アスファルト安定処理)の乳剤散布に適用する。
 -2. 乳剤はPK-3で散布量は1.0 ℓ/㎡を標準とする。

3-3 タックコート散布

表⑤-3-2 乳剤散布(タックコート) (1,000㎡当り)

名称	規格	単位	数量			摘要
			タックコート 0.3 ℓ/㎡	タックコート (ゴム入り) 0.4 ℓ/㎡	タックコート 0.6 ℓ/㎡	
アスファルト乳剤		ℓ	312	416	624	
ディストリビュータ運転	2,800~3,300 ̶	時間	0.693	0.420	1.386	
土木一般世話役		人	0.042	0.028	0.084	
普通作業員		人	0.084	0.044	0.168	
諸雑費		式	1	1	1	上記材料費を除く計の12%

備考-1. 本歩掛は表層、基層・中間層の乳剤散布に適用する。

改 正

同左

3 乳剤散布

3-1 乳剤散布の区分

乳剤区分	適用区分	規格及び散布量	施工歩掛
プライムコート	アスファルト安定処理等	プライムコート 1.0ℓ/㎡	表⑤-3-1
タックコート	一般のアスファルト舗装(表層、基層・中間層)	タックコート 0.3ℓ/㎡	表⑤-3-2
	排水性舗装	タックコート(PKR-T) 0.4ℓ/㎡	
	コンクリート面上	タックコート 0.6ℓ/㎡	

3-2 プライムコート散布

表⑤-3-1 乳剤散布(プライムコート) (1,000㎡当り)

名称	規格	単位	数量	摘要
アスファルト乳剤		ℓ	1,050	
ディストリビュータ運転	2,800~3,300 ̶	時間	1.100	
土木一般世話役		人	0.264	
普通作業員		人	0.258	
諸雑費		式	1	上記材料費を除く計の5%

備考-1. 本歩掛は上層路盤工(アスファルト安定処理)の乳剤散布に適用する。
 -2. 乳剤はPK-3で散布量は1.0 ℓ/㎡を標準とする。

3-3 タックコート散布

表⑤-3-2 乳剤散布(タックコート) (1,000㎡当り)

名称	規格	単位	数量					摘要
			PK-4 0.3ℓ/㎡	PKR-T 0.4ℓ/㎡	PK-4 0.6ℓ/㎡	PKM-T 0.3ℓ/㎡	PKM-T 0.4ℓ/㎡	
アスファルト乳剤		ℓ	318	424	636	318	424	
ディストリビュータ運転	2,800~3,300 ̶	時間	0.660	0.440	1.320	0.330	0.440	
土木一般世話役		人	0.103	0.163	0.206	0.122	0.163	
普通作業員		人	0.121	0.314	0.241	0.236	0.314	
諸雑費		式	1	1	1	1	1	上記材料費を除く計の4%

備考-1. 本歩掛は表層、基層・中間層の乳剤散布に適用する。

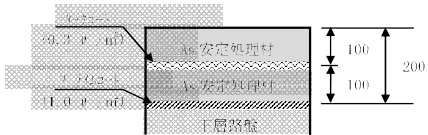
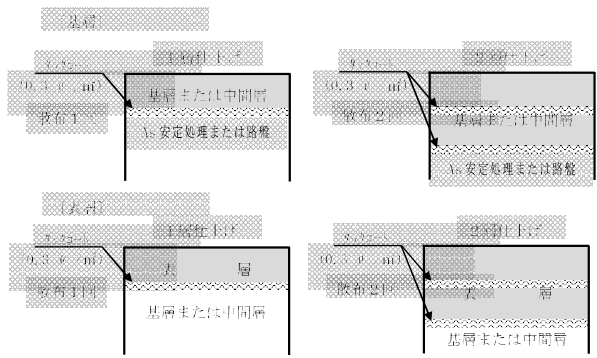
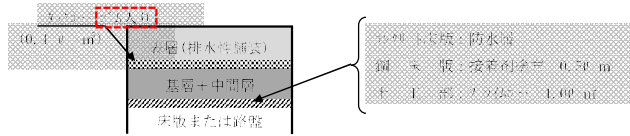
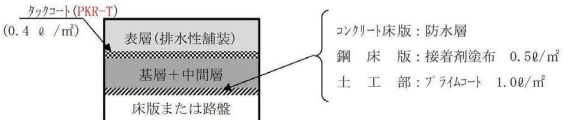
備 考

記載の修正

記載の修正
(準拠基準改正に伴う値の変更)

記載の修正
(準拠積算基準改正に伴う値の変更)

記載の追加
(タイヤ付着抑制型アスファルト乳剤の場合を追加)

現 行	改 正	備 考
<p>※ 乳剤散布の仕上げ(例)</p> <p>(イ) A₃安定処理(2層仕上げ)の場合</p>  <p>(ロ) 一般のアスファルト舗装の場合</p>  <p>(ハ) 排水性舗装の場合</p> 	<p>※ 乳剤散布の仕上げ(例)</p> <p>同左</p>  <p>フラットコート(PKR-T) (0.4 @ /m²)</p> <p>表層(排水性舗装)</p> <p>基層+中間層</p> <p>床版または路盤</p> <p>コンクリート床版: 防水層 鋼 床 版: 接着剤塗布 0.5@/m² 土 工 部: フライコート 1.0@/m²</p>	<p>記載の追加</p> <p>記載の修正</p>
11-18	11-18	

現 行	改 正	備 考																																																																																																		
<p>5 グースアスファルト舗装 本項は、鋼床版橋面に使用するグースアスファルト舗装に適用する。</p> <p>5-1 施工区分</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th style="text-align: center;">材 料</th> <th style="text-align: center;">舗 設</th> <th style="text-align: center;">転 圧</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">車道部</td> <td style="text-align: center;">表層</td> <td style="text-align: center;">排水性アスファルト</td> <td style="text-align: center;">機械舗設 タックコート (人工入り) 0.4 ㊦/㎡</td> <td style="text-align: center;">高速道路上の 表層工に同じ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">基層</td> <td style="text-align: center;">グースアスファルト</td> <td style="text-align: center;">機械舗設 接着剤 0.5 ㊦/㎡</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">路肩部</td> <td style="text-align: center;">表層 基層 共</td> <td style="text-align: center;">グースアスファルト</td> <td style="text-align: center;">人力舗設 接着剤 0.5 ㊦/㎡</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>5-2 作業能力 グースアスファルト舗設（車道部）：604㎡/日 グースアスファルト舗設（路肩部）：246㎡/日</p> <p>5-3 施工歩掛 (1) グースアスファルト舗設（車道部） 表⑤-5-3-1 グースアスファルト舗設（車道部）（100㎡当り）</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プロパンガス</td> <td></td> <td style="text-align: center;">kg</td> <td style="text-align: center;">31.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>上記計の10%</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">0.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">0.85</td> <td></td> </tr> <tr> <td>グースフィニッシュ運転</td> <td style="text-align: center;">舗装幅2.5~4.5m</td> <td style="text-align: center;">時間</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>備考-1. 本歩掛は、仕上がり厚さt=45mm程度の舗設に適用する。 -2. 路面ヒータが必要な場合は、別途考慮する。 -3. 本歩掛は、車道部のグースアスファルトの舗設に適用する。ただし、合材及び接着剤塗布、1種ケレンを含まない。</p> <p>(2) グースアスファルト舗設（路肩部） 表⑤-5-3-2 グースアスファルト舗設工（100m当り）</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プロパンガス</td> <td></td> <td style="text-align: center;">kg</td> <td style="text-align: center;">28.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>上記計の10%</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">5.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">5.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ハンドローラ</td> <td style="text-align: center;">質量0.5~0.6t</td> <td style="text-align: center;">換時間</td> <td style="text-align: center;">0.4</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>備考-1. 本歩掛は、路肩部のグースアスファルトの舗設に適用する。ただし、合材及び接着剤塗布、1種ケレンを含まない。</p>			材 料	舗 設	転 圧	車道部	表層	排水性アスファルト	機械舗設 タックコート (人工入り) 0.4 ㊦/㎡	高速道路上の 表層工に同じ	基層	グースアスファルト	機械舗設 接着剤 0.5 ㊦/㎡		路肩部	表層 基層 共	グースアスファルト	人力舗設 接着剤 0.5 ㊦/㎡		名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	プロパンガス		kg	31.7		諸 雑 費		式	1	上記計の10%	特 殊 作 業 員		人	0.7		普 通 作 業 員		人	0.85		グースフィニッシュ運転	舗装幅2.5~4.5m	時間	1.0		名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	プロパンガス		kg	28.0		諸 雑 費		式	1	上記計の10%	特 殊 作 業 員		人	5.8		普 通 作 業 員		人	5.0		ハンドローラ	質量0.5~0.6t	換時間	0.4		<p>5 グースアスファルト舗装 本項は、鋼床版橋面に使用するグースアスファルト舗装に適用する。</p> <p>5-1 施工区分</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th style="text-align: center;">材 料</th> <th style="text-align: center;">舗 設</th> <th style="text-align: center;">転 圧</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">車道部</td> <td style="text-align: center;">表層</td> <td style="text-align: center;">排水性アスファルト</td> <td style="text-align: center;">機械舗設 タックコート (PKR-T) 0.4 ㊦/㎡</td> <td style="text-align: center;">高速道路上の 表層工に同じ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">基層</td> <td style="text-align: center;">グースアスファルト</td> <td style="text-align: center;">機械舗設 接着剤 0.5 ㊦/㎡</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">路肩部</td> <td style="text-align: center;">表層 基層 共</td> <td style="text-align: center;">グースアスファルト</td> <td style="text-align: center;">人力舗設 接着剤 0.5 ㊦/㎡</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center; color: red; font-size: 1.2em; margin-top: 20px;">同左</p>			材 料	舗 設	転 圧	車道部	表層	排水性アスファルト	機械舗設 タックコート (PKR-T) 0.4 ㊦/㎡	高速道路上の 表層工に同じ	基層	グースアスファルト	機械舗設 接着剤 0.5 ㊦/㎡		路肩部	表層 基層 共	グースアスファルト	人力舗設 接着剤 0.5 ㊦/㎡		<p>記載の修正</p>
		材 料	舗 設	転 圧																																																																																																
車道部	表層	排水性アスファルト	機械舗設 タックコート (人工入り) 0.4 ㊦/㎡	高速道路上の 表層工に同じ																																																																																																
	基層	グースアスファルト	機械舗設 接着剤 0.5 ㊦/㎡																																																																																																	
路肩部	表層 基層 共	グースアスファルト	人力舗設 接着剤 0.5 ㊦/㎡																																																																																																	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																
プロパンガス		kg	31.7																																																																																																	
諸 雑 費		式	1	上記計の10%																																																																																																
特 殊 作 業 員		人	0.7																																																																																																	
普 通 作 業 員		人	0.85																																																																																																	
グースフィニッシュ運転	舗装幅2.5~4.5m	時間	1.0																																																																																																	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																
プロパンガス		kg	28.0																																																																																																	
諸 雑 費		式	1	上記計の10%																																																																																																
特 殊 作 業 員		人	5.8																																																																																																	
普 通 作 業 員		人	5.0																																																																																																	
ハンドローラ	質量0.5~0.6t	換時間	0.4																																																																																																	
		材 料	舗 設	転 圧																																																																																																
車道部	表層	排水性アスファルト	機械舗設 タックコート (PKR-T) 0.4 ㊦/㎡	高速道路上の 表層工に同じ																																																																																																
	基層	グースアスファルト	機械舗設 接着剤 0.5 ㊦/㎡																																																																																																	
路肩部	表層 基層 共	グースアスファルト	人力舗設 接着剤 0.5 ㊦/㎡																																																																																																	
11-29	11-20																																																																																																			

現 行	改 正	備 考																																																														
<p>⑥ その他</p> <p>1 施工歩掛</p> <p>1-1 引船運転（河川内）</p> <p style="text-align: center;">表⑥-1-1 引船運転（河川内） (1日当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>えい航作業</th> <th>現場作業</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>重 油</td> <td>△重油</td> <td>ℓ</td> <td>112.0</td> <td>224.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.50</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 船 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.50</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>引 船（鋼製）</td> <td>D150PS型 10GT</td> <td>換時間</td> <td>4.0</td> <td>8.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>備考-1. 大阪市の河川・運河内での引船運転に適用する。 - 2. 大阪市域以外の地域に適用する場合は、別途考慮する。</p> <p>1-2 台船運転</p> <p style="text-align: center;">表⑥-1-2 台船運転 (1日当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>台 船</td> <td>20t積</td> <td>供用日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>備考-1. 台船については、別途供用日を算出して積算すること。</p> <div style="border: 1px dashed red; height: 150px; margin-top: 20px;"></div>	名 称	規 格	単 位	数 量		摘 要	えい航作業	現場作業	重 油	△重油	ℓ	112.0	224.0		高 級 船 員		人	0.50	1.00		普 通 船 員		人	0.50	1.00		引 船（鋼製）	D150PS型 10GT	換時間	4.0	8.0		名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	台 船	20t積	供用日	1		<div style="text-align: center; font-size: 2em; color: red; margin-left: 20px;">同左</div> <p>⑦ 舗装用機械類</p> <p>1 施工歩掛</p> <p>1-1 バックホウ運転</p> <p style="text-align: center;">表⑦-1-1 バックホウ運転 (運転1時間当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.16</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td>15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウ(クローラ型)</td> <td>標準型 排出ガス対策型(第2次基準 前)山積0.8m³(平積0.6m³)</td> <td>換時間</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>備考-1. 本歩掛は「本編第4章 舗装補修工 ③打換舗装」の路面切削 鋼床版(表・基層一括)に適用する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	運転手(特殊)		人	0.16		軽 油		ℓ	15		バックホウ(クローラ型)	標準型 排出ガス対策型(第2次基準 前)山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	換時間	1		<p>記載の追加 (第2編第1章機械運転工から 移動)</p>
名 称				規 格	単 位		数 量		摘 要																																																							
	えい航作業	現場作業																																																														
重 油	△重油	ℓ	112.0	224.0																																																												
高 級 船 員		人	0.50	1.00																																																												
普 通 船 員		人	0.50	1.00																																																												
引 船（鋼製）	D150PS型 10GT	換時間	4.0	8.0																																																												
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																												
台 船	20t積	供用日	1																																																													
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																												
運転手(特殊)		人	0.16																																																													
軽 油		ℓ	15																																																													
バックホウ(クローラ型)	標準型 排出ガス対策型(第2次基準 前)山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	換時間	1																																																													
1-7	1-7																																																															